

調査速報

中古車輸出月次統計（2017年4月）

中古車輸出市場の市況軟化は一服してきたが、台数の減少基調は続く。依然として楽観できない市場環境。

主任研究員

深尾 三四郎

045-225-2375

fukao@yokohama-ri.co.jp

要約

- 乗用車も商用車も4月中古車輸出台数（季調値）は3か月連続で減少し、下落トレンドが続いている。
- 金額ベースの前年比はようやく水面上に顔を出したが、台数減少に歯止め掛からず市場環境は厳しい。
- 中古車輸出市場における電動車の存在感が更に強まる。ただし、廉価品の輸出が伸長し収益性は悪化。

17年4月中古車輸出台数：季調値は16暦年実績を上回る状況続くが3か月連続で減少

2017年4月中古車輸出台数（乗用車+商用車：貿易統計8703/8704項）は前年同月比1.7%増と6か月連続で前年超えしたが、季調済年率換算値（X-12-ARIMAにて当社試算、以下SAAR）は前月比2.1%減の121万台と3か月連続で減少した。3か月後方移動平均値でみるトレンドは前年9月を底に増加基調が続いていたが、3月から減少基調に転じており、中古車輸出市場は後退局面にある（図表1）。

内訳を見ると、中古乗用車輸出台数は前年同月比2.8%増と6か月連続の前年比プラスとなったが、SAARは前月比1.6%減と3か月連続の減少となった（図表2）。中古商用車輸出台数は前年同月比3.4%減となり、SAARも前月比4.6%減と3か月連続で減少した。乗用車以上に厳しい減少基調が続いている（図表3）。

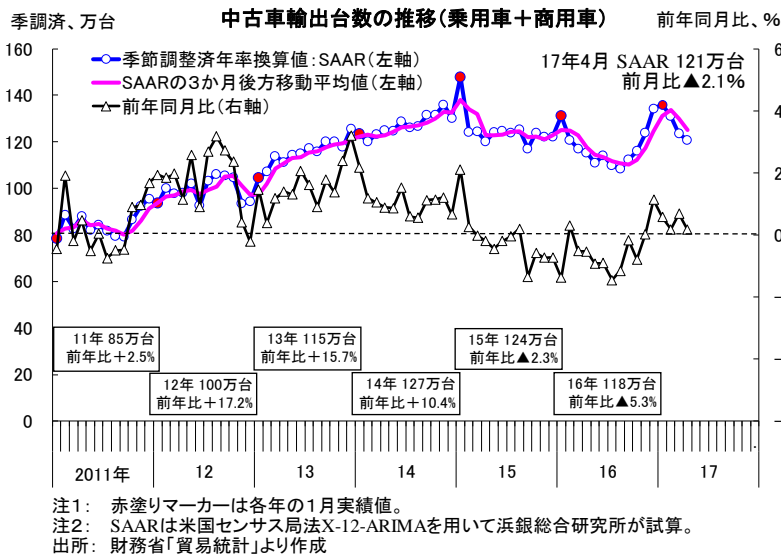
市況を反映する輸出金額に目を向けると、4月中古車輸出金額は前年同月比0.3%増と僅かながらではあるが、14か月ぶりに水面上に顔を出した（図表4）。うち、中古乗用車の輸出金額は同2.9%増となった一方、中古商用車は同8.9%減と14か月連続の前年割れとなった（図表5、6）。従って、輸出される中古車の平均FOB価格は、乗用車にて前年割れがストップしたが、商用車の市況悪化は続いている。堅調な国内新車販売を背景に中古車発生量が増加している一方、海外需要に力強さがないため、国内中古車市況に対する下方圧力は依然として強い状況にあると考える。中古車輸出市場に対する楽観は禁物である。

主要仕向け地別の中古乗用車輸出台数にフォーカスすると、4月統計では、アラブ首長国連邦向けの輸出が大きく減少したことが特徴的である。アフリカ地域やニュージーランドといった主要国向けの中古車輸出台数（SAAR）が減少したことも、市場全体の足かせとなった（図表7）。もっとも、同市場全体のFOB単価は前年同月比0.2%上昇の55万円と14か月ぶりにプラスとなった（図表8）。

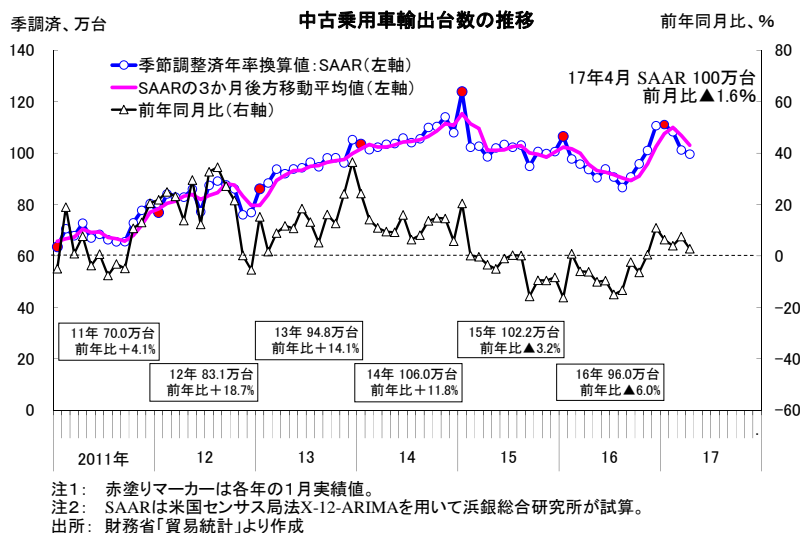
高年式・高額車両の代表市場であるスリランカ向けの4月中古乗用車輸出台数（SAAR）は、前月比12.5%増と反転増加した。本年1月から前年超えが続き、同国向け中古車輸出は緩やかながら復調の動きが継続している（図表9）。

最後に、本年1月からの貿易統計で明らかになった、電動中古車の4月輸出統計をみると、中古車輸出市場全体に占める電動中古車の輸出台数シェアは前月比1.4%ポイント上昇の10.8%、金額シェアも同1.6%ポイント上昇の16.6%となり、中古車輸出市場における電動車両の存在感が月を追うごとに高まる状況が続いている（図表10、11）。とりわけ、モンゴル向けにハイブリッド車（ガソリンエンジン搭載車）の輸出台数が前月比で大きく伸長した。ロシア向けの電動中古車輸出は引き続き強い動きとなっており、4月はハイブリッド車の輸出が旺盛であったことに加え、プラグインハイブリッド車（ガソリンエンジン搭載）の台数も大きく増えた。また、電気自動車では、ジョージア向け中古車輸出台数が伸長した。もっとも、モンゴル、ロシア、ジョージア向け電動中古車の平均輸出価格は同一セグメント内では比較的廉価であるため、これらの国への電動中古車の輸出増加は、市場全体には収益悪化要因となることに要注意である。

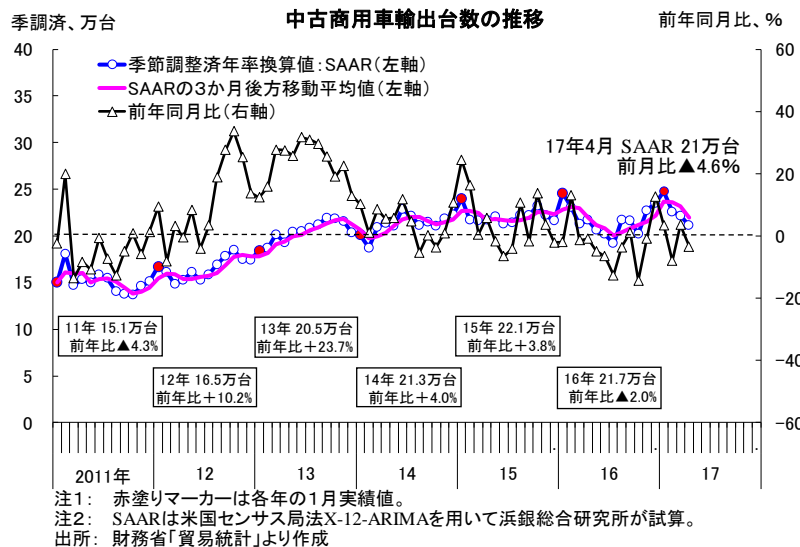
図表1 中古車輸出台数は下落トレンドが続く



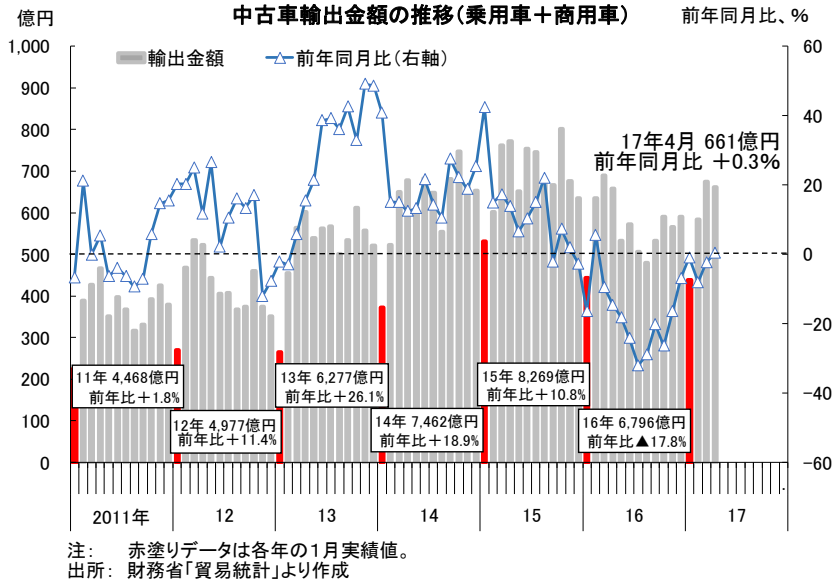
図表2 中古乗用車の輸出台数(SAAR)は3か月連続で減少



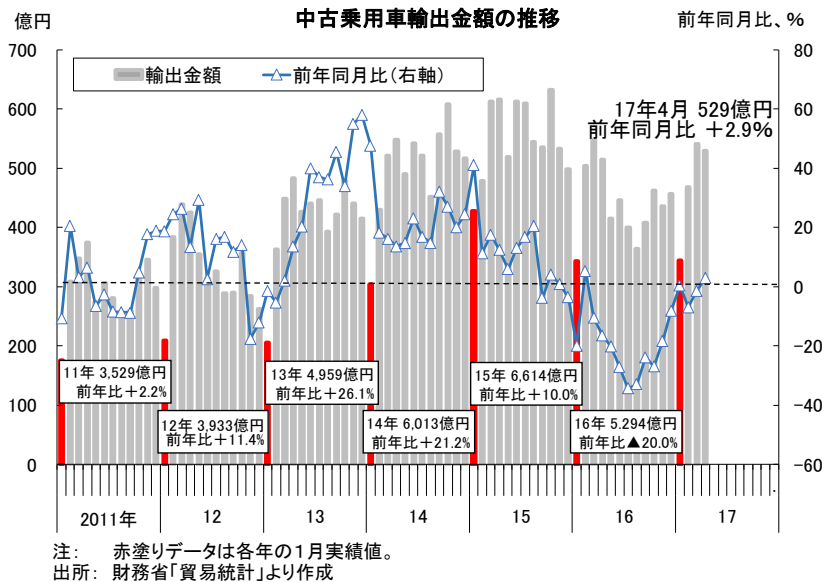
図表3 中古商用車輸出台数(SAAR)も3か月連続で減少



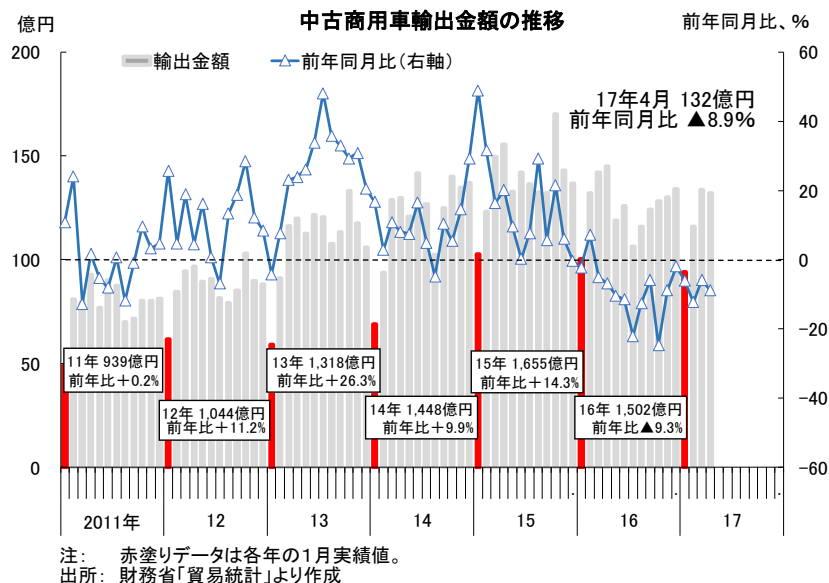
図表4 中古車輸出金額はようやく水面上に顔を出す



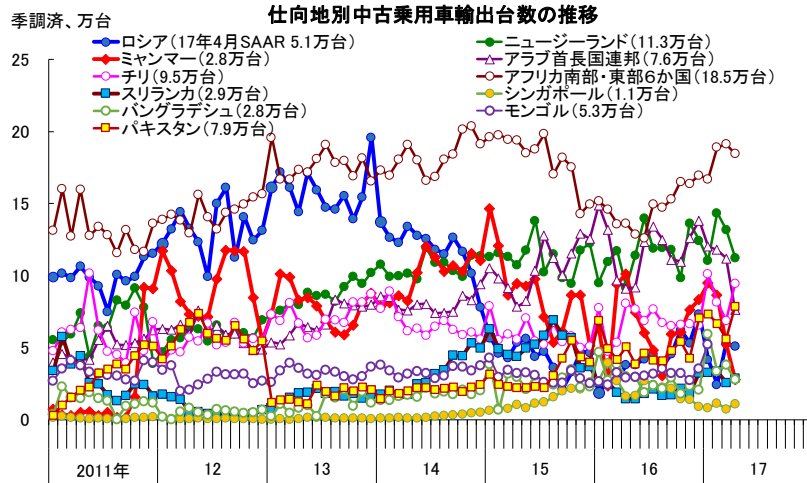
図表5 中古乗用車輸出金額が前年同月比でプラスに



図表6 中古商用車輸出金額は14か月連続で前年割れ。市況低迷が続く

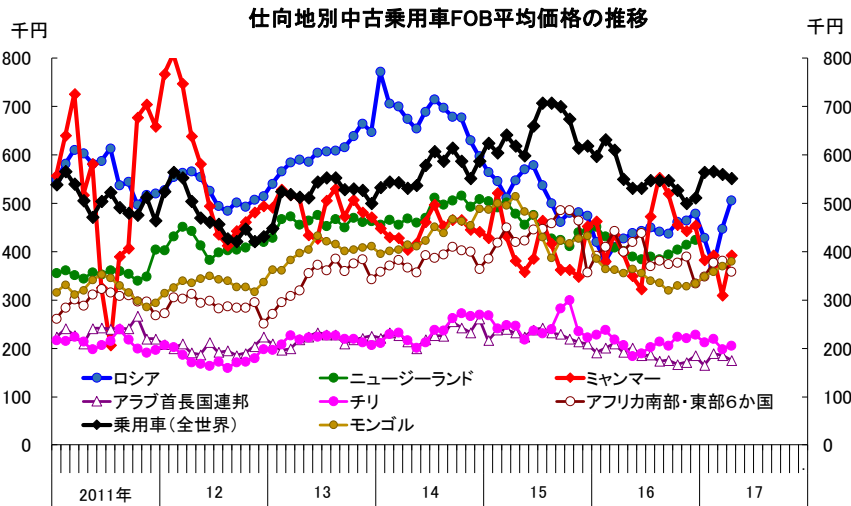


図表7 4月中古乗用車台数（SAAR）はアラブ首長国連邦向けの減少が大きかった



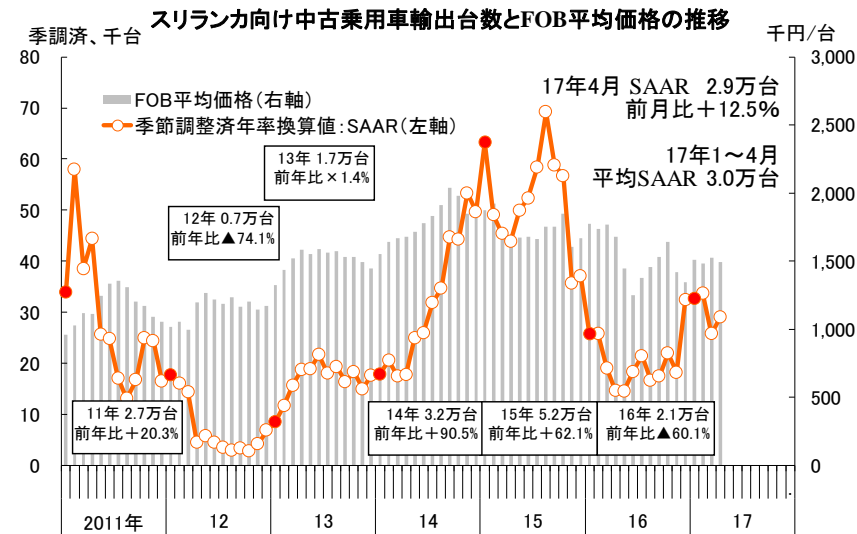
注1: アフリカ南部3か国:南アフリカ、モザンビーク、ザンビア、東部3か国:ケニア、タンザニア、ウガンダ。
 注2: SAARは米国センサス局法X-12-ARIMAを用いて浜銀総合研究所が試算。
 出所: 財務省「貿易統計」より作成

図表8 中古乗用車平均価格はようやく落ち着きを取り戻した



注1: アフリカ南部3か国:南アフリカ、モザンビーク、ザンビア、東部3か国:ケニア、タンザニア、ウガンダ。
 注2: FOB平均価格は輸出金額を輸出数量で除した。
 出所: 財務省「貿易統計」より浜銀総合研究所が作成

図表9 4月スリランカ向け中古乗用車輸出台数（SAAR）は反転増加



注1: 赤塗りマーカーは各年の1月実績値。
 注2: SAARは米国センサス局法X-12-ARIMAを用いて浜銀総合研究所が試算。
 出所: 財務省「貿易統計」より作成

図表 10 電動中古車輸出：モンゴル向け廉価ハイブリッド中古車の増加が大きい

品目/国名(仕向け地)	2017年2月			3月			4月			2017年1~4月累計		
	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載) 8703.40.100												
モンゴル	2,512	890,823	35	3,434	1,245,957	36	4,447	1,654,901	37	12,985	4,683,100	36
スリランカ	1,469	2,227,160	152	1,876	2,753,185	147	1,603	2,325,256	145	6,206	9,230,941	149
パキスタン	1,010	1,215,976	120	1,607	1,742,472	108	1,978	2,125,142	107	5,050	5,587,725	111
ロシア	189	92,238	49	837	481,737	58	1,029	658,780	64	2,311	1,366,024	59
シンガポール	513	1,189,502	232	474	1,172,294	247	707	1,662,380	235	1,934	4,540,593	235
ミャンマー	580	327,643	56	316	153,471	49	269	122,727	46	1,783	968,443	54
ニューゼーランド	425	260,621	61	441	280,532	64	464	292,050	63	1,563	973,430	62
トリニダード・トバゴ	306	601,271	196	347	646,713	186	327	571,751	175	1,083	2,032,762	188
モーリシャス	219	233,407	107	256	294,319	115	273	335,642	123	903	1,038,645	115
香港	213	373,020	175	177	210,513	119	118	147,524	125	618	858,760	139
フィジー	108	47,200	44	179	81,295	45	206	93,353	45	533	238,668	45
アイルランド	96	49,812	52	124	71,486	58	113	53,646	47	405	210,104	52
英国	92	63,517	69	89	59,852	67	137	89,310	65	382	261,499	68
ケニア	87	81,639	94	126	99,387	79	115	106,922	93	378	334,384	88
ジョージア	55	20,366	37	56	19,413	35	113	36,818	33	236	81,090	34
ジャマイカ	60	49,427	82	40	34,766	87	76	50,009	66	209	170,476	82
タイ	40	150,460	376	58	241,268	416	28	120,924	432	137	558,237	407
セーシェル	30	75,278	251	53	122,993	232	25	59,801	239	136	316,200	233
キプロス	35	21,043	60	11	8,057	73	13	8,981	69	70	44,147	63
大韓民国	10	13,676	137	6	7,944	132	12	16,126	134	47	63,298	135
オーストラリア	12	41,716	348	8	26,075	326	17	77,239	454	46	176,296	383
マレーシア	25	55,539	222	6	13,376	223	3	3,481	116	42	86,266	205
モルディブ	9	4,461	50	14	5,351	38	5	1,658	33	33	13,701	42
東ティモール	14	8,561	61	7	3,854	55	5	3,707	74	28	17,118	61
バハマ	6	1,640	27	12	6,152	51	7	2,867	41	28	11,908	43
マカオ	5	14,252	285	4	11,434	286	14	42,596	304	27	79,682	295
アラブ首長国連邦	4	2,525	63	6	1,919	32	5	1,411	28	24	9,475	39
トルコ	1	541	54	7	6,095	87	6	4,473	75	16	12,137	76
バルバドス	4	8,069	202	6	3,964	66	4	8,122	203	15	22,557	150
バングラデシュ	2	3,822	191	3	8,266	276	3	19,362	645	11	35,377	322
ウガンダ	1	1,113	111	1	993	99	8	4,673	58	11	6,985	64
ケイマン諸島(英)	1	1,316	132	1	1,685	169	4	2,778	69	10	8,798	88
タンザニア	3	975	33	1	376	38	2	632	32	8	3,533	44
蘭領アンティール	4	1,873	47	2	735	37	1	222	22	7	2,830	40
ドミニカ共和国	1	340	34	1	411	41	5	1,549	31	7	2,300	33
ザンビア	0	0	NM	1	1,009	101	0	0	NM	5	2,652	53
マラウイ	2	1,056	53	1	387	39	0	0	NM	5	2,069	41
タークス及びカイコス諸島(英)	1	1,811	181	4	1,386	35	0	0	NM	5	3,197	64
チリ	1	696	70	4	1,177	29	0	0	NM	5	1,873	37
ガイアナ	2	1,088	54	1	3,179	318	1	291	29	5	7,248	145
アフガニスタン	1	500	50	1	214	21	1	227	23	4	1,247	31
フィリピン	0	0	NM	2	1,440	72	0	0	NM	3	2,462	82
セントルシア	2	3,489	174	0	0	NM	1	1,045	NM	3	4,534	151
スリナム	2	2,310	116	0	0	NM	1	662	NM	3	2,972	99
南アフリカ共和国	2	2,843	142	0	0	NM	1	627	NM	3	3,470	116
アンティグア・バーブーダ	1	212	21	0	0	NM	2	1,488	NM	3	1,700	57
ナイジェリア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	570	29
イラン	2	1,114	56	0	0	NM	0	0	NM	2	1,114	56
セントクリストファー・ネイビス	1	208	21	1	292	29	0	0	NM	2	500	25
サモア	1	768	77	1	239	24	0	0	NM	2	1,007	50
台湾	0	0	NM	1	2,762	276	1	280	28	2	3,042	152
バプアニューギニア	0	0	NM	1	250	25	1	425	43	2	675	34
ブルンジ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	461	46
コンゴ民主共和国	1	352	35	0	0	NM	0	0	NM	1	352	35
パラオ	1	472	47	0	0	NM	0	0	NM	1	472	47
インド	0	0	NM	1	4,800	480	0	0	NM	1	4,800	480
アルメニア	0	0	NM	1	252	25	0	0	NM	1	252	25
カナダ	0	0	NM	1	290	29	0	0	NM	1	290	29
英領アンギラ	0	0	NM	1	287	29	0	0	NM	1	287	29
パラグアイ	0	0	NM	1	273	27	0	0	NM	1	273	27
モザンビーク	0	0	NM	1	1,618	162	0	0	NM	1	1,618	162
ボツワナ	0	0	NM	1	400	40	0	0	NM	1	400	40
カンボジア	0	0	NM	0	0	NM	1	361	36	1	361	36
ドイツ	0	0	NM	0	0	NM	1	2,500	250	1	2,500	250
トンガ	0	0	NM	0	0	NM	1	553	55	1	553	55
合計(①)	8,161	8,147,741	100	10,611	9,838,595	93	12,154	10,715,272	88	37,351	34,100,440	91

出所：財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

図表 11 電動中古車輸出：ロシア向けプラグインハイブリッド、ジョージア向け電気自動車の輸出が伸長

品目/国名(仕向け地)	2月			3月			4月			2017年1~4月累計		
	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)
ハイブリッド車(ディーゼルエンジン搭載) 8703.50.100												
ジャマイカ	0	0	NM	0	0	NM	2	3,158	158	2	3,158	158
モーリシャス	0	0	NM	0	0	NM	2	2,572	129	2	2,572	129
合計(②)	0	0	NM	0	0	NM	4	5,730	143	4	5,730	143
プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載) 8703.60.100												
ニュージーランド	25	40,614	162	19	27,077	143	20	27,116	136	71	105,305	148
ロシア	5	4,737	95	8	6,334	79	25	22,211	89	41	35,679	87
パキスタン	13	12,314	95	4	4,173	104	5	4,537	91	23	22,329	97
スリランカ	4	11,165	279	5	14,329	287	1	3,395	340	11	32,124	292
ジョージア	0	0	NM	1	318	NM	2	677	NM	4	1,533	38
ミャンマー	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	3	616	21
セーシェル	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	3,257	326
ジャマイカ	1	2,047	205	0	0	NM	0	0	NM	1	2,047	205
モンゴル	1	433	43	0	0	NM	0	0	NM	1	433	43
大韓民国	0	0	NM	1	4,633	463	0	0	NM	1	4,633	463
中華人民共和国	0	0	NM	1	4,141	414	0	0	NM	1	4,141	414
トリニダード・トバゴ	0	0	NM	0	0	NM	1	1,559	156	1	1,559	156
合計(③)	49	71,310	146	39	61,005	156	54	59,495	110	159	213,656	134
電気自動車(燃料電池車含む) 8703.80.100												
ニュージーランド	140	147,594	105	155	136,915	88	124	100,708	81	505	483,518	96
ロシア	18	9,126	51	70	34,890	50	88	42,913	49	191	94,889	50
ジョージア	34	15,223	45	52	21,545	41	91	36,905	41	182	75,870	42
ミャンマー	6	3,716	62	1	783	78	0	0	NM	21	12,267	58
スリランカ	8	11,285	141	4	5,570	139	1	872	87	21	27,292	130
イラク	0	0	NM	0	0	NM	9	307	3	9	307	3
クック	1	717	72	0	0	NM	1	515	NM	3	1,867	62
キプロス	0	0	NM	3	1,531	51	0	0	NM	3	1,531	51
トリニダード・トバゴ	0	0	NM	1	897	90	2	2,655	133	3	3,552	118
モルディブ	1	428	43	0	0	NM	0	0	NM	2	1,031	52
トルコ	1	423	42	1	485	49	0	0	NM	2	908	45
ジャマイカ	0	0	NM	1	753	75	1	726	73	2	1,479	74
バーミューダ(英)	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	1,613	161
バルバドス	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	1,050	105
モンゴル	1	498	50	0	0	NM	0	0	NM	1	498	50
オーストラリア	1	230	23	0	0	NM	0	0	NM	1	230	23
トンガ	1	640	64	0	0	NM	0	0	NM	1	640	64
カンボジア	0	0	NM	1	375	38	0	0	NM	1	375	38
合計(④)	212	189,880	90	289	203,744	70	317	185,601	59	950	708,917	75
電動車合計(=①+②+③+④)	8,422	8,408,931	100	10,939	10,103,344	92	12,529	10,966,098	88	38,464	35,028,743	91
中古車輸出合計	100,040	58,423,471	58	116,295	67,401,825	58	115,762	66,079,207	57	406,971	235,787,969	58
電動車シェア	8.4%	14.4%		9.4%	15.0%		10.8%	16.6%		9.5%	14.9%	
うち												
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	8.2%	13.9%		9.1%	14.6%		10.5%	16.2%		9.2%	14.5%	
ハイブリッド車(ディーゼルエンジン搭載)	0.0%	0.0%		0.0%	0.0%		0.0%	0.1%		0.0%	0.0%	
プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	0.0%	0.1%		0.0%	0.1%		0.0%	0.1%		0.0%	0.1%	
電気自動車(燃料電池車含む)	0.2%	0.3%		0.2%	0.3%		0.3%	0.3%		0.2%	0.3%	

出所：財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

本レポートの目的は情報の提供であり、売買の勧誘ではありません。本レポートに記載されている情報は、浜銀総合研究所・調査部が信頼できると考える情報源に基づいたものですが、その正確性、完全性を保証するものではありません。