

調査速報

中古車輸出月次統計（2017年7月）

中古車輸出台数は年率120万台超えが続き、底堅さがでてきた。電動中古車の平均輸出単価は上昇が続く。

主任研究員
深尾 三四郎
045-225-2375
fukao@yokohama-ri.co.jp

要約

- 乗用車の中古車輸出台数（季調値）は3か月ぶりに減少したが、100万台レベルを維持。
- 中古車輸出金額は4か月連続で前年超え。平均単価は17か月ぶりに前年比プラス。市況下落が終息。
- 電動中古車の平均単価上昇が続く。スリランカ、バングラデシュ、ニュージーランド向け輸出が牽引。

17年7月中古車輸出台数（季調値）は127万台。1～7月平均SAAR127万台は昨年実績118万台を上回る

2017年7月中古車輸出台数（乗用車+商用車：貿易統計8703/8704項）は前年同月比18.9%増と9か月連続で前年超えしたが、季調済年率換算値（X-12-ARIMAで当社試算、以下SAAR）は前月比1.0%減の127万台と3か月ぶりに減少した。もっとも、3か月後方移動平均値でみるトレンドは増加基調が続いており、中古車輸出台数は年率120万台超えが続き底堅さがでてきた。17年1～7月平均SAARは127万台と、前年実績118万台を上回った。足元のSAAR水準が下期も続いた場合、17年の中古車輸出台数は3年ぶりの増加となる公算である（図表1）。

内訳を見ると、中古乗用車輸出台数は前年同月比17.7%増と9か月連続の前年比プラスとなったが、SAARは前月比1.2%減と3か月ぶりの減少となった（図表2）。中古商用車輸出台数も前年同月比24.3%増と3か月連続の増加となったが、SAARは前月比0.2%増とほぼ前月並みとなった（図表3）。

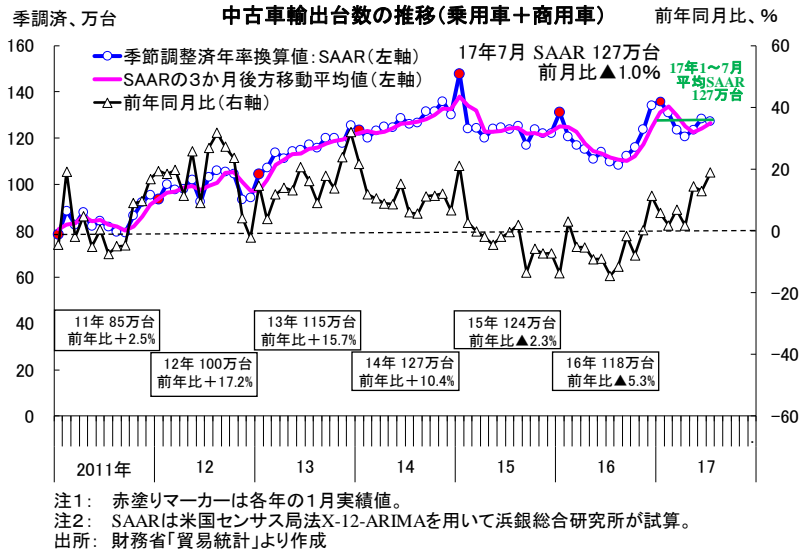
市況を反映する輸出金額に目を向けると、7月中古車輸出金額は前年同月比22.3%増と4か月連続で前年比プラスとなった（図表4）。うち、中古乗用車の輸出金額は同21.6%増と4か月連続で前年超えし、中古商用車も同25.6%増と3か月連続でプラスになった（図表5、6）。輸出金額の伸び率が輸出台数の伸び率を上回り、平均FOB価格は前年同月比2.9%上昇の58.5万円と17か月ぶりに前年比プラスとなった。乗用車、商用車ともに平均FOB価格は前年水準を上回った状況で、市況下落に歯止めがかかった。

主要仕向け地別の中古乗用車輸出台数（SAAR）にフォーカスすると、7月統計では、パキスタン、スリランカ、ロシア向けが増加したが、その他の主要仕向け国・地域向けが軒並み減少したことで、全世界向けが前月比で減少した（図表7）。当月の統計では、パキスタン向けの輸出が初めて年率10万台に達し、過去最高を更新し続けていることが注目点である。FOB価格は市場平均以上であるスリランカとパキスタン向けが伸長したことから、中古乗用車輸出市場全体のFOB単価は前年同月比3.2%上昇の57万円と、3か月ぶりにプラスとなった（図表8）。

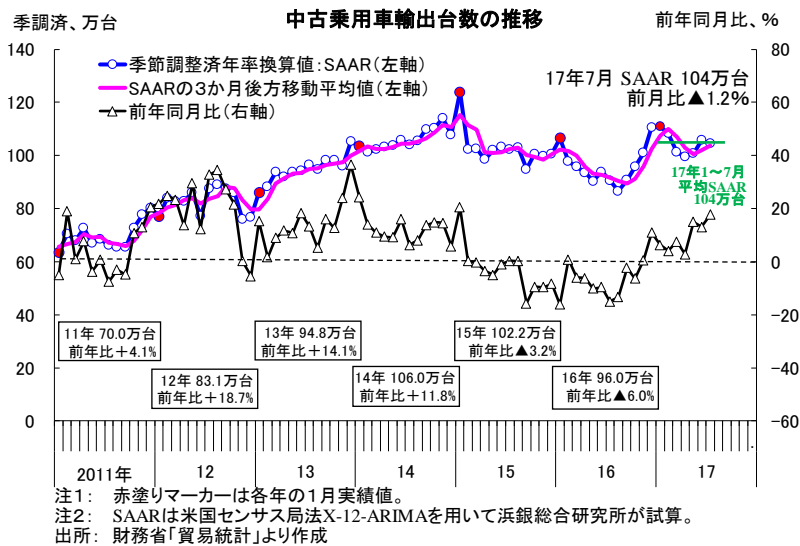
高年式・高額車両の代表市場であるスリランカ向けの7月中古乗用車輸出台数（SAAR）は、前月比11.6%増と2か月連続の増加となった。本年1月から前年超えが続き、同国向け中古車輸出は復調している。しかし、例年11月頃に発表される次年度予算で輸入税率が改定されると予測する現地ディーラーが、向こう数か月、中古車の輸入を手控える可能性があり、楽観は禁物である（図表9）。

最後に、本年1月からの貿易統計で明らかになった、電動中古車の7月輸出統計をみると、中古車輸出市場全体に占める電動中古車の輸出台数シェアは前月比0.4%ポイントダウンの9.6%、金額シェアも同1.2%ポイントダウンの16.7%といずれも下落した（図表10、11）。7月統計での特徴としては、高単価市場であるスリランカ及びバングラデシュ向けのハイブリッド中古車の輸出が伸長した一方、低単価品が中心のモンゴル向けが減少したことから、電動中古車輸出全体の平均価格が上昇した。プラグインハイブリッド車と電気自動車（燃料電池車含む）はニュージーランド向けの中古車輸出が前月比で増加した。

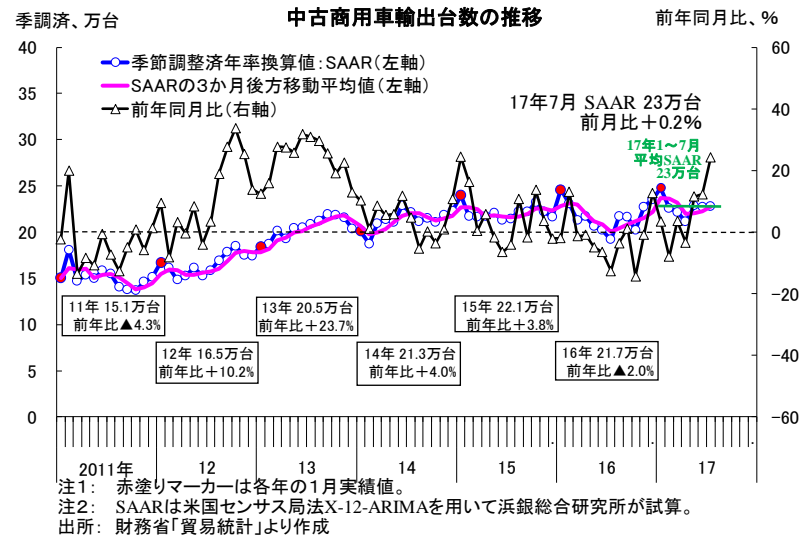
図表1 中古車輸出台数（SAAR）は前月比で減少も120万台レベルを維持



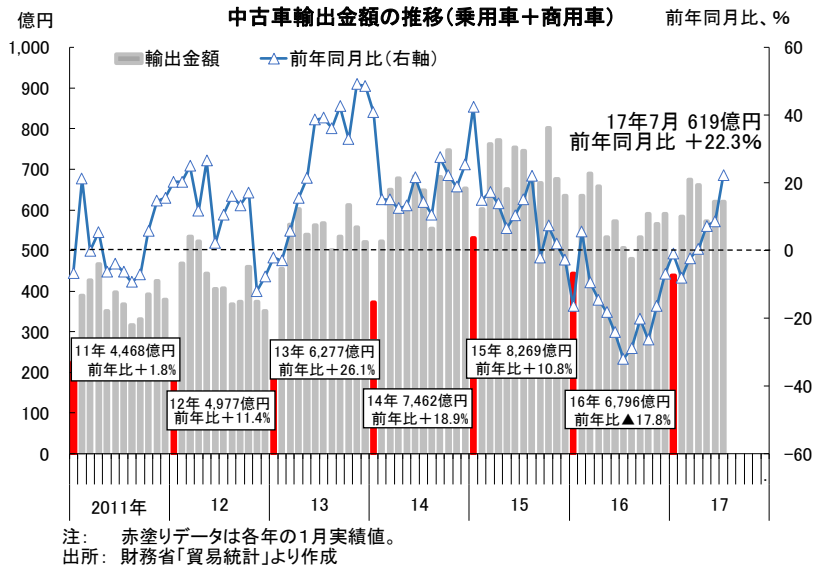
図表2 中古乗用車の輸出台数（SAAR）は100万台超えが続く



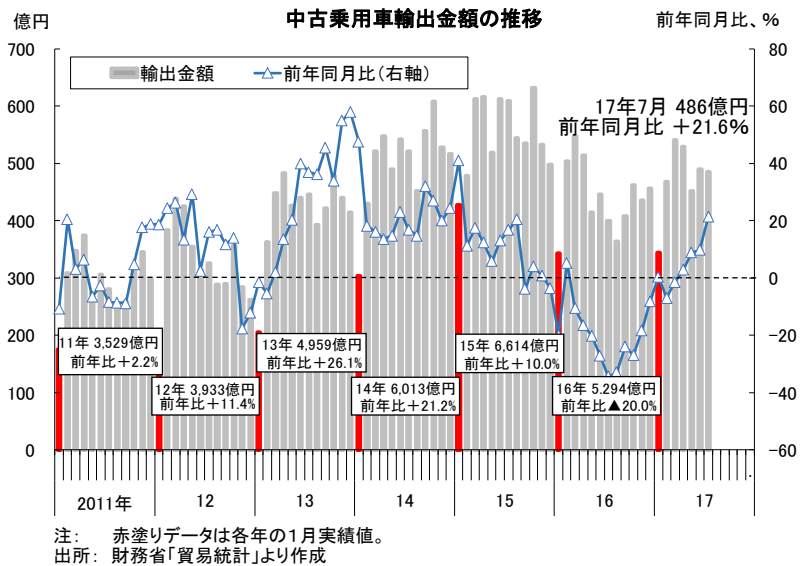
図表3 中古商用車輸出台数（SAAR）は前月比ほぼ横ばい



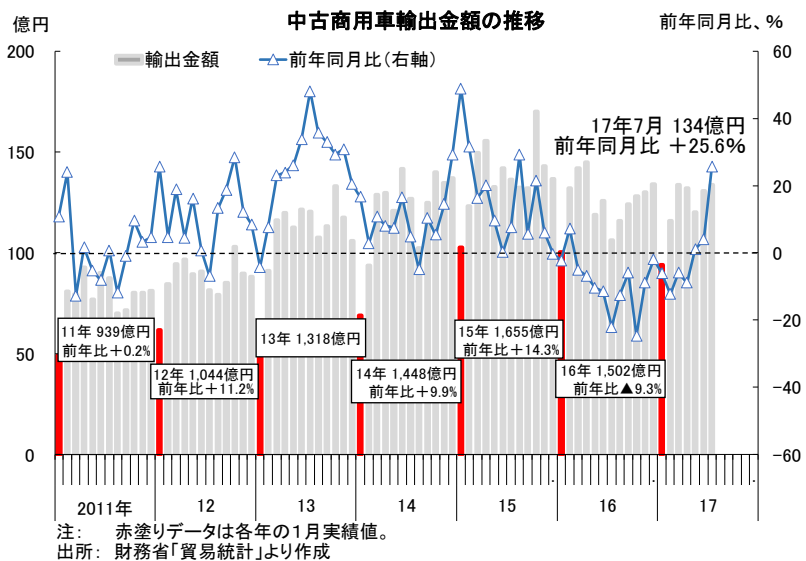
図表4 中古車輸出金額は4か月連続で前年超え



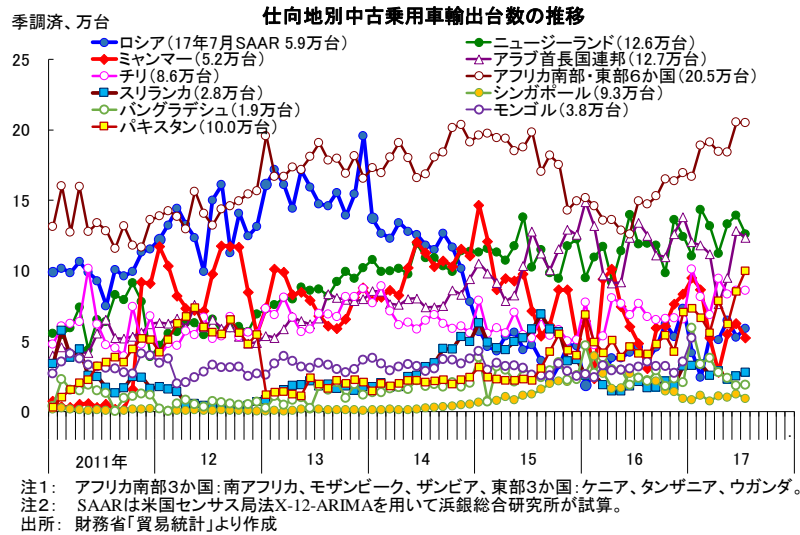
図表5 中古乗用車輸出金額の伸長が続く



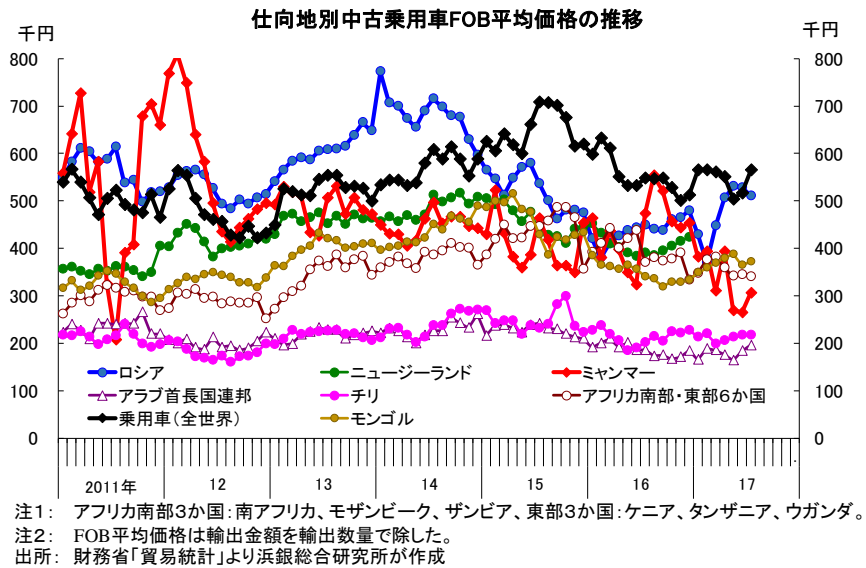
図表6 7月中古商用車輸出金額が前年同月比で大きく伸長



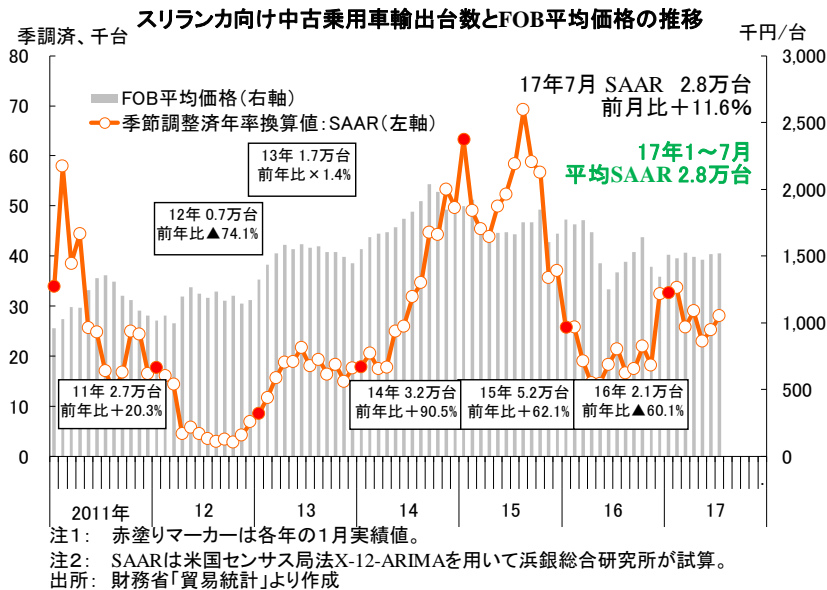
図表7 7月中古乗用車輸出台数（SAAR）はパキスタン、ロシア、スリランカ向けが増加



図表8 中古乗用車平均価格は下げ止まり



図表9 7月スリランカ向け中古乗用車輸出台数（SAAR）は増加



図表 10 電動中古車輸出：ハイブリッド中古車の平均単価上昇が続く。スリランカとバングラデシュが牽引

品目/国名(仕向け地)	2017年5月			6月			7月			2017年1~7月累計		
	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載) 8703.40.100												
モンゴル	2,529	978,455	39	2,860	1,022,931	36	1,659	633,326	38	20,033	7,317,812	37
スリランカ	1,312	1,888,273	144	1,826	2,696,148	148	1,900	2,779,000	146	11,244	16,594,362	148
パキスタン	1,623	1,590,605	98	1,458	1,428,130	98	1,745	1,703,802	98	9,876	10,310,262	104
ロシア	1,527	912,978	60	1,208	779,269	65	1,135	687,234	61	6,181	3,745,505	61
シンガポール	526	1,247,334	237	978	2,328,354	238	680	1,669,542	246	4,118	9,785,823	238
ニュージーランド	453	254,235	56	450	271,740	60	458	273,023	60	2,924	1,772,428	61
ミャンマー	247	102,998	42	234	99,127	42	294	135,211	46	2,558	1,305,779	51
トリニダード・トバゴ	225	377,484	168	308	478,645	155	302	515,220	171	1,918	3,404,111	177
モリシャス	304	369,099	121	284	320,205	113	231	288,568	125	1,722	2,016,517	117
フィジー	302	83,604	28	305	122,244	40	171	82,541	48	1,311	527,057	40
香港	138	167,003	121	130	141,920	109	115	126,606	110	1,001	1,294,289	129
ケニア	112	81,441	73	169	123,010	73	161	118,617	74	820	657,452	80
ジョージア	120	37,777	31	194	61,316	32	250	78,161	31	800	258,344	32
英国	136	88,777	65	143	104,211	73	79	51,505	65	740	505,992	68
アイルランド	71	37,520	53	87	47,365	54	114	57,993	51	677	352,982	52
ジャマイカ	72	40,505	56	95	62,430	66	62	35,243	57	438	308,654	70
タイ	51	212,612	417	50	229,602	459	63	296,735	471	301	1,297,186	431
セーシェル	12	20,798	173	22	47,705	217	17	35,672	210	187	420,375	225
バングラデシュ	2	4,574	229	33	54,071	164	118	216,019	183	164	310,041	189
キプロス	19	10,554	56	33	18,893	57	23	15,021	65	145	88,615	61
大韓民国	14	19,628	140	39	50,491	129	1	1,970	197	101	135,387	134
オーストラリア	18	60,197	334	21	85,871	409	16	62,228	389	101	384,592	381
モルディブ	10	5,316	53	14	6,863	49	11	3,977	36	68	29,857	44
バハマ	8	2,289	29	12	5,241	44	9	3,096	34	57	22,534	40
アラブ首長国連邦	9	1,618	18	8	1,744	22	15	3,259	22	56	16,096	29
マカオ	6	18,431	307	16	62,696	392	6	19,465	324	55	180,274	328
マレーシア	5	8,400	168	2	4,752	238	2	4,067	203	51	103,485	203
東ティモール	9	11,267	125	0	0	NM	7	4,084	58	44	32,469	74
チリ	6	2,482	41	19	6,298	33	8	2,715	34	38	13,368	35
トルコ	0	0	NM	6	2,424	40	5	2,505	50	27	17,066	63
ウガンダ	8	4,793	60	2	924	46	4	1,633	41	25	14,335	57
バルバドス	2	4,265	213	2	2,970	149	4	4,037	101	23	33,829	147
ドミニカ共和国	4	1,250	31	5	1,469	29	3	1,220	41	19	6,239	33
ケイマン諸島(英)	2	619	31	0	0	NM	2	1,041	52	14	10,458	75
タンザニア	0	0	NM	3	1,775	59	1	231	23	12	5,539	46
ガイアナ	2	1,516	76	4	11,434	286	1	568	57	12	20,766	173
蘭領アンティール	1	217	22	2	627	31	1	236	24	11	3,910	36
マラウイ	1	221	22	1	250	25	1	383	38	8	2,923	37
ザンビア	1	854	85	1	369	37	0	0	NM	7	3,875	55
アンティグア・バーブーダ	1	725	73	3	1,111	37	0	0	NM	7	3,536	51
スリナム	3	2,403	80	0	0	NM	1	2,590	259	7	7,965	114
アフガニスタン	0	0	NM	2	353	18	0	0	NM	6	1,600	27
タークス及びカイコス諸島(英)	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	5	3,197	64
中華人民共和国	5	4,994	100	0	0	NM	0	0	NM	5	4,994	100
南アフリカ共和国	1	283	28	0	0	NM	0	0	NM	4	3,753	94
ポーランド	4	3,575	89	0	0	NM	0	0	NM	4	3,575	89
フィリピン	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	3	2,462	82
セントルシア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	3	4,534	151
セントクリストファー・ネーヴィス	1	267	27	0	0	NM	0	0	NM	3	767	26
サモア	0	0	NM	1	668	67	0	0	NM	3	1,675	56
カナダ	0	0	NM	2	678	34	0	0	NM	3	968	32
トンガ	0	0	NM	0	0	NM	2	2,501	125	3	3,054	102
ナイジェリア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	570	29
イラン	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	1,114	56
台湾	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	3,042	152
バプアニューギニア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	675	34
ボツワナ	1	1,150	115	0	0	NM	0	0	NM	2	1,550	78
ドイツ	1	2,602	260	0	0	NM	0	0	NM	2	5,102	255
アルメニア	0	0	NM	1	616	62	0	0	NM	2	868	43
インドネシア	0	0	NM	2	13,072	654	0	0	NM	2	13,072	654
パラグアイ	0	0	NM	0	0	NM	1	205	21	2	478	24
モザンビーク	0	0	NM	0	0	NM	1	241	24	2	1,859	93
ギニア	0	0	NM	0	0	NM	2	434	22	2	434	22
ジンバブエ	0	0	NM	0	0	NM	2	352	18	2	352	18
ブルンジ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	461	46
コンゴ民主共和国	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	352	35
パラオ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	472	47
インド	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	4,800	480
英領アンギラ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	287	29
カンボジア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	361	36
ベルギー	1	17,039	1,704	0	0	NM	0	0	NM	1	17,039	1,704
アメリカ合衆国	1	13,447	1,345	0	0	NM	0	0	NM	1	13,447	1,345
ナミビア	1	904	90	0	0	NM	0	0	NM	1	904	90
バーミュダ(英)	0	0	NM	1	1,800	180	0	0	NM	1	1,800	180
スワジランド	0	0	NM	1	201	20	0	0	NM	1	201	20
フランス	0	0	NM	0	0	NM	1	2,540	254	1	2,540	254
ガーナ	0	0	NM	0	0	NM	1	261	26	1	261	26
合計(⑩)	9,907	8,697,378	88	11,037	10,702,013	97	9,685	9,924,878	102	67,980	63,424,709	93

出所：財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

図表 11 ニュージーランド向けのプラグインハイブリッドと電気自動車の中古車輸出が堅調

品目/国名(仕向け地)	2017年5月			6月			7月			2017年1~7月累計		
	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)
ハイブリッド車(ディーゼルエンジン搭載) 8703.50.100												
ジャマイカ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	3,158	158
モーリシャス	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	2,572	129
パキスタン	1	780	78	0	0	NM	0	0	NM	1	780	78
ジョージア	0	0	NM	1	377	38	0	0	NM	1	377	38
合計(②)	1	780	78	1	377	38	0	0	NM	6	6,887	115
プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載) 8703.80.100												
ニュージーランド	23	27,798	121	16	20,986	131	42	55,082	131	152	209,171	138
ロシア	27	22,095	82	42	36,618	87	25	23,734	95	135	118,126	88
パキスタン	4	4,681	117	8	7,780	97	2	1,867	93	37	36,657	99
スリランカ	1	2,700	270	4	11,314	283	3	8,603	287	19	54,741	288
ジョージア	0	0	NM	0	0	NM	1	530	53	5	2,063	41
ミャンマー	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	3	616	21
モンゴル	0	0	NM	2	2,527	126	0	0	NM	3	2,960	99
ジャマイカ	0	0	NM	1	652	65	1	860	86	3	3,559	119
トリニダード・トバゴ	0	0	NM	1	1,705	171	1	2,254	225	3	5,518	184
大韓民国	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	4,633	463
中華人民共和国	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	4,141	414
セーシェル	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	3,257	326
マラウイ	0	0	NM	1	777	78	0	0	NM	1	777	78
英国	0	0	NM	1	525	53	0	0	NM	1	525	53
合計(③)	55	57,274	104	76	82,884	109	75	92,930	124	365	446,744	122
電気自動車(燃料電池車含む) 8703.80.100												
ニュージーランド	104	89,324	86	185	171,740	93	206	194,214	94	1,000	938,796	94
ロシア	139	66,323	48	123	63,266	51	139	72,521	52	592	296,999	50
ジョージア	73	28,933	40	93	39,099	42	77	32,384	42	425	176,286	41
スリランカ	3	2,489	83	4	5,156	129	3	3,516	117	31	38,453	124
ミャンマー	0	0	NM	1	745	75	0	0	NM	22	13,012	59
イラク	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	9	307	3
バルバドス	2	1,798	90	3	2,525	84	2	1,623	81	8	6,996	87
モンゴル	0	0	NM	1	474	47	4	1,751	44	6	2,723	45
モルディブ	0	0	NM	1	480	48	2	2,278	114	5	3,789	76
クック	1	480	48	0	0	NM	0	0	NM	4	2,347	59
ジャマイカ	1	463	46	0	0	NM	1	999	100	4	2,941	74
キプロス	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	3	1,531	51
トリニダード・トバゴ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	3	3,552	118
オーストラリア	0	0	NM	0	0	NM	2	927	46	3	1,157	39
トルコ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	908	45
ケニア	2	2,393	120	0	0	NM	0	0	NM	2	2,393	120
中華人民共和国	1	3,757	376	1	1,848	185	0	0	NM	2	5,605	280
カンボジア	0	0	NM	1	459	46	0	0	NM	2	834	42
ケイマン諸島(英)	0	0	NM	2	1,891	95	0	0	NM	2	1,891	95
バーミューダ(英)	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	1,613	161
モーリシャス	1	1,120	112	0	0	NM	0	0	NM	1	1,120	112
トンガ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	640	64
蘭領アンティール	1	310	31	0	0	NM	0	0	NM	1	310	31
ドイツ	0	0	NM	1	8,145	815	0	0	NM	1	8,145	815
大韓民国	0	0	NM	1	3,400	340	0	0	NM	1	3,400	340
台湾	0	0	NM	1	552	55	0	0	NM	1	552	55
香港	0	0	NM	0	0	NM	1	423	42	1	423	42
タイ	0	0	NM	0	0	NM	1	299	30	1	299	30
バハマ	0	0	NM	0	0	NM	1	620	62	1	620	62
アンティグア・バーブーダ	0	0	NM	0	0	NM	1	1,625	163	1	1,625	163
合計(④)	328	197,390	80	418	299,780	72	440	313,180	71	2,136	1,519,267	71
電動車合計(=①+②+③+④)	10,291	8,952,822	87	11,532	11,085,054	96	10,200	10,330,988	101	70,487	65,397,607	93
中古車輸出合計	108,569	57,124,284	53	115,250	62,064,267	54	105,792	61,931,507	59	736,582	416,908,027	57
電動車シェア	9.5%	15.7%		10.0%	17.9%		9.6%	16.7%		9.6%	15.7%	
うち												
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	9.1%	15.2%		9.6%	17.2%		9.2%	16.0%		9.2%	15.2%	
ハイブリッド車(ディーゼルエンジン搭載)	0.0%	0.0%		0.0%	0.0%		0.0%	0.0%		0.0%	0.0%	
プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	0.1%	0.1%		0.1%	0.1%		0.1%	0.2%		0.0%	0.1%	
電気自動車(燃料電池車含む)	0.3%	0.3%		0.4%	0.5%		0.4%	0.5%		0.3%	0.4%	

出所：財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

本レポートの目的は情報の提供であり、売買の勧誘ではありません。本レポートに記載されている情報は、浜銀総合研究所・調査部が信頼できると考える情報源に基づいたものですが、その正確性、完全性を保証するものではありません。