

調査速報

中古車輸出月次統計（2017年3月）

中古車輸出台数は下落トレンドに転じる。市況軟化も
続いており、同市場の新年度見通しは楽観できない。

主任研究員

深尾 三四郎

045-225-2375

fukao@yokohama-ri.co.jp

要約

- 乗用車も商用車も3月中古車輸出台数（季調値）は2か月連続で減少し、下落トレンドに転じる。
- 金額ベースでの前年割れが続く。軟調な市況に加え、台数でも一服感があり、収益環境は厳しい。
- 3月電動中古車輸出金額シェアは前月比1.0%ポイント上昇の15.0%。電動車の存在感が更に強まる。

17年3月中古車輸出台数：季調値は16暦年実績を上回る状況続くが2か月連続で減少

2017年3月中古車輸出台数（乗用車+商用車：貿易統計8703/8704項）は前年同月比6.8%増と5か月連続で前年超えしたが、季調済年率換算値（X-12-ARIMAにて当社試算、以下SAAR）は前月比5.7%減の123万台と2か月連続で減少した。3か月後方移動平均値でみるトレンドは前年9月を底に増加基調が続いていたが、3月は減少に転じ、昨年終盤から増勢が続いていた中古車輸出に一服感がみられる（図表1）。

内訳を見ると、中古乗用車輸出台数は前年同月比7.5%増と5か月連続の前年比プラスとなったが、SAARは前月比6.5%減と大きな減少となった（図表2）。中古商用車輸出台数も前年同月比3.6%増と増加した一方で、SAARは前月比1.9%減と2か月連続で減少し、下向きのトレンドが続いている（図表3）。

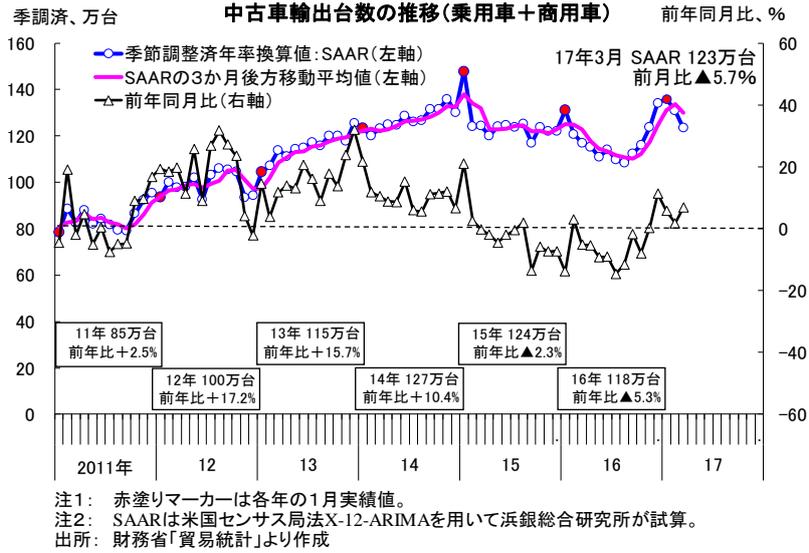
市況を反映する輸出金額に目を向けると、輸出環境の厳しさが続いている。3月中古車輸出金額は前年同月比2.3%減の674億円と13か月連続の前年割れとなる厳しい状況が続いている（図表4）。うち、中古乗用車の輸出金額は同1.3%減と2か月連続でマイナスとなり、中古商用車も同5.9%減の134億円と13か月連続の前年割れとなった（図表5、6）。従って、輸出される中古車の平均FOB価格は前年割れの状況に変わりはなく、市況軟化が続いている。堅調な国内新車販売を背景に中古車発生量が増加している一方、海外需要に力強さがないために、国内中古車市場の需給が緩んだ状況に変わりがない。中古車輸出市場は台数こそ厳しかった前年を上回る水準で推移しているが、市況軟化が続いている現状をみると、同市場が回復したと判断することはできず、新年度の見通しを楽観視することは難しい状況である。

主要仕向け地別の中古乗用車輸出台数にフォーカスすると、3月統計では、資源価格が持ち直していることを背景にアフリカ向けの輸出が増加している一方、その他の主要仕向け地への輸出が押し並べて減少していることにより、全体として輸出台数は減少した（図表7）。同市場全体のFOB単価は前年同月比8.2%下落の56万円と13か月連続で前年割れとなった（図表8）。

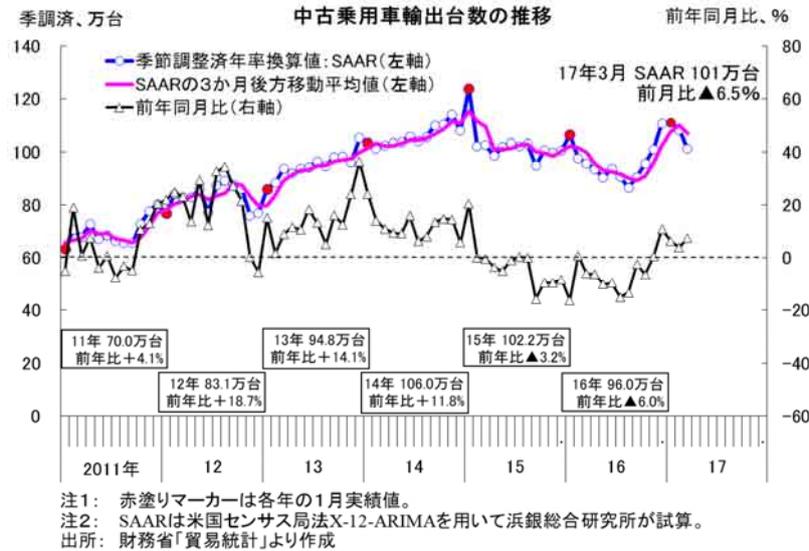
高年式・高額車両の代表市場であるスリランカ向けの3月中古乗用車輸出台数（SAAR）は、前月比23.4%減となった。前年超えが続き、同国向け中古車輸出は復調の動きが続いているが、3月は一服感が出た形である（図表9）。

最後に、本年1月からの貿易統計で明らかになった、電動中古車の3月輸出統計をみると、中古車輸出市場全体に占める電動中古車の輸出台数シェアは前月比1.0%ポイント上昇の9.4%、金額シェアも同0.6%ポイント上昇の15.0%となり、中古車輸出市場における電動車両の存在感が高まっている（図表10、11）。とりわけ、ハイブリッド車（ガソリンエンジン搭載車）の輸出台数が、モンゴル、スリランカ、パキスタン、ロシア向けに前月比で大きく伸長した。ロシア向けの電動中古車輸出は、ハイブリッド車に加え、電気自動車も3月は大きく台数を増やしたのが特徴的であった。もっとも、ロシア向け電動中古車の平均輸出価格は比較的廉価であるため、同車両の輸出市場においては収益悪化要因となっていることに要注意である。

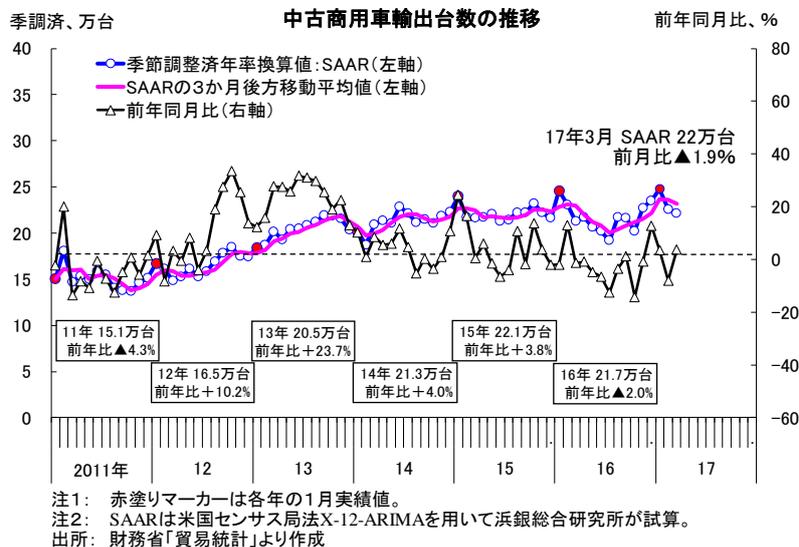
図表1 中古車輸出台数は下落トレンドに転じる



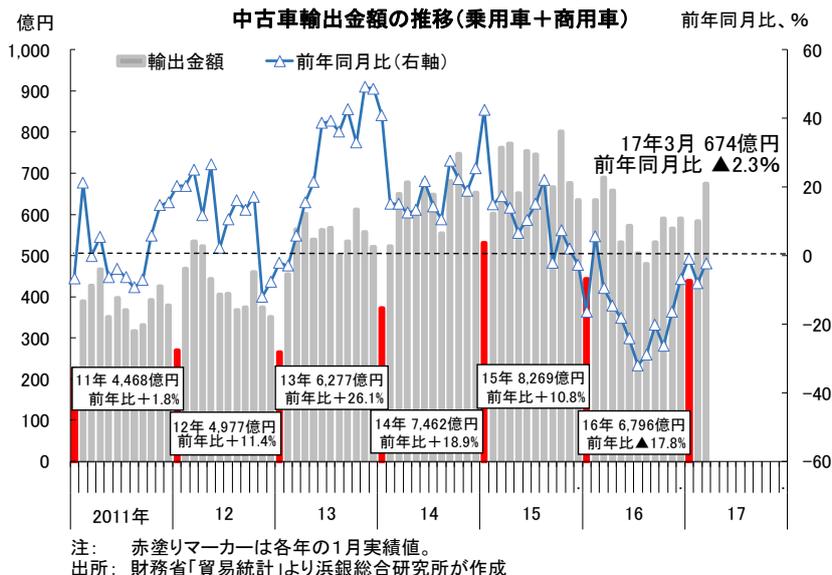
図表2 中古乗用車の輸出台数(SAAR)は2か月連続で減少



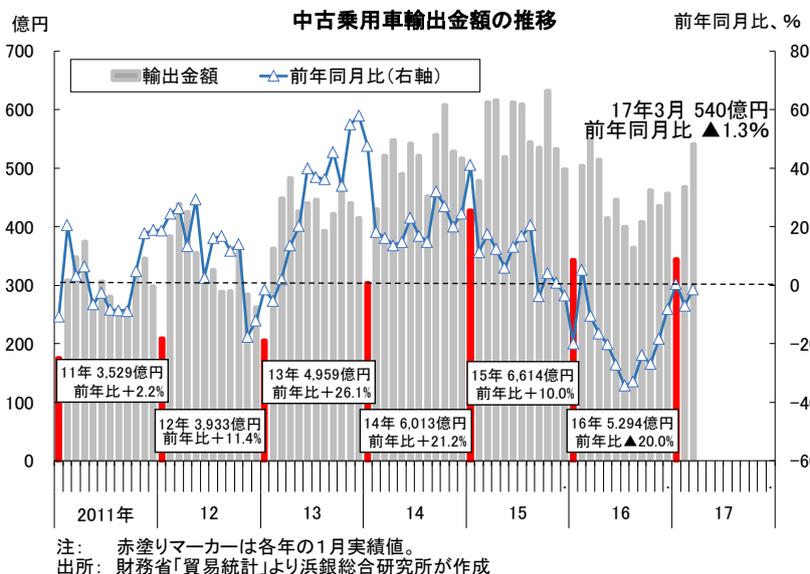
図表3 中古商用車輸出台数(SAAR)も2か月連続で減少



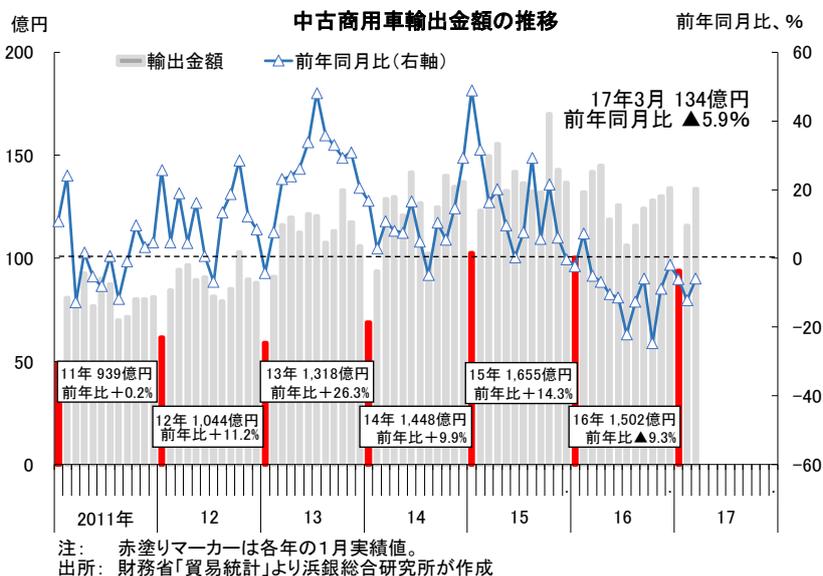
図表4 中古車輸出金額は前年割れが続いている



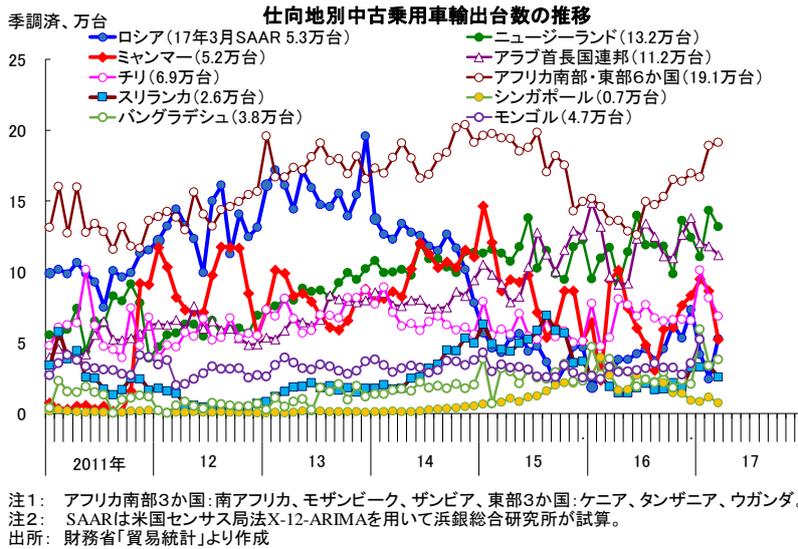
図表5 中古乗用車輸出金額は依然として前年割れが続く



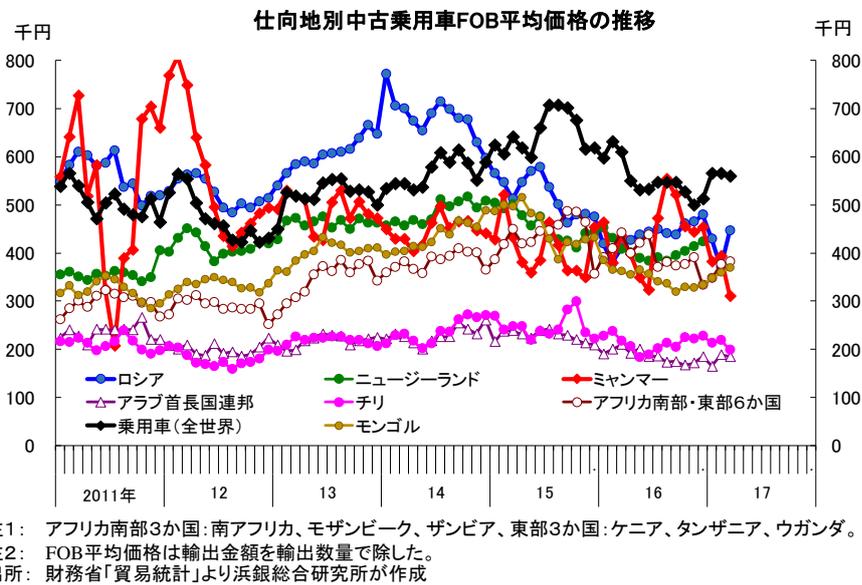
図表6 中古商用車輸出金額の低迷が足を引っ張る状況が続く



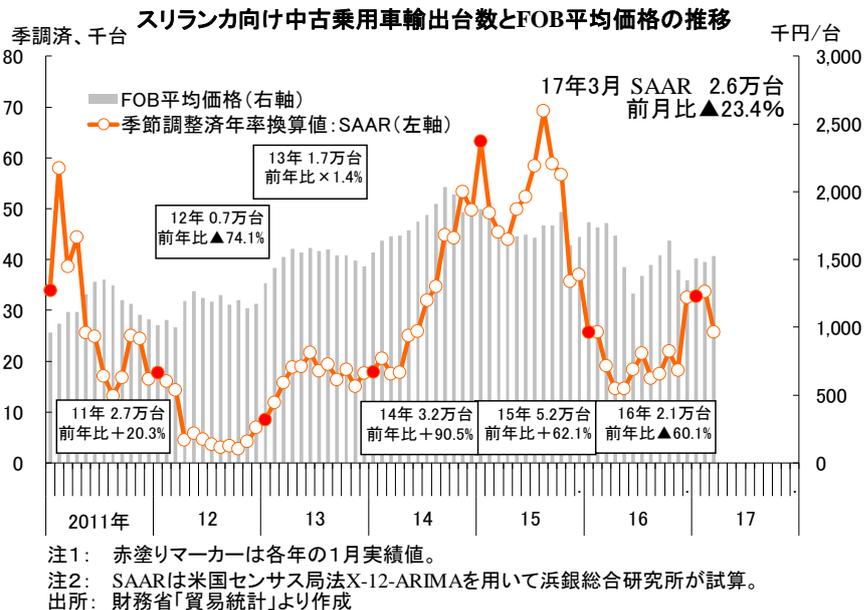
図表7 中古乗用車台数（SAAR）はアフリカ以外の主要仕向け地に向けて押し並べて減少



図表8 中古乗用車平均価格は軟調が続く



図表9 スリランカ向け中古乗用車輸出台数は前年超え続くが足元は一服感あり



図表 10 電動中古車輸出：ハイブリッド車の輸出増加はモンゴル、スリランカ、パキスタン、ロシアが牽引

品目/国名(仕向け地)	2017年1月			2月			3月			2017年1~3月累計		
	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載) 8703.40.100												
モンゴル	2,592	891,419	34	2,512	890,823	35	3,434	1,245,957	36	8,538	3,028,199	35
スリランカ	1,258	1,925,340	153	1,469	2,227,160	152	1,876	2,753,185	147	4,603	6,905,685	150
パキスタン	455	504,135	111	1,010	1,215,976	120	1,607	1,742,472	108	3,072	3,462,583	113
ミャンマー	618	364,602	59	580	327,643	56	316	153,471	49	1,514	845,716	56
ロシア	256	133,269	52	189	92,238	49	837	481,737	58	1,282	707,244	55
シンガポール	240	516,417	215	513	1,189,502	232	474	1,172,294	247	1,227	2,878,213	235
ニュージーランド	233	140,227	60	425	260,621	61	441	280,532	64	1,099	681,380	62
トリニダード・トバゴ	103	213,027	207	306	601,271	196	347	646,713	186	756	1,461,011	193
モーリシャス	155	175,277	113	219	233,407	107	256	294,319	115	630	703,003	112
香港	110	127,703	116	213	373,020	175	177	210,513	119	500	711,236	142
フィジー	40	16,820	42	108	47,200	44	179	81,295	45	327	145,315	44
アイルランド	72	35,160	49	96	49,812	52	124	71,486	58	292	156,458	54
ケニア	50	46,436	93	87	81,639	94	126	99,387	79	263	227,462	86
英国	64	48,820	76	92	63,517	69	89	59,852	67	245	172,189	70
ジャマイカ	33	36,274	110	60	49,427	82	40	34,766	87	133	120,467	91
ジョージア	12	4,493	37	55	20,366	37	56	19,413	35	123	44,272	36
セーシェル	28	58,128	208	30	75,278	251	53	122,993	232	111	256,399	231
タイ	11	45,585	414	40	150,460	376	58	241,268	416	109	437,313	401
キプロス	11	6,066	55	35	21,043	60	11	8,057	73	57	35,166	62
マレーシア	8	13,870	173	25	55,539	222	6	13,376	223	39	82,785	212
大韓民国	19	25,552	134	10	13,676	137	6	7,944	132	35	47,172	135
オーストラリア	9	31,266	347	12	41,716	348	8	26,075	326	29	99,057	342
モルディブ	5	2,231	45	9	4,461	50	14	5,351	38	28	12,043	43
東ティモール	2	996	50	14	8,561	61	7	3,854	55	23	13,411	58
バハマ	3	1,249	42	6	1,640	27	12	6,152	51	21	9,041	43
アラブ首長国連邦	9	3,620	40	4	2,525	63	6	1,919	32	19	8,064	42
マカオ	4	11,400	285	5	14,252	285	4	11,434	286	13	37,086	285
バルバドス	1	2,402	240	4	8,069	202	6	3,964	66	11	14,435	131
トルコ	2	1,028	51	1	541	54	7	6,095	87	10	7,664	77
バングラデシュ	3	3,927	131	2	3,822	191	3	8,266	276	8	16,015	200
ケイマン諸島(英)	4	3,019	75	1	1,316	132	1	1,685	169	6	6,020	100
タンザニア	2	1,550	78	3	975	33	1	376	38	6	2,901	48
蘭領アンティール	0	0	NM	4	1,873	47	2	735	37	6	2,608	43
ザンビア	4	1,643	41	0	0	NM	1	1,009	101	5	2,652	NM
マラウイ	2	626	31	2	1,056	53	1	387	39	5	2,069	41
タークス及びカイコス諸島(英)	0	0	NM	1	1,811	181	4	1,386	35	5	3,197	64
チリ	0	0	NM	1	696	70	4	1,177	29	5	1,873	37
ガイアナ	1	2,690	269	2	1,088	54	1	3,179	318	4	6,957	174
アフガニスタン	1	306	31	1	500	50	1	214	21	3	1,020	34
ウガンダ	1	206	21	1	1,113	111	1	993	99	3	2,312	77
フィリピン	1	1,022	102	0	0	NM	2	1,440	72	3	2,462	NM
ナイジェリア	2	570	29	0	0	NM	0	0	NM	2	570	NM
イラン	0	0	NM	2	1,114	56	0	0	NM	2	1,114	56
セントルシア	0	0	NM	2	3,489	174	0	0	NM	2	3,489	174
スリナム	0	0	NM	2	2,310	116	0	0	NM	2	2,310	116
南アフリカ共和国	0	0	NM	2	2,843	142	0	0	NM	2	2,843	142
ドミニカ共和国	0	0	NM	1	340	34	1	411	41	2	751	38
セントクリストファー・ネイビス	0	0	NM	1	208	21	1	292	29	2	500	25
サモア	0	0	NM	1	768	77	1	239	24	2	1,007	50
ブルンジ	1	461	46	0	0	NM	0	0	NM	1	461	NM
アンティグア・バーブーダ	0	0	NM	1	212	21	0	0	NM	1	212	21
コンゴ民主共和国	0	0	NM	1	352	35	0	0	NM	1	352	35
パラオ	0	0	NM	1	472	47	0	0	NM	1	472	47
台湾	0	0	NM	0	0	NM	1	2,762	276	1	2,762	276
インド	0	0	NM	0	0	NM	1	4,800	480	1	4,800	480
アルメニア	0	0	NM	0	0	NM	1	252	25	1	252	25
カナダ	0	0	NM	0	0	NM	1	290	29	1	290	29
英領アンギラ	0	0	NM	0	0	NM	1	287	29	1	287	29
パラグアイ	0	0	NM	0	0	NM	1	273	27	1	273	27
モザンビーク	0	0	NM	0	0	NM	1	1,618	162	1	1,618	162
ボツワナ	0	0	NM	0	0	NM	1	400	40	1	400	40
バプアニューギニア	0	0	NM	0	0	NM	1	250	25	1	250	25
合計(①)	6,425	5,398,832	84	8,161	8,147,741	100	10,611	9,838,595	93	25,197	23,385,168	93

出所：財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

図表 11 電動中古車輸出：ロシア向けでは電気自動車の中古輸出台数も大きく増加

品目/国名(仕向け地)	2017年1月			2月			3月			2017年1～3月累計		
	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)
プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)												
8703.90.100												
ニュージーランド	7	10,498	150	25	40,614	162	19	27,077	143	51	78,189	153
パキスタン	1	1,305	131	13	12,314	95	4	4,173	104	18	17,792	99
ロシア	3	2,397	80	5	4,737	95	8	6,334	79	16	13,468	84
スリランカ	1	3,235	324	4	11,165	279	5	14,329	287	10	28,729	287
ミャンマー	3	616	21	0	0	NM	0	0	NM	3	616	21
ジョージア	1	538	54	0	0	NM	1	318	NM	2	856	43
セーシェル	1	3,257	326	0	0	NM	0	0	NM	1	3,257	326
ジャマイカ	0	0	NM	1	2,047	205	0	0	NM	1	2,047	205
モンゴル	0	0	NM	1	433	43	0	0	NM	1	433	43
大韓民国	0	0	NM	0	0	NM	1	4,633	463	1	4,633	463
中華人民共和国	0	0	NM	0	0	NM	1	4,141	414	1	4,141	414
合計(②)	17	21,846	129	49	71,310	146	39	61,005	156	105	154,161	147
電気自動車(燃料電池車含む)												
8703.90.100												
ニュージーランド	86	98,301	114	140	147,594	105	155	136,915	88	381	382,810	100
ジョージア	5	2,197	44	34	15,223	45	52	21,545	41	91	38,965	43
ロシア	15	7,960	53	18	9,126	51	70	34,890	50	103	51,976	50
ミャンマー	14	7,768	55	6	3,716	62	1	783	78	21	12,267	58
スリランカ	8	9,565	120	8	11,285	141	4	5,570	139	20	26,420	132
モルディブ	1	603	60	1	428	43	0	0	NM	2	1,031	52
クック	1	635	64	1	717	72	0	0	NM	2	1,352	68
バーミューダ(英)	1	1,613	161	0	0	NM	0	0	NM	1	1,613	161
バルバドス	1	1,050	105	0	0	NM	0	0	NM	1	1,050	105
モンゴル	0	0	NM	1	498	50	0	0	NM	1	498	50
トルコ	0	0	NM	1	423	42	1	485	49	2	908	45
オーストラリア	0	0	NM	1	230	23	0	0	NM	1	230	23
トンガ	0	0	NM	1	640	64	0	0	NM	1	640	64
キプロス	0	0	NM	0	0	NM	3	1,531	51	3	1,531	51
カンボジア	0	0	NM	0	0	NM	1	375	38	1	375	38
ジャマイカ	0	0	NM	0	0	NM	1	753	75	1	753	75
トリニダード・トバゴ	0	0	NM	0	0	NM	1	897	90	1	897	90
合計(③)	132	129,692	98	212	189,880	90	289	203,744	70	633	523,316	83
電動車合計(=①+②+③)	6,574	5,550,370	84	8,422	8,408,931	100	10,939	10,103,344	92	25,935	24,062,645	93
中古車輸出合計	74,874	43,883,466	59	100,040	58,423,471	58	116,295	67,401,825	58	291,209	169,708,762	58
電動車シェア	8.8%	12.6%		8.4%	14.4%		9.4%	15.0%		8.9%	14.2%	
うち												
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	8.6%	12.3%		8.2%	13.9%		9.1%	14.6%		8.7%	13.8%	
プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	0.0%	0.0%		0.0%	0.1%		0.0%	0.1%		0.0%	0.1%	
電気自動車(燃料電池車含む)	0.2%	0.3%		0.2%	0.3%		0.2%	0.3%		0.2%	0.3%	

出所：財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

本レポートの目的は情報の提供であり、売買の勧誘ではありません。本レポートに記載されている情報は、浜銀総合研究所・調査部が信頼できると考える情報源に基づいたものですが、その正確性、完全性を保証するものではありません。