

## 中古車輸出月次統計（2017年2月）

中古車輸出台数は増勢続くも、市況改善が鈍く収益環境は依然厳しい。電動中古車輸出の存在感は高まる。

主任研究員

深尾 三四郎

045-225-2375

fukao@yokohama-ri.co.jp

### 要約

- 乗用車も商用車も2月中古車輸出台数（季調値）は前月比減少だが、トレンドは増勢続く。
- しかし、金額ベースでは前年割れ継続。収益環境は依然厳しい。
- 2月電動中古車輸出金額シェアは14.4%。スリランカ、ニュージーランド向け高単価市場が牽引。

### 17年2月中古車輸出台数（季調値）は年率131万台と16暦年実績118万台を上回る状況続く

2017年2月中古車輸出台数（乗用車+商用車：貿易統計8703/8704項）は前年同月比1.7%増と4か月連続で前年超えとなったが、季調済年率換算値（X-12-ARIMAにて当社試算、以下SAAR）は前月比3.6%減の131万台と6か月ぶりに減少した。もっとも、3か月後方移動平均値でみるトレンドは前年9月を底に増加基調を維持しており、緩やかではあるが中古車輸出台数の増勢は続いている（図表1）。

内訳を見ると、中古乗用車輸出台数は前年同月比4.0%増と4か月連続の前年比プラスとなったが、SAARは前月比2.5%減と6か月ぶりの減少となった（図表2）。中古商用車輸出台数も前年同月比8.0%減と3か月ぶりにマイナスに転じ、SAARも前月比8.8%減と大きく減少した（図表3）。

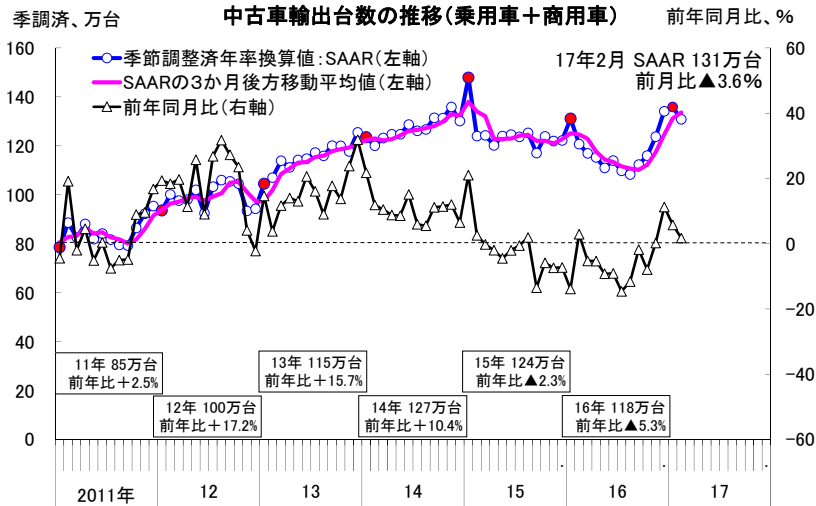
市況を反映する輸出金額に目を向けると、輸出環境の厳しさが鮮明である。2月中古車輸出金額は前年同月比8.0%減の584億円と12か月連続の前年割れとなる厳しい状況が続いている（図表4）。うち、中古乗用車の輸出金額は同6.9%減と水面上に浮上した1月から一転、再びマイナスに転じ、中古商用車は同12.3%減の116億円と12か月連続の前年割れとなった（図表5、6）。従って、輸出される中古車の平均FOB価格は前年割れの状況に変わりはなく、市況軟化が続いている。堅調な国内新車販売を背景とした中古車発生量の増加により、国内中古車市場の需給が緩んでいる。中古車輸出台数の増勢は、海外需要が回復しているというよりも、国内中古車市況の軟化が台数押し上げに大きく寄与していると考えられ、輸出金額の動きからも判るように、中古車輸出市場が本格回復したと判断するのは依然難しい状況と言える。

主要仕向け地別の中古乗用車輸出台数にフォーカスすると、2月統計ではニュージーランド向け及び資源価格が持ち直していることを背景にアフリカ向けの輸出が大きく伸長したことが目を引く（図表7）。もっとも、チリ、ロシア、バングラデシュ向けの輸出が減速したことが足かせとなり、全体として中古車輸出は減少した。同市場全体のFOB単価は昨年12月の51.2万円からこの1月には56.5万円にまで上昇したが、2月はその1月と比較しほぼ横ばいとなった。仕向け地別では、アフリカ向けのFOB価格が2か月連続の上昇となった。現地需要の持ち直しにより、価格競争が収束してきていると推察する（図表8）。

高年式・高額車両の代表市場であるスリランカ向けの2月中古乗用車輸出台数（SAAR）は、前月比2.8%増となり、昨年12月に大幅に増加して以降、緩やかながらも復調の動きが続いている（図表9）。

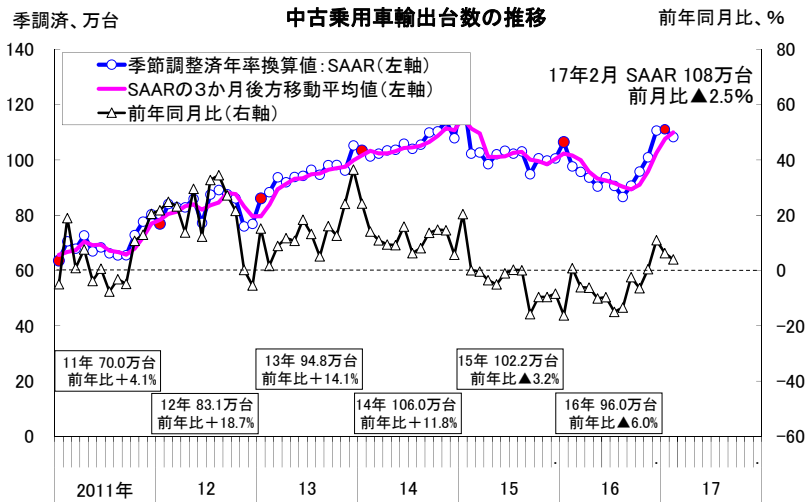
最後に、本年1月からの貿易統計で明らかになった、電動中古車の2月輸出統計をみると、中古車輸出市場全体に占める電動中古車の輸出台数シェアは前月比0.4%ポイント低下の8.4%となった一方、金額シェアは同1.8%ポイント上昇の14.4%となり、輸出単価は上昇している（図表10、11）。単価上昇の背景には、高単価市場のスリランカ向けハイブリッド中古車及び、プラグインハイブリッド及び電気自動車輸出市場の筆頭であるニュージーランド向け両セグメントの中古車輸出が伸長したことが背景にある。輸出金額でみると、中古車輸出市場においても電動車両の存在感は高まっている。

図表1 中古車輸出台数の増加基調が続く



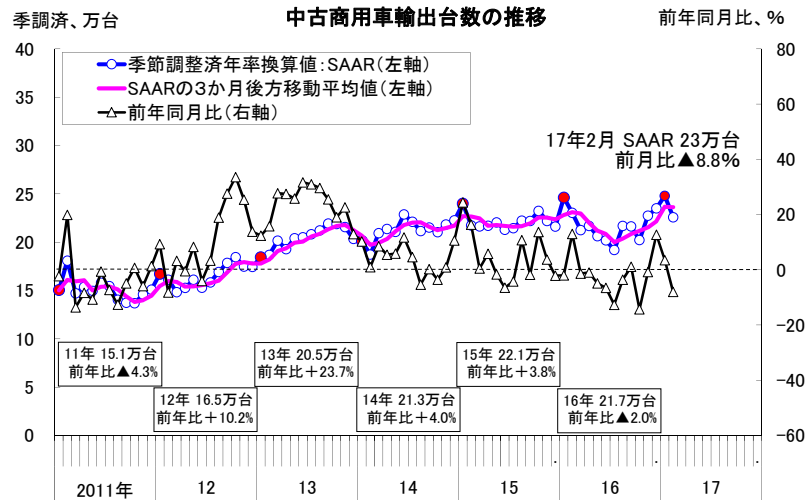
注1: 赤塗りマーカーは各年の1月実績値。  
注2: SAARは米国センサス局法X-12-ARIMAを用いて浜銀総合研究所が試算。  
出所: 財務省「貿易統計」より作成

図表2 中古乗用車の輸出台数(SAAR)は前月比減少も上向き基調は続く



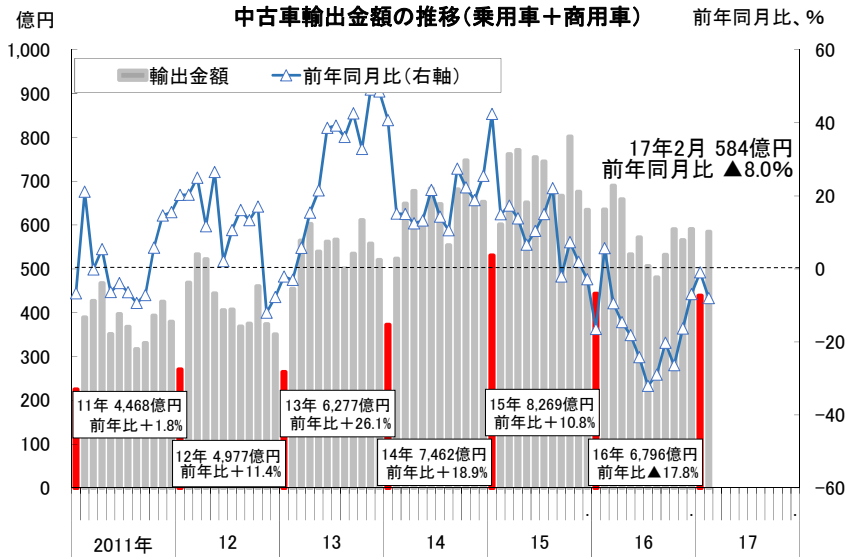
注1: 赤塗りマーカーは各年の1月実績値。  
注2: SAARは米国センサス局法X-12-ARIMAを用いて浜銀総合研究所が試算。  
出所: 財務省「貿易統計」より作成

図表3 中古商用車輸出台数(SAAR)は大きく減少



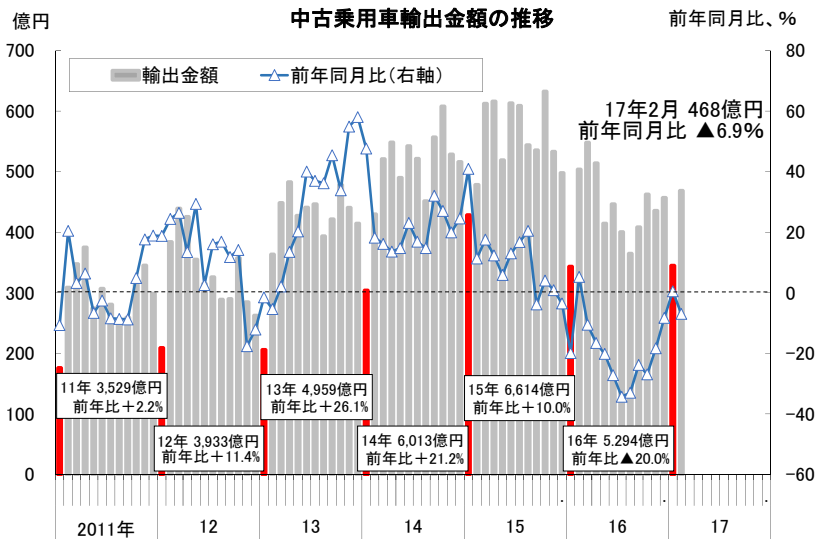
注1: 赤塗りマーカーは各年の1月実績値。  
注2: SAARは米国センサス局法X-12-ARIMAを用いて浜銀総合研究所が試算。  
出所: 財務省「貿易統計」より作成

図表4 中古車輸出金額は前年割れが続いている



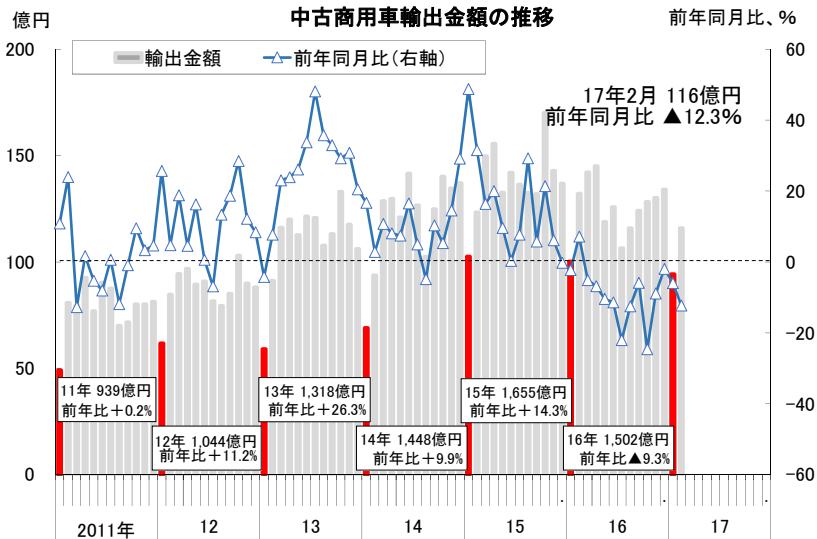
注: 赤塗りマーカーは各年の1月実績値。  
出所: 財務省「貿易統計」より浜銀総合研究所が作成

図表5 中古乗用車輸出金額は再びマイナス圏突入



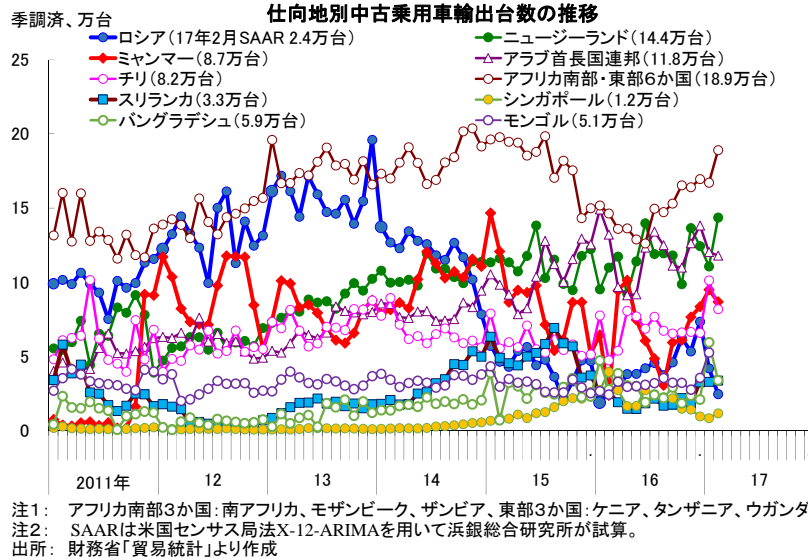
注: 赤塗りマーカーは各年の1月実績値。  
出所: 財務省「貿易統計」より浜銀総合研究所が作成

図表6 中古商用車輸出金額の低迷が足を引っ張る状況が続く

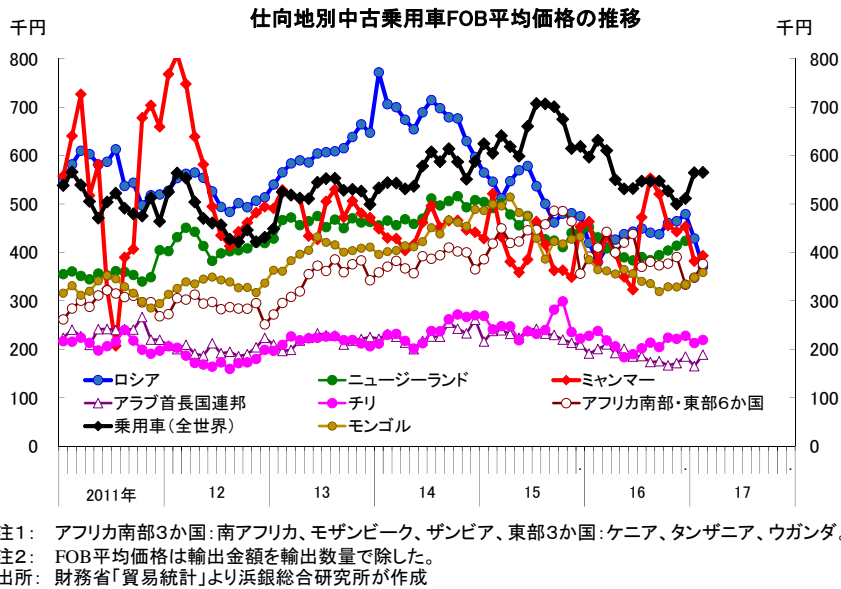


注: 赤塗りマーカーは各年の1月実績値。  
出所: 財務省「貿易統計」より浜銀総合研究所が作成

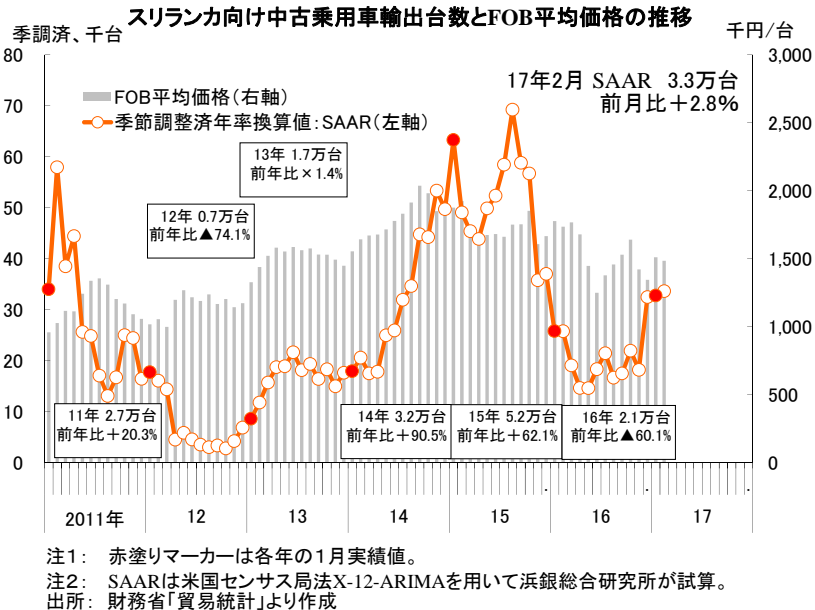
図表7 ニューゼaland及びアフリカ向け中古乗用車台数（SAAR）が大きく伸長



図表8 アフリカ向けFOB平均単価が2か月連続上昇



図表9 スリランカ向け中古乗用車輸出台数は緩やかながらも復調続く



図表 10 電動中古車輸出台数：ハイブリッド車はスリランカ・シンガポール向け輸出増加で平均単価上昇

品目/国名(仕向け地)	2017年1月			2月			2017年1~2月累計		
	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB平均価格 (万円)
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載) 8703.40.100									
モンゴル	2,592	891,419	34	2,512	890,823	35	5,104	1,782,242	35
<b>スリランカ</b>	<b>1,258</b>	<b>1,925,340</b>	<b>153</b>	<b>1,469</b>	<b>2,227,160</b>	<b>152</b>	<b>2,727</b>	<b>4,152,500</b>	<b>152</b>
パキスタン	455	504,135	111	1,010	1,215,976	120	1,465	1,720,111	117
ミャンマー	618	364,602	59	580	327,643	56	1,198	692,245	58
<b>シンガポール</b>	<b>240</b>	<b>516,417</b>	<b>215</b>	<b>513</b>	<b>1,189,502</b>	<b>232</b>	<b>753</b>	<b>1,705,919</b>	<b>227</b>
ニュージーランド	233	140,227	60	425	260,621	61	658	400,848	61
ロシア	256	133,269	52	189	92,238	49	445	225,507	51
トリニダード・トバゴ	103	213,027	207	306	601,271	196	409	814,298	199
モーリシャス	155	175,277	113	219	233,407	107	374	408,684	109
香港	110	127,703	116	213	373,020	175	323	500,723	155
アイルランド	72	35,160	49	96	49,812	52	168	84,972	51
英国	64	48,820	76	92	63,517	69	156	112,337	72
フィジー	40	16,820	42	108	47,200	44	148	64,020	43
ケニア	50	46,436	93	87	81,639	94	137	128,075	93
ジャマイカ	33	36,274	110	60	49,427	82	93	85,701	92
ジョージア	12	4,493	37	55	20,366	37	67	24,859	37
セーシェル	28	58,128	208	30	75,278	251	58	133,406	230
タイ	11	45,585	414	40	150,460	376	51	196,045	384
キプロス	11	6,066	55	35	21,043	60	46	27,109	59
マレーシア	8	13,870	173	25	55,539	222	33	69,409	210
大韓民国	19	25,552	134	10	13,676	137	29	39,228	135
オーストラリア	9	31,266	347	12	41,716	348	21	72,982	348
東ティモール	2	996	50	14	8,561	61	16	9,557	60
モルディブ	5	2,231	45	9	4,461	50	14	6,692	48
アラブ首長国連邦	9	3,620	40	4	2,525	63	13	6,145	47
マカオ	4	11,400	285	5	14,252	285	9	25,652	285
バハマ	3	1,249	42	6	1,640	27	9	2,889	32
ケイマン諸島(英)	4	3,019	75	1	1,316	132	5	4,335	87
バングラデシュ	3	3,927	131	2	3,822	191	5	7,749	155
タンザニア	2	1,550	78	3	975	33	5	2,525	51
バルバドス	1	2,402	240	4	8,069	202	5	10,471	209
ザンビア	4	1,643	41	0	0	NM	4	1,643	NM
マラウイ	2	626	31	2	1,056	53	4	1,682	42
蘭領アンティール	0	0	NM	4	1,873	47	4	1,873	47
トルコ	2	1,028	51	1	541	54	3	1,569	52
ガイアナ	1	2,690	269	2	1,088	54	3	3,778	126
ナイジェリア	2	570	29	0	0	NM	2	570	NM
アフガニスタン	1	306	31	1	500	50	2	806	40
ウガンダ	1	206	21	1	1,113	111	2	1,319	66
イラン	0	0	NM	2	1,114	56	2	1,114	56
セントルシア	0	0	NM	2	3,489	174	2	3,489	174
スリナム	0	0	NM	2	2,310	116	2	2,310	116
南アフリカ共和国	0	0	NM	2	2,843	142	2	2,843	142
フィリピン	1	1,022	102	0	0	NM	1	1,022	NM
ブルンジ	1	461	46	0	0	NM	1	461	NM
タークス及びカイコス諸島(英)	0	0	NM	1	1,811	181	1	1,811	181
ドミニカ共和国	0	0	NM	1	340	34	1	340	34
アンティグア・バーブーダ	0	0	NM	1	212	21	1	212	21
セントクリストファー・ネイビス	0	0	NM	1	208	21	1	208	21
チリ	0	0	NM	1	696	70	1	696	70
コンゴ民主共和国	0	0	NM	1	352	35	1	352	35
サモア	0	0	NM	1	768	77	1	768	77
パラオ	0	0	NM	1	472	47	1	472	47
<b>合計(①)</b>	<b>6,425</b>	<b>5,398,832</b>	<b>84</b>	<b>8,161</b>	<b>8,147,741</b>	<b>100</b>	<b>14,586</b>	<b>13,546,573</b>	<b>93</b>

出所：財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

図表 11 電動中古車輸出台数：プラグインハイブリッド・電気自動車のニュージーランド向け輸出が堅調

品目/国名(仕向け地)	2017年1月			2月			2017年1~2月累計		
	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB平均価格 (万円)
<b>プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)</b> 8703.60.100									
ニュージーランド	7	10,498	150	25	40,614	162	32	51,112	160
パキスタン	1	1,305	131	13	12,314	95	14	13,619	97
ロシア	3	2,397	80	5	4,737	95	8	7,134	89
スリランカ	1	3,235	324	4	11,165	279	5	14,400	288
ミャンマー	3	616	21	0	0	NM	3	616	21
ジョージア	1	538	54	0	0	NM	1	538	54
セーシェル	1	3,257	326	0	0	NM	1	3,257	326
ジャマイカ	0	0	NM	1	2,047	205	1	2,047	205
モンゴル	0	0	NM	1	433	43	1	433	43
<b>合計(②)</b>	<b>17</b>	<b>21,846</b>	<b>129</b>	<b>49</b>	<b>71,310</b>	<b>146</b>	<b>66</b>	<b>93,156</b>	<b>141</b>
<b>電気自動車(燃料電池車含む)</b> 8703.80.100									
ニュージーランド	86	98,301	114	140	147,594	105	226	245,895	109
ジョージア	5	2,197	44	34	15,223	45	39	17,420	45
ロシア	15	7,960	53	18	9,126	51	33	17,086	52
ミャンマー	14	7,768	55	6	3,716	62	20	11,484	57
スリランカ	8	9,565	120	8	11,285	141	16	20,850	130
モルディブ	1	603	60	1	428	43	2	1,031	52
クック	1	635	64	1	717	72	2	1,352	68
バーミューダ(英)	1	1,613	161	0	0	NM	1	1,613	161
バルバドス	1	1,050	105	0	0	NM	1	1,050	105
モンゴル	0	0	NM	1	498	50	1	498	50
トルコ	0	0	NM	1	423	42	1	423	42
オーストラリア	0	0	NM	1	230	23	1	230	23
トンガ	0	0	NM	1	640	64	1	640	64
<b>合計(③)</b>	<b>132</b>	<b>129,692</b>	<b>98</b>	<b>212</b>	<b>189,880</b>	<b>90</b>	<b>340</b>	<b>317,781</b>	<b>93</b>
<b>電動車合計(=①+②+③)</b>	<b>6,574</b>	<b>5,550,370</b>	<b>84</b>	<b>8,422</b>	<b>8,408,931</b>	<b>100</b>	<b>14,992</b>	<b>13,957,510</b>	<b>93</b>
<b>中古車輸出合計</b>	<b>74,874</b>	<b>43,883,466</b>	<b>59</b>	<b>100,040</b>	<b>58,423,471</b>	<b>58</b>	<b>174,914</b>	<b>102,306,937</b>	<b>58</b>
<b>電動車シェア</b>	<b>8.8%</b>	<b>12.6%</b>		<b>8.4%</b>	<b>14.4%</b>		<b>8.6%</b>	<b>13.6%</b>	
うち									
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	8.8%	12.3%		8.2%	13.9%		8.3%	13.2%	
プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン)	0.0%	0.0%		0.0%	0.1%		0.0%	0.1%	
電気自動車(燃料電池車含む)	0.2%	0.3%		0.2%	0.3%		0.2%	0.3%	

出所：財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

本レポートの目的は情報の提供であり、売買の勧誘ではありません。本レポートに記載されている情報は、浜銀総合研究所・調査部が信頼できると考える情報源に基づいたものですが、その正確性、完全性を保証するものではありません。