

調査速報

メキシコ自動車市場月次統計（2017年8月）

米国向け輸出が失速したことに加え、国内販売も大きく減少したことが生産の足かせに。

主任研究員

深尾 三四郎

045-225-2375

fukao@yokohama-ri.co.jp

要約

- 8月のメキシコ自動車生産台数（季調値）は前月比3.0%減の年率385万台と減少。
- 主要輸出先である米国向けを中心に輸出台数が減少。国内新車販売も失速。
- 国内外の需要減退で生産台数の拡大が息切れする可能性に要注意。

8月米国向け自動車輸出台数は7か月ぶりに前年割れ

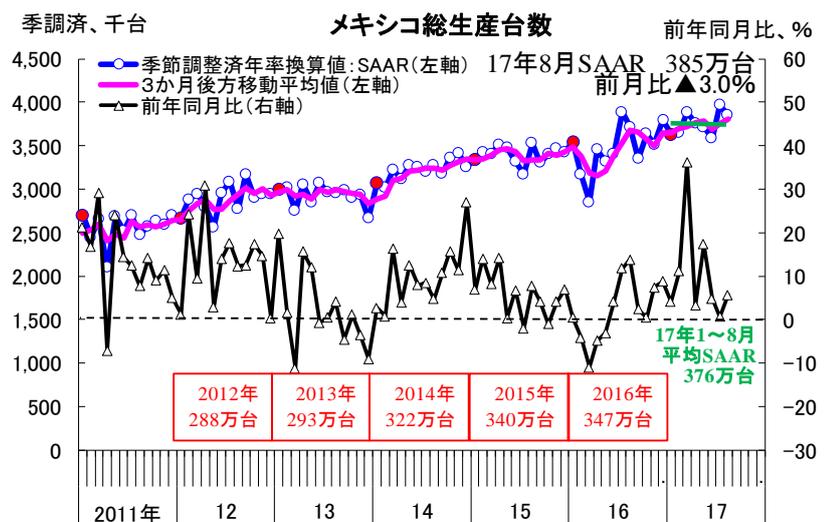
メキシコ自動車工業会（Asociación Mexicana de la Industria Automotriz: AMIA）が発表した2017年8月の総生産台数は、前年同月比5.7%増と15か月連続で前年超えしたが、季節調整済年率換算値（当社試算、以下SAAR）は前月比3.0%減の385万台と減少した。足元の生産は高水準にあるものの、3か月後方移動平均値でみたトレンドは一進一退で浮揚感に欠ける展開が続いている（図表1）。

8月の輸出台数は失速した。8月の総輸出台数は前年同月比0.8%減と7か月ぶりに減少し、輸出台数のSAARも前月比9.9%減の288万台と大きく減少した（図表2）。輸出も生産同様に一進一退の動きであるが、8月の3か月後方移動平均値でみるトレンドは減少に転じている。今後、この減速が続くかどうかには要注意である。主要輸出先の米国では新車販売が失速し続けていることから、メキシコの自動車輸出に対する下方圧力は今後も強い状況が続こう。なお、8月の主要仕向け地別の輸出台数をみると、米国向けの輸出は前年同月比6.1%減と7か月ぶりに前年割れし、メキシコの自動車輸出の足を大きく引っ張った（図表3）。米国の8月の新車販売台数（SAAR）は前月比2.8%減の1,616万台（弊社試算）となり、本年3月以降、昨年実績（1,755万台）を大きく下回る水準にある（図表4）。大型ハリケーン「ハーヴィー」が8月終盤に南部テキサス州に上陸した影響があったが、そのマイナス影響を差し引いても1,700万台を超えるような力強さは足元の需要にはないと推測する。

メキシコでの国内新車販売も大きく減少した。減速が続くメキシコの8月の総販売台数は前年同月比6.5%減と3か月連続で減少し、SAARも前月比10.7%減の145万台と昨年実績（160万台）を大きく下回る水準にまで落ち込んだ（図表5）。国内販売のSAARの3か月後方移動平均値でみたトレンドは6月に減少基調に転じ、17年1～8月平均SAARは157万台と、前年実績160万台を下回る水準にあり、内需は頭打ちの状況である。

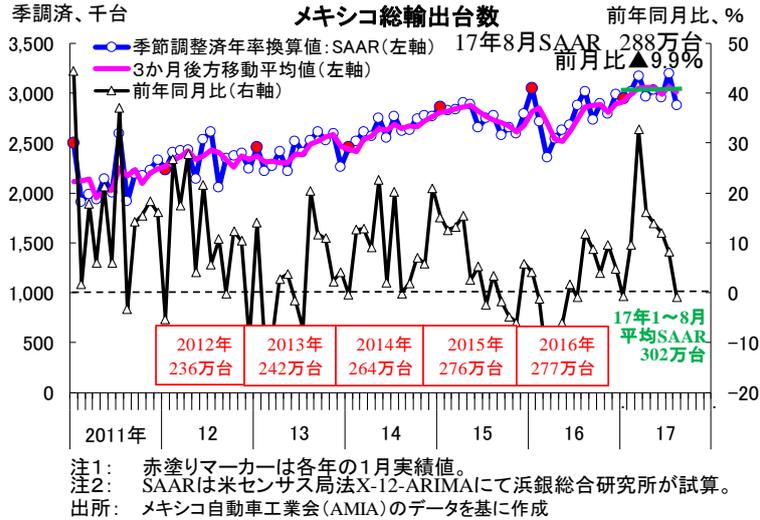
8月のメキシコ自動車市場は輸出と国内販売ともに大きく減少したが、この国内外での需要減退が今後も続き、生産台数の拡大が息切れする可能性に要注意である。

図表1 8月生産台数（SAAR）は減少



注1: 赤塗りマーカーは各年の1月実績値。
 注2: SAARは米センサス局法X-12-ARIMAにて浜銀総合研究所が試算。
 出所: メキシコ自動車工業会(AMIA)のデータを基に作成

図表2 8月輸出台数 (SAAR) が前月比大幅減



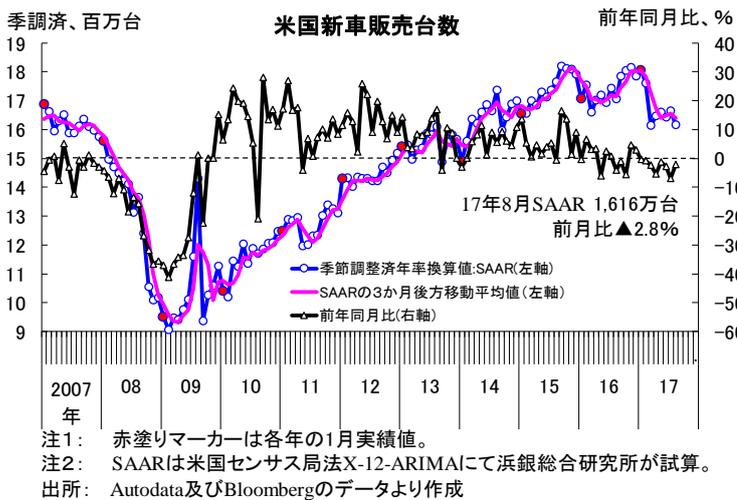
図表3 8月米国向け自動車輸出は大きく減少

メキシコ: 主要仕向け地別輸出台数の推移

| | 2017 | | | | | | | | | 1~8月 前年比 (%) | 2017 | | | | | | | | | 1~8月 前年比 (台) |
|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------|--|--------------------|
| | 1月 前年比 (%) | 2月 前年比 (%) | 3月 前年比 (%) | 4月 前年比 (%) | 5月 前年比 (%) | 6月 前年比 (%) | 7月 前年比 (%) | 8月 前年比 (%) | 1月 前年比 (%) | | 2月 前年比 (%) | 3月 前年比 (%) | 4月 前年比 (%) | 5月 前年比 (%) | 6月 前年比 (%) | 7月 前年比 (%) | 8月 前年比 (%) | | | |
| 米国 | -1.8 | 7.1 | 37.8 | 19.6 | 15.5 | 15.9 | 4.6 | -6.1 | 11.0 | -2,912 | 11,876 | 61,882 | 29,446 | 26,770 | 29,600 | 7,846 | -12,533 | 151,975 | | |
| カナダ | -18.8 | 8.0 | -0.8 | 11.2 | -15.7 | 3.2 | 26.0 | 17.9 | 3.5 | -4,266 | 1,684 | -200 | 2,228 | -3,216 | 703 | 5,241 | 3,901 | 6,075 | | |
| ドイツ | 77.1 | -8.7 | 66.6 | 8.2 | -24.5 | -27.3 | -38.6 | -18.6 | -4.8 | 2,552 | -632 | 5,046 | 375 | -2,425 | -2,657 | -3,658 | -1,433 | -2,832 | | |
| コロンビア | 10.3 | 139.0 | 22.7 | -22.4 | 56.5 | 2.7 | 88.9 | 11.9 | 31.3 | 229 | 3,132 | 1,026 | -952 | 2,107 | 110 | 2,729 | 518 | 8,899 | | |
| アルゼンチン | 19.3 | 9.2 | -9.2 | -2.9 | -21.7 | -31.7 | -15.4 | 89.7 | -0.0 | 315 | 251 | -435 | -74 | -898 | -1,507 | -439 | 2,777 | -10 | | |
| チリ | -52.4 | -16.8 | 13.3 | 41.0 | 127.1 | -6.6 | 122.2 | 57.3 | 25.8 | -1,105 | -304 | 185 | 560 | 1,758 | -128 | 1,677 | 803 | 3,295 | | |
| ペルー | -21.8 | 28.3 | 26.7 | 94.4 | 721.4 | -100.0 | 340.5 | 69.9 | 67.7 | -334 | 293 | 204 | 544 | 2,626 | -186 | 1,328 | 567 | 3,832 | | |
| ブラジル | 0.6 | 180.9 | 64.8 | -29.5 | 61.9 | -50.6 | -45.6 | -39.8 | -10.7 | 5 | 3,121 | 2,106 | -829 | 1,201 | -2,855 | -2,804 | -2,941 | -3,177 | | |
| その他 | 28.7 | 13.3 | 26.5 | 4.7 | 30.8 | 50.5 | 55.6 | 51.9 | 34.0 | 3,954 | 1,818 | 3,573 | 492 | 3,573 | 6,541 | 5,606 | 6,275 | 33,374 | | |
| 合計 | -0.7 | 9.7 | 32.7 | 16.1 | 13.9 | 12.0 | 7.8 | -0.8 | 11.1 | -1,562 | 21,239 | 73,387 | 31,790 | 31,496 | 29,621 | 17,526 | -2,066 | 201,431 | | |

出所: メキシコ自動車工業会 (AMIA) 公表資料を基に浜銀総合研究所が作成

図表4 米国新車販売は失速が続く



図表5 8月メキシコ新車販売 (SAAR) も減少



本レポートの目的は情報の提供であり、売買の勧誘ではありません。本レポートに記載されている情報は、浜銀総合研究所・調査部が信頼できると考える情報源に基づいたものですが、その正確性、完全性を保証するものではありません。