中古車輸出月次統計（2017年2月）
中古車輸出台数は増勢続くも、市況改善が鈍く収益環境は依然厳しい。電動中古車輸出の存在感は高まる。

要 約
● 乗用車も商用車も2月中古車輸出台数（季調値）は前月比減少だが、トレンドは増勢続く。
● しかし、金額ベースでは前年割れ続続。収益環境は依然厳しい。
● 2月電動中古車輸出金額シェアは14.4%。スリランカ、ニュージーランド向け高単価市場が牽引。

17年2月中古車輸出台数（季調値）は年率131万台と16年実績118万台を上回る状況続く
2017年2月中古車輸出統計（乗用車+商用車：貿易統計8703/8704項）は昨年同月比1.7%増と4か月連続で前年超えとなったが、季調年率換算値（X-12-ARIMAにて当社試算、以下SAAR）は前月比3.6%減の131万台と6か月ぶりに減少した。もっとも、3か月後の移動平均値でみるトレンドは前年9月を底に増加基調を維持しており、緩やかではあるが中古車輸出台数の増勢は続いている（図表1）。

市況を見ると、中古乗用車輸出統計数は前年比4.0%増と4か月連続の前年比プラスとなったが、SAARは前年比2.5%減と6か月ぶりの減少となった（図表2）。中古商用車輸出統計数も前年同月比8.0%減と3か月ぶりにマイナスに転じ、SAARも前年比8.8%減と大きく減少した（図表3）。

市況を反映する輸出金額に目を通すと、輸出環境の厳しさが鮮明である。2月の中古車輸出金額は前年同月比8.0%減の584億円と12か月連続の前年割れとなる厳しい状況が続いている（図表4）。うち、中古乗用車の輸出金額は同6.9%減と水面上に浮上した1月から一転、再びマイナスに転じ、中古商用車は同12.3%減の116億円と12か月連続の前年割れとなった（図表5、6）。従って、輸出される中古車の平均FOB価格は前年割れの状況に変わりなく、市況軟化が続いている。堅調な国内新車販売を背景とした中古車発生量の増加により、国内中古車市場の需給が緩んでいる。中古車輸出台数の増勢は、海外需要が回復しているというよりも、国内中古車市況の軟化が台数押し上げに大きく寄与していると考えられ、輸出金額の動きからも判るように、中古車輸出市場は本格回復したと判断するのは依然難しい状況と言える。

主要仕向け地別の中古乗用車輸出台数にフォーカスすると、2月統計ではニュージーランド向け及び資源価格が持ち直していることを背景にアフリカ向けの輸出が大きく伸長したことが目を引く（図表7）。もっとも、チリ、ロシア、ブラジル向けの輸出が減速しがちな状況が続き、全体として中古車輸出は減少した。同市場全体のFOB単価は昨年12月の51.2万円からこの1月には56.5万円まで上昇したが、2月はその1月と比較しはほぼ横ばいとなった。仕向け地別では、アフリカ向けのFOB価格が2か月連続の上昇となった。現地需給の持ち直しにより、価格競争が収束してきていると推察する（図表8）。

高年式・高額車両の代表市場であるスリランカ向けの2月の中古乗用車輸出台数（SAAR）は、前月比2.8%増となり、昨年12月に大幅に増加して以降、緩やかながら復調の動きが続いている（図表9）。

最後に、本年1月からの貿易統計で明らかになった、電動中古車の2月輸出統計をみると、中古車輸出市場全体に占める電動車中古車の輸出台数シェアは前月比0.4%ポイント低下の8.4%となった一方、金額シェアは同1.8%ポイント上昇の14.4%となり、輸出単価は上昇している（図表10、11）。単価上昇の背景には、高単価車種のスリランカ向けハイブリッド中古車及び、プラグインハイブリッド及び電気自動車輸出市場の拡大であるニュージーランド向け両セグメントの中古車輸出が伸長したことが背景にある。輸出金額でみると、中古車輸出市場においても電動車両の存在感は高まっている。
図表1 中古車輸出台数の増加基調が続く

図表2 中古乗用車の輸出台数（SAAR）は前月比減少も上向き基調は続く

図表3 中古商用車輸出台数（SAAR）は大きく減少
### 図表4 中古車輸出金額は前年割れが続いている

中古車輸出金額の推移（乗用車+商用車）

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>輸出金額 (億円)</th>
<th>前年比 (%)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2011</td>
<td>4,468</td>
<td>+1.1%</td>
</tr>
<tr>
<td>2012</td>
<td>4,572</td>
<td>+2.4%</td>
</tr>
<tr>
<td>2013</td>
<td>4,692</td>
<td>+18.9%</td>
</tr>
<tr>
<td>2014</td>
<td>5,396</td>
<td>+18.9%</td>
</tr>
<tr>
<td>2015</td>
<td>6,796</td>
<td>+17.8%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

前年同月比 ▲8.0%

注：赤塗りマーカーは各年の1月実績値。
出所：財務省「貿易統計」より浜銀総合研究所が作成

### 図表5 中古乗用車輸出金額は再びマイナス圏突入

中古乗用車輸出金額の推移

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>輸出金額 (億円)</th>
<th>前年比 (%)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2011</td>
<td>3,529</td>
<td>+2.2%</td>
</tr>
<tr>
<td>2012</td>
<td>3,933</td>
<td>+11.4%</td>
</tr>
<tr>
<td>2013</td>
<td>4,959</td>
<td>+26.1%</td>
</tr>
<tr>
<td>2014</td>
<td>6,013</td>
<td>+21.2%</td>
</tr>
<tr>
<td>2015</td>
<td>6,614</td>
<td>+10.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>2016</td>
<td>5,294</td>
<td>▲20.0%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

前年同月比 ▲6.9%

注：赤塗りマーカーは各年の1月実績値。
出所：財務省「貿易統計」より浜銀総合研究所が作成

### 図表6 中古商用車輸出金額の低迷が足を引っ張る状況が続く

中古商用車輸出金額の推移

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>輸出金額 (億円)</th>
<th>前年比 (%)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2011</td>
<td>639</td>
<td>+0.2%</td>
</tr>
<tr>
<td>2012</td>
<td>1,048</td>
<td>+29.7%</td>
</tr>
<tr>
<td>2013</td>
<td>1,318</td>
<td>+9.9%</td>
</tr>
<tr>
<td>2014</td>
<td>1,448</td>
<td>+14.3%</td>
</tr>
<tr>
<td>2015</td>
<td>1,556</td>
<td>▲9.3%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

前年同月比 ▲12.3%

注：赤塗りマーカーは各年の1月実績値。
出所：財務省「貿易統計」より浜銀総合研究所が作成
図表7 ニュージーランド及びアフリカ向け中古乗用車台数（SAAR）が大きく伸長

図表8 アフリカ向けFOB平均単価が2か月連続上昇

図表9 スリランカ向け中古乗用車輸出台数は緩やかながらも復調続く
図表10 電動中古車輸出台数：ハイブリッド車はスリランカ・シンガポール向け輸出増加で平均単価上昇

<table>
<thead>
<tr>
<th>品目/国名（仕向け地）</th>
<th>2017年1月</th>
<th>2月</th>
<th>2017年1~2月累計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>輸出台数 (台)</td>
<td>輸出金額 (千円)</td>
<td>FOB平均価格 (万円)</td>
</tr>
<tr>
<td>ハイブリッド車（ガソリンエンジン搭載）</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>モンゴル</td>
<td>2,592</td>
<td>891,419</td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td>スリランカ</td>
<td>1,925,340</td>
<td>153</td>
<td>1,469</td>
</tr>
<tr>
<td>バキスタン</td>
<td>504,135</td>
<td>111</td>
<td>1,010</td>
</tr>
<tr>
<td>ミャンマー</td>
<td>364,602</td>
<td>59</td>
<td>580</td>
</tr>
<tr>
<td>シンガポール</td>
<td>518,417</td>
<td>215</td>
<td>513</td>
</tr>
<tr>
<td>ニュージーランド</td>
<td>140,227</td>
<td>60</td>
<td>425</td>
</tr>
<tr>
<td>ロシア</td>
<td>35,160</td>
<td>49</td>
<td>96</td>
</tr>
<tr>
<td>美国</td>
<td>48,820</td>
<td>76</td>
<td>92</td>
</tr>
<tr>
<td>フィジー</td>
<td>46,436</td>
<td>93</td>
<td>87</td>
</tr>
<tr>
<td>ジャマイカ</td>
<td>36,274</td>
<td>110</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>ジョージア</td>
<td>4,493</td>
<td>37</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>サンモラベル</td>
<td>58,128</td>
<td>208</td>
<td>70</td>
</tr>
<tr>
<td>タイ</td>
<td>45,585</td>
<td>414</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>キプロス</td>
<td>6,066</td>
<td>55</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>マレーシア</td>
<td>13,870</td>
<td>173</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>大韓民国</td>
<td>25,552</td>
<td>134</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>ボーナス</td>
<td>50</td>
<td>46,436</td>
<td>93</td>
</tr>
<tr>
<td>オーストラリア</td>
<td>31,266</td>
<td>347</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>ドミニカ共和国</td>
<td>2,996</td>
<td>50</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>アラブ首長国連邦</td>
<td>2,231</td>
<td>45</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>アラブ首長国連邦</td>
<td>3,620</td>
<td>40</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>マカオ</td>
<td>11,400</td>
<td>285</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>パラオ</td>
<td>1,249</td>
<td>42</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>ケイン諸島（英）</td>
<td>3,019</td>
<td>75</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>バージン諸島</td>
<td>3,921</td>
<td>133</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>タンザニア</td>
<td>2,155</td>
<td>78</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>バルバドス</td>
<td>2,402</td>
<td>240</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>ザンジバール</td>
<td>1,643</td>
<td>41</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>マライマ</td>
<td>2</td>
<td>626</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>サンマリア</td>
<td>1</td>
<td>461</td>
<td>46</td>
</tr>
<tr>
<td>タイ</td>
<td>1</td>
<td>208</td>
<td>51</td>
</tr>
<tr>
<td>ガイアナ</td>
<td>1</td>
<td>2,690</td>
<td>269</td>
</tr>
<tr>
<td>ナイジェリア</td>
<td>2</td>
<td>570</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>アルゼンチン</td>
<td>2</td>
<td>306</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>ウガンダ</td>
<td>2</td>
<td>1,113</td>
<td>111</td>
</tr>
<tr>
<td>イラン</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>NM</td>
</tr>
<tr>
<td>セントルシア</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>NM</td>
</tr>
<tr>
<td>スリナム</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>NM</td>
</tr>
<tr>
<td>南アフリカ共和国</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>NM</td>
</tr>
<tr>
<td>フィリピン</td>
<td>1</td>
<td>1,022</td>
<td>102</td>
</tr>
<tr>
<td>フィリピン</td>
<td>1</td>
<td>461</td>
<td>46</td>
</tr>
<tr>
<td>マラウイ</td>
<td>1</td>
<td>340</td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td>アンティグア・バーブワード</td>
<td>1</td>
<td>212</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>セントクリストファー・ネーヴィス</td>
<td>1</td>
<td>208</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>チリ</td>
<td>1</td>
<td>696</td>
<td>70</td>
</tr>
<tr>
<td>コンゴ民主共和国</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>NM</td>
</tr>
<tr>
<td>サモア</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>NM</td>
</tr>
<tr>
<td>パラオ</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>NM</td>
</tr>
<tr>
<td>合計(③)</td>
<td>6,425</td>
<td>5,398,832</td>
<td>84</td>
</tr>
</tbody>
</table>

出所：財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成
図表11 電動中古車輸出台数：プラグインハイブリッド・電気自動車のニュージーランド向け輸出が堅調

<table>
<thead>
<tr>
<th>品目/国名（仕向け地）</th>
<th>2017年1月</th>
<th>2月</th>
<th>2017年1〜2月累計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>輸出台数</td>
<td>輸出金額</td>
<td>FOB平均価格（万円）</td>
</tr>
<tr>
<td>プラグインハイブリッド車（ガソリンエンジン搭載）</td>
<td>8703.60.100</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ニュージーランド</td>
<td>7</td>
<td>10,498</td>
<td>150</td>
</tr>
<tr>
<td>ハンガリー</td>
<td>1</td>
<td>1,305</td>
<td>131</td>
</tr>
<tr>
<td>ロシア</td>
<td>3</td>
<td>2,397</td>
<td>80</td>
</tr>
<tr>
<td>スリランカ</td>
<td>1</td>
<td>3,235</td>
<td>324</td>
</tr>
<tr>
<td>シャンツ</td>
<td>3</td>
<td>616</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>シュアジア</td>
<td>1</td>
<td>538</td>
<td>54</td>
</tr>
<tr>
<td>セールル</td>
<td>1</td>
<td>3,257</td>
<td>326</td>
</tr>
<tr>
<td>ジャマイカ</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>NM</td>
</tr>
<tr>
<td>ソンゴル</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>NM</td>
</tr>
<tr>
<td>合計(①)</td>
<td>17</td>
<td>21,846</td>
<td>129</td>
</tr>
</tbody>
</table>

電気自動車（燃料電池車含む）
8703.80.100

<table>
<thead>
<tr>
<th>品目/国名（仕向け地）</th>
<th>2017年1月</th>
<th>2月</th>
<th>2017年1〜2月累計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>輸出台数</td>
<td>輸出金額</td>
<td>FOB平均価格（万円）</td>
</tr>
<tr>
<td>ニュージーランド</td>
<td>88</td>
<td>98,301</td>
<td>114</td>
</tr>
<tr>
<td>ジョージア</td>
<td>5</td>
<td>2,197</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td>ロシア</td>
<td>15</td>
<td>7,960</td>
<td>53</td>
</tr>
<tr>
<td>スリランカ</td>
<td>8</td>
<td>9,565</td>
<td>120</td>
</tr>
<tr>
<td>モルドバ</td>
<td>1</td>
<td>603</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>クウェット</td>
<td>1</td>
<td>635</td>
<td>64</td>
</tr>
<tr>
<td>バーミュダ（英）</td>
<td>1</td>
<td>1,613</td>
<td>161</td>
</tr>
<tr>
<td>バルバドス</td>
<td>1</td>
<td>1,050</td>
<td>105</td>
</tr>
<tr>
<td>モンゴル</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>NM</td>
</tr>
<tr>
<td>オーストラリア</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>NM</td>
</tr>
<tr>
<td>チャンギ</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>NM</td>
</tr>
<tr>
<td>マルティナ</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>NM</td>
</tr>
<tr>
<td>合計(③)</td>
<td>132</td>
<td>129,892</td>
<td>98</td>
</tr>
</tbody>
</table>

電動車合計（=①+②+③）
5,674 | 5,550,370 | 84 | 8,422 | 8,408,931 | 100 | 14,982 | 13,857,510 | 93 |

中古車輸出合計
74,874 | 43,883,486 | 59 | 100,040 | 58,423,471 | 58 | 174,914 | 102,308,937 | 58 |

電動車シェア
8.8% | 12.6% | 8.4% | 14.4% | 8.8% | 13.4% |

うち
ハイブリッド車（ガソリンエンジン搭載）
8.6% | 12.3% | 8.2% | 13.9% | 8.3% | 13.2% |

プラグインハイブリッド車（ガソリンエンジン搭載）
0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.1% | 0.0% | 0.1% |

電気自動車（燃料電池車含む）
0.2% | 0.3% | 0.2% | 0.3% | 0.2% | 0.3% |

出所：財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

本レポートの目的は情報の提供であり、売買の勧誘ではありません。本レポートに記載されている情報は、浜銀総合研究所・調査部が信頼できると考える情報源に基づいたものですが、その正確性、完全性を保証するものではありません。