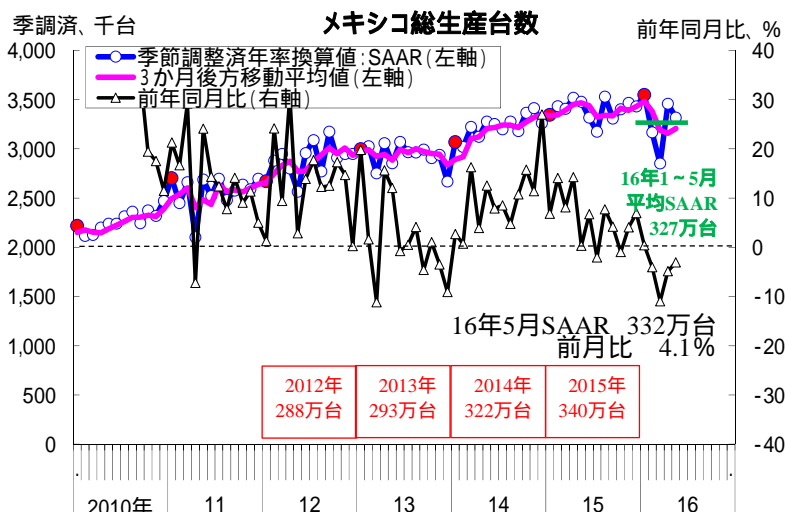


メキシコ自動車市場月次統計（2016年5月）
海外需要の低迷が続き、5月の生産台数は4か月連続で前年割れ

輸出の前年割れ続く：米国向けは3か月ぶり前年超えも、その他地域での需要減少が響く

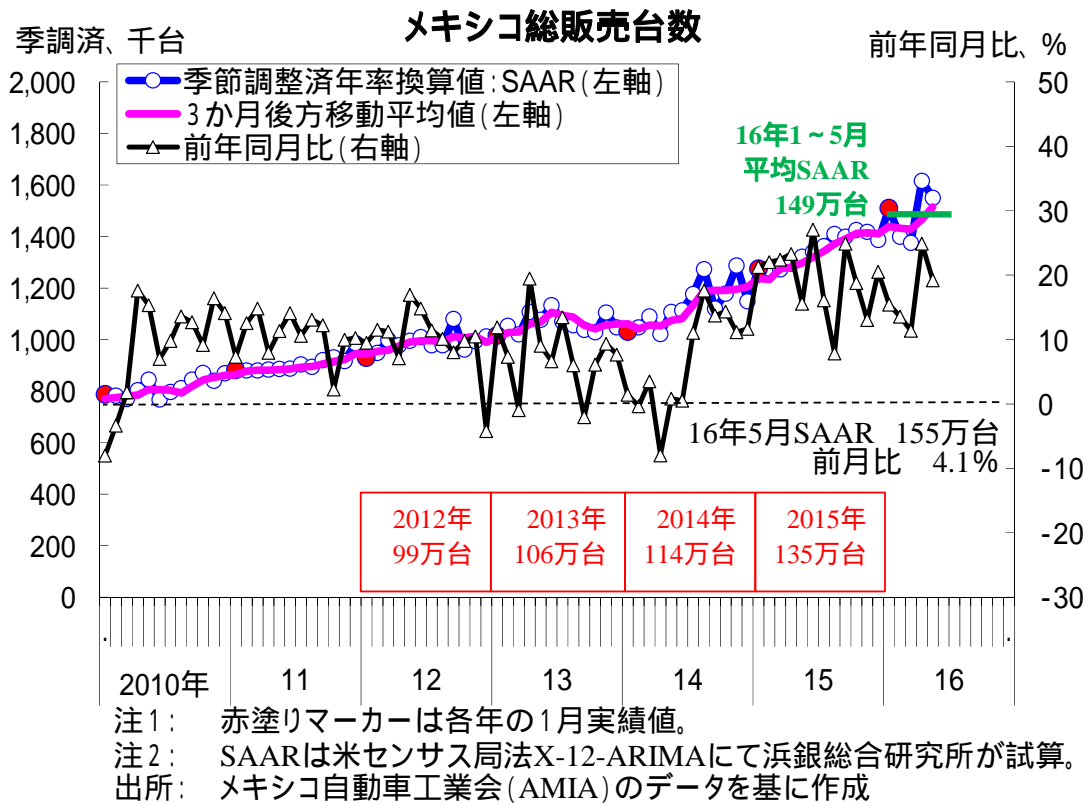
- メキシコ自動車工業会（Asociación Mexicana de la Industria Automotriz）が発表した16年5月の総生産台数は、前年同月比3.1%減と4か月連続で減少し、季節調整済年率換算値（当社試算、以下SAAR）も前月比4.1%減の332万台となった（図表1）。年率換算値でみた1～5月平均の生産台数（327万台）は15暦年実績（340万台）を下回っており、これまで拡大基調が続いていた同国の自動車生産は、16年に入り頭打ちの状況が続いている。
- 5月総販売台数は前年同月比19.2%増と25か月連続でプラスとなったが、SAARは前月比4.1%減の155万台と減少した（図表2）。なお、1～5月の総販売台数の平均SAAR（149万台）は15年実績（135万台）を上回っており、国内販売は堅調さを保っている。
- 国内生産の足を引っ張っているのは、引き続き輸出台数の減速である。5月の総輸出台数は前年同月比6.0%減と4か月連続で減少した。SAARは前月比3.7%増の264万台となったが、3か月後方移動平均値でみたトレンドは減少基調が続いている（図表3）。1～5月の輸出台数の平均SAAR（266万台）は、15暦年実績（276万台）を下回る。仕向け地別の輸出台数の推移をみると、主要輸出先の米国向け輸出台数は3か月ぶりに前年超えしたが、その他海外市場向けの減少分を補うことはできなかった（図表4）。
- 米国向け輸出が前年超えした背景のひとつとして、起亜自動車の新工場が稼働を開始したことが挙げられる。同社は5月16日、メキシコ北東部 Nuevo Leon 州のペスケリア（Pesqueria）工場で、輸出向けを中心に年10万台規模で小型車「Forte」の生産を開始した。
- 加えて、米国での乗用車販売が僅かながら持ち直していることも、同国向け輸出の増加に寄与した可能性がある。米国の5月の新車販売台数（SAAR）は前月比で増加したものの、トレンドは減少基調が続いている（図表5）。しかし、メキシコの実生産台数の55%と過半を占める乗用車の販売台数については、ガソリン小売価格の上昇が低燃費なセダンの需要増加を後押ししていることもあり、直近の2か月は緩やかに増加している（図表6）。
- もっとも、米国向け輸出が反転増加したことを楽観的に捉えるのは早計だろう。なぜなら、今後も新型車の生産や新工場の稼働開始が国内生産の後押し材料になる一方で、マクロ景気悪化に伴う海外での自動車需要の減退が、輸出主導型のメキシコ自動車産業への逆風となる状況が今後も続くために、生産活動に対する下方圧力が早期に収まるとは考え難いからである。

図表1 5月生産台数（SAAR）は前月比減少

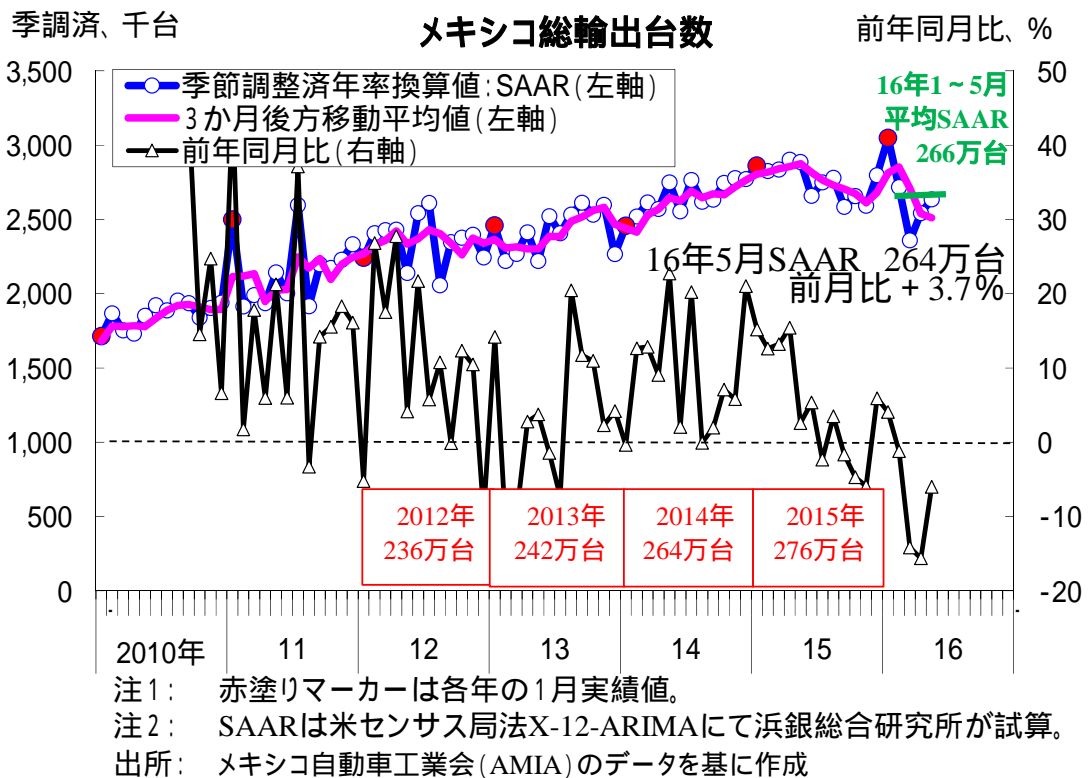


注1: 赤塗りマーカーは各年の1月実績値。
 注2: SAARは米センサス局法X-12-ARIMAにて浜銀総合研究所が試算。
 出所: メキシコ自動車工業会 (AMIA) のデータを基に作成

図表2 5月総販売台数（SAAR）は前月比減少だが、堅調保つ



図表3 輸出の減少基調が続く



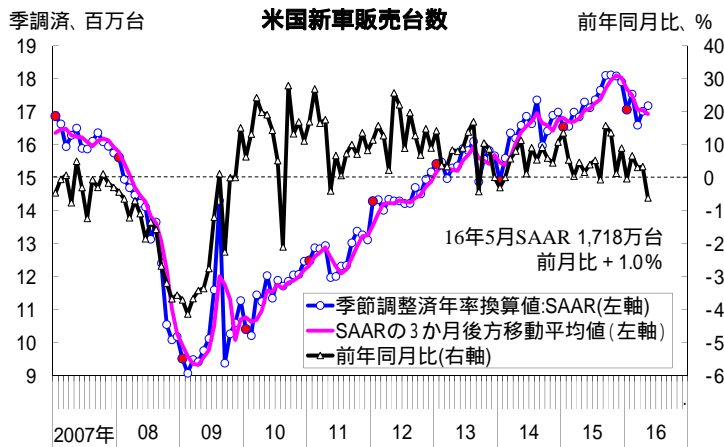
図表4 米国向け輸出は3か月ぶりに前年超えしたが、その他向け減少を補えず

メキシコ:主要仕向け別輸出台数

	2015		2016		2015		2016		2015		2016		2016					2016				
	1月	1月	2月	2月	3月	3月	4月	4月	5月	5月	1月	2月	3月	4月	5月	1月	2月	3月	4月	5月		
	原数値	原数値	原数値	原数値	原数値	原数値	原数値	原数値	原数値	原数値	原数値	原数値	原数値	原数値	原数値	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	
	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
米国	144,450	165,119	159,207	168,251	178,631	163,859	165,409	150,512	158,533	172,719	14.3	5.7	-8.3	-9.0	8.9	20,669	9,044	-14,772	-14,897	14,186		
カナダ	29,966	22,751	20,967	20,952	30,255	24,626	25,384	19,899	25,036	20,477	-24.1	-0.1	-18.6	-21.6	-18.2	-7,215	-15	-5,629	-5,485	-4,559		
ドイツ	6,041	3,308	8,694	7,243	10,155	7,575	10,793	4,594	8,725	9,908	-45.2	-16.7	-25.4	-57.4	13.6	-2,733	-1,451	-2,580	-6,199	1,183		
コロンビア	3,370	2,233	6,272	2,253	9,094	4,520	4,466	4,255	4,981	3,727	-33.7	-64.1	-50.3	-4.7	-25.2	-1,137	-4,019	-4,574	-211	-1,254		
アルゼンチン	938	1,631	892	2,715	4,159	4,722	3,716	2,586	4,204	4,138	73.9	204.4	13.5	-30.4	-1.6	693	1,823	563	-1,130	-66		
チリ	1,228	2,109	957	1,814	691	1,395	882	1,365	1,029	1,383	71.7	89.6	101.9	54.8	34.4	881	857	704	483	354		
ペルー	322	1,533	203	1,037	755	765	165	576	342	364	376.1	410.8	1.3	249.1	6.4	1,211	834	10	411	22		
ブラジル	4,981	792	6,462	1,725	4,896	3,248	7,954	2,808	9,466	1,940	-84.1	-73.3	-33.7	-64.7	-79.5	-4,189	-4,737	-1,648	-5,146	-7,526		
中国	2,567	1,632	4,646	338	6,398	1,237	1,915	343	1,980	1,168	-36.4	-92.7	-80.7	-82.1	-41.0	-935	-4,308	-5,161	-1,572	-812		
その他	11,044	12,136	14,051	13,342	16,222	12,237	12,831	10,082	26,413	10,416	9.9	-5.0	-24.6	-21.4	-60.6	1,092	-709	-3,985	-2,749	-15,997		
合計	204,907	213,244	222,351	219,670	261,256	224,184	233,515	197,020	240,709	226,240	4.1	-1.2	-14.2	-15.6	-6.0	8,337	-2,681	-37,072	-36,495	-14,469		

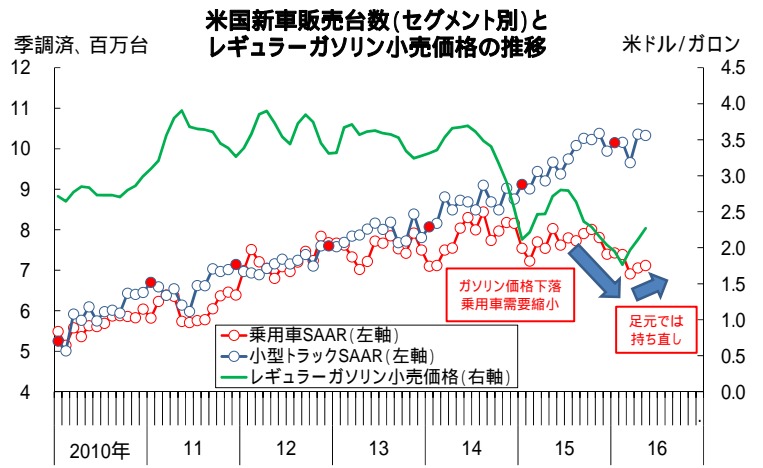
出所:メキシコ自動車工業会 (AMIA) 公表資料を基に浜銀総合研究所が作成

図表5 米国新車販売は減少トレンドが続く



注1: 赤塗りマーカーは各年の1月実績値。
注2: SAARは米国センサス局法X-12-ARIMAにて浜銀総合研究所が試算。
出所: Autodata, Bloombergのデータより作成

図表6 ガソリン安で需要が乗用車から小型トラックへシフトしたが、足元の乗用車販売は若干持ち直し



注: 赤塗りマーカーは各年の1月実績値。
出所: Autodata, 米国エネルギー省情報局 (EIA) のデータより作成

担当: 調査部 産業調査室 深尾三四郎

Tel: 045-225-2375

Email: fukao@yokohama-ri.co.jp

本レポートの目的は情報の提供であり、売買の勧誘ではありません。本レポートに記載されている情報は、浜銀総合研究所・調査部が信頼できると考える情報源に基づいたものですが、その正確性、完全性を保証するものではありません。