

中古車輸出月次統計（2017年5月）

中古車輸出台数は増加したが、市況改善はまだみられず。電動中古車輸出市場ではロシアの存在感高まる。

主任研究員

深尾 三四郎

045-225-2375

fukao@yokohama-ri.co.jp

要約

- 乗用車も商用車も5月中古車輸出台数（季調値）は4か月ぶりに増加したが、下落基調に変化なし。
- 中古車輸出金額は2か月連続で前年超えしたが、平均単価は前年割れ。市況は未だ改善していない。
- ロシア向け電動中古車輸出が増加中。廉価品主体の同国向け輸出増は市場全体の収益悪化要因に。

17年5月中古車輸出台数：季調値は16暦年実績を上回る状況続くが減少基調は変わらず

2017年5月中古車輸出台数（乗用車+商用車：貿易統計8703/8704項）は前年同月比14.3%増と7か月連続で前年超えし、季調済年率換算値（X-12-ARIMAにて当社試算、以下SAAR）は前月比2.4%増の124万台と4か月ぶりに増加した。もっとも、3か月後方移動平均値でみるトレンドは本年3月から減少基調が続いており、中古車輸出市場は前年超えで推移しているが、軟調な展開となっている（図表1）。

内訳を見ると、中古乗用車輸出台数は前年同月比14.9%増と7か月連続の前年比プラスとなり、SAARも前月比1.2%増と4か月ぶりの増加となった（図表2）。中古商用車輸出台数は前年同月比11.5%増となり、SAARも前月比8.1%増とこちらも4か月ぶりに増加した（図表3）。

市況を反映する輸出金額に目を向けると、5月中古車輸出金額は前年同月比7.2%増と2か月連続で前年比プラスとなった（図表4）。うち、中古乗用車の輸出金額は同8.9%増と2か月連続で前年超えし、中古商用車も同1.0%増と15か月ぶりにプラスになった（図表5、6）。しかし、輸出金額の伸び率が輸出台数の伸び率を下回っている。すなわち、中古輸出車の平均FOB価格は、両セグメントともに前年割れであり、市況は改善していない。堅調な国内新車販売を背景に中古車発生量が増加している一方、海外需要には力強さがないことから、中古車輸出価格が下落しており、国内中古車市況に対する下方圧力は依然として強い状況にあると考える。引き続き、中古車輸出市場に対する楽観は禁物と考える。

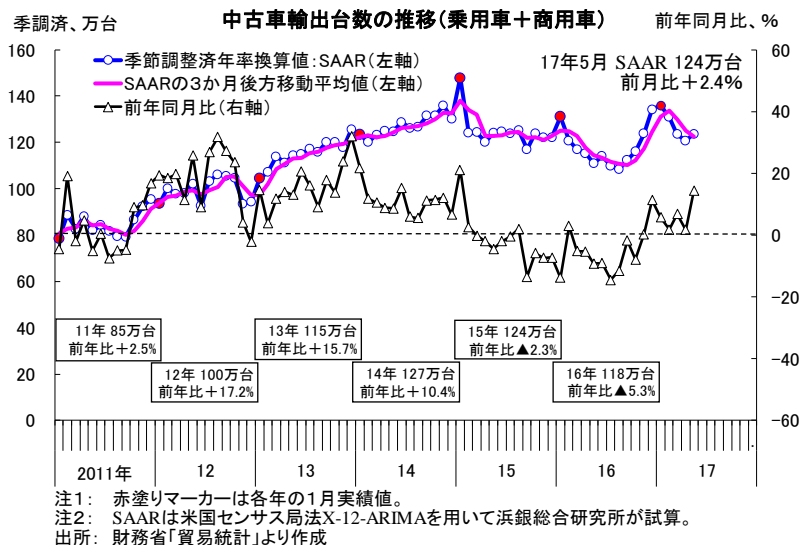
主要仕向け地別の中古乗用車輸出台数（SAAR）にフォーカスすると、5月統計では、アラブ首長国連邦向けが5か月ぶりに増加に転じ、ニュージーランド向けも3か月ぶりの増加となった（図表7）。もっとも、同市場全体のFOB単価は前年同月比5.2%下落の50.4万円と、14か月ぶりのプラスとなった4月から5月は再びマイナスに転じた（図表8）。

高年式・高額車両の代表市場であるスリランカ向けの5月中古乗用車輸出台数（SAAR）は、前月比20.4%減となった。本年1月から前年超えが続き、同国向け中古車輸出は復調の動きが継続しているが、盛り上がりには欠ける展開となっている（図表9）。

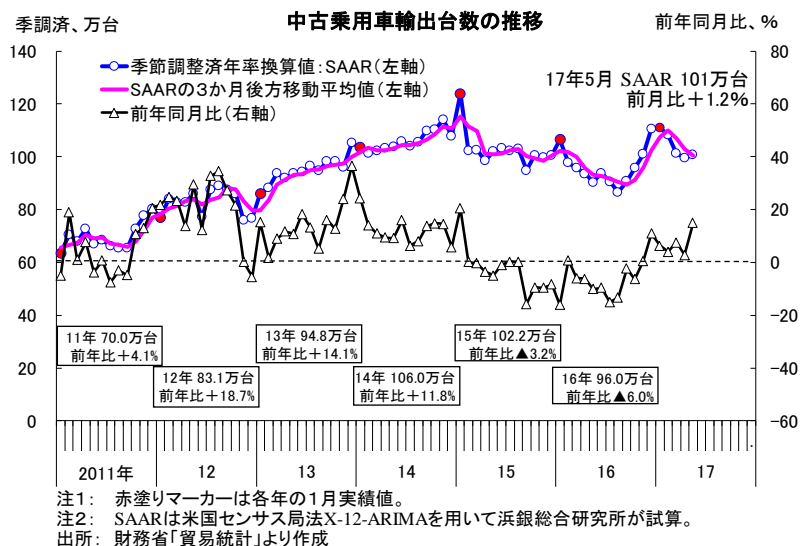
最後に、本年1月からの貿易統計で明らかになった、電動中古車の5月輸出統計をみると、中古車輸出市場全体に占める電動中古車の輸出台数シェアは前月比1.3%ポイント下落の9.5%、金額シェアも同0.9%ポイント下落の15.7%といずれも低下したが、中古車輸出市場における電動車両の存在感は高い状況が続いている（図表10、11）。5月統計での特徴としては、ロシア向けの電動中古車輸出台数が前月比で大きく伸びたことが目を引く。中でも、プラグインハイブリッド車（ガソリンエンジン搭載）と電気自動車の中古輸出台数ランキングにて、同国はニュージーランドを抜いて1位となっている。

5月単月実績だけで評価・判断するのは尚早だが、ロシア向け電動中古車の平均輸出価格は同一セグメント内では比較的廉価であり、同国への電動中古車の輸出増加は市場全体には収益悪化要因となることに要注意であるため、今後の動向に注目していきたい。

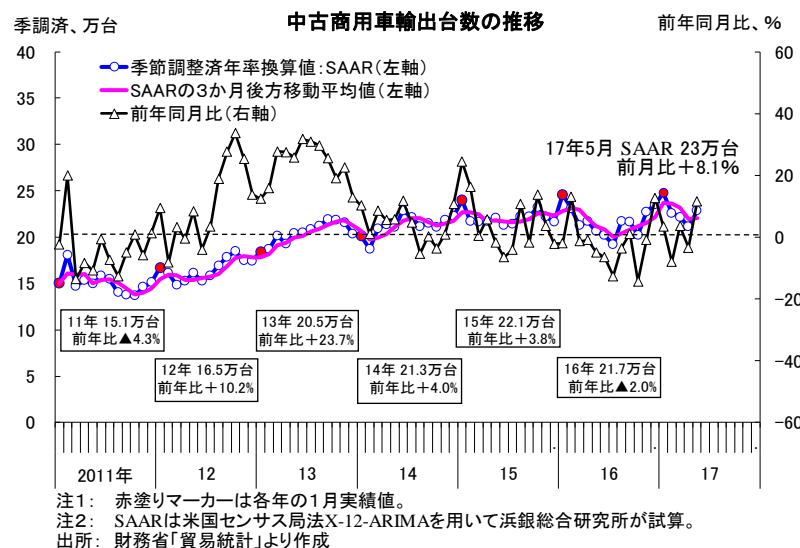
図表1 中古車輸出台数は軟化基調が続く



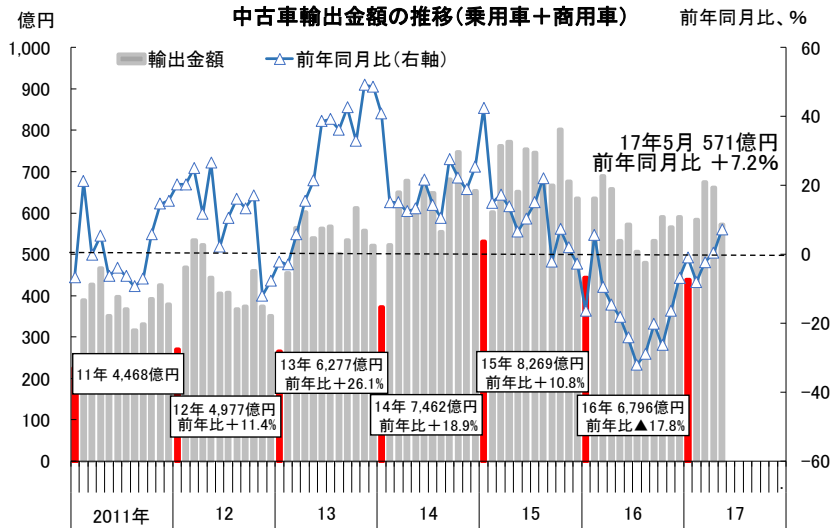
図表2 中古乗用車の輸出台数 (SAAR) は4か月ぶりに増加も減少トレンドは変わらず



図表3 中古商用車輸出台数 (SAAR) も4か月ぶりに増加

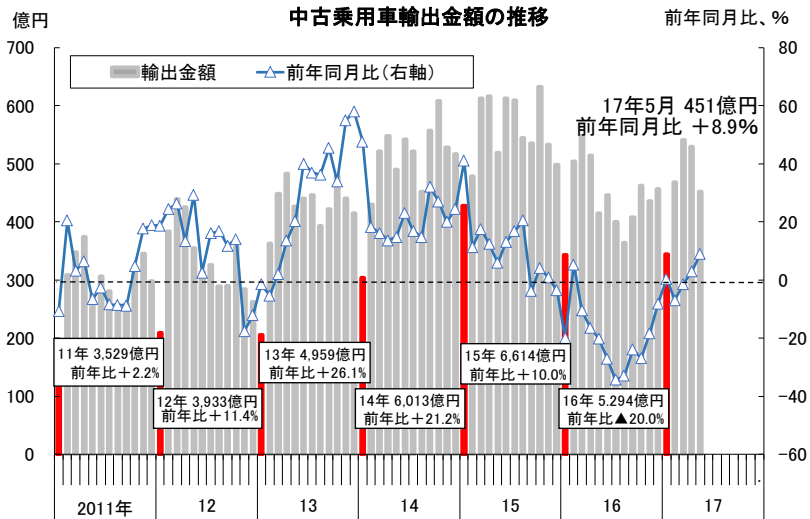


図表4 中古車輸出金額は2か月連続で前年超え



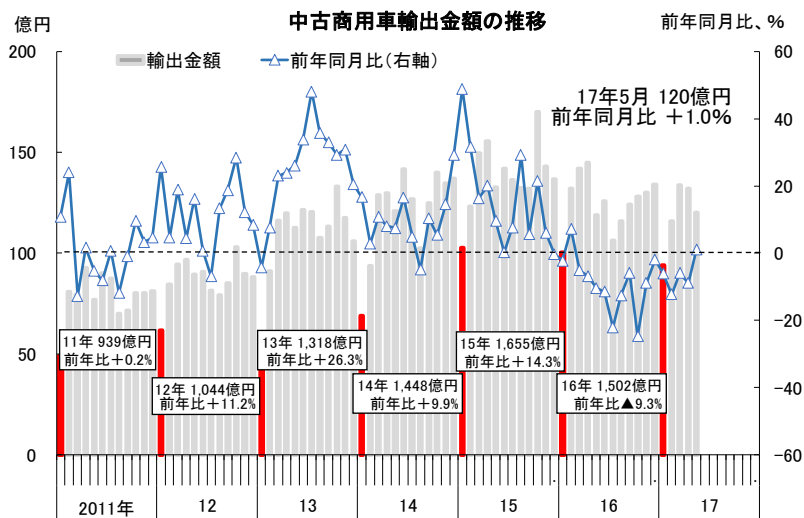
注： 赤塗りデータは各年の1月実績値。
出所： 財務省「貿易統計」より作成

図表5 中古乗用車輸出金額の伸びが堅調



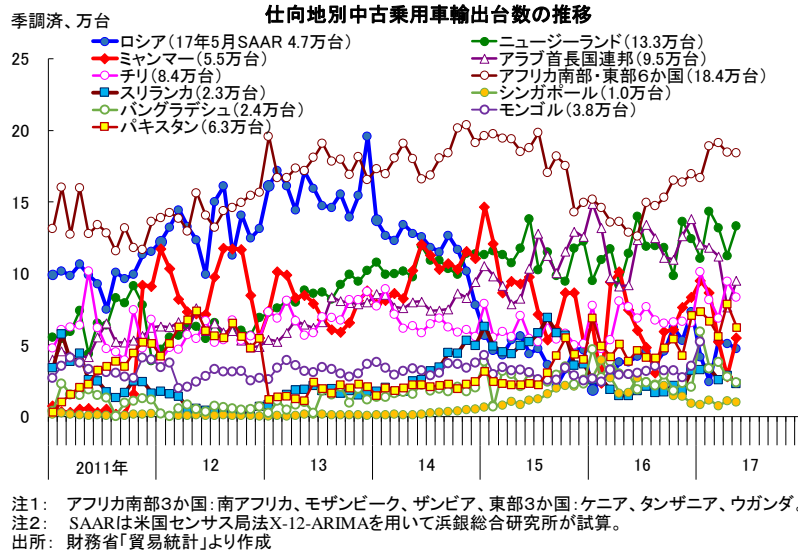
注： 赤塗りデータは各年の1月実績値。
出所： 財務省「貿易統計」より作成

図表6 中古商用車輸出金額が15か月ぶりに前年超え

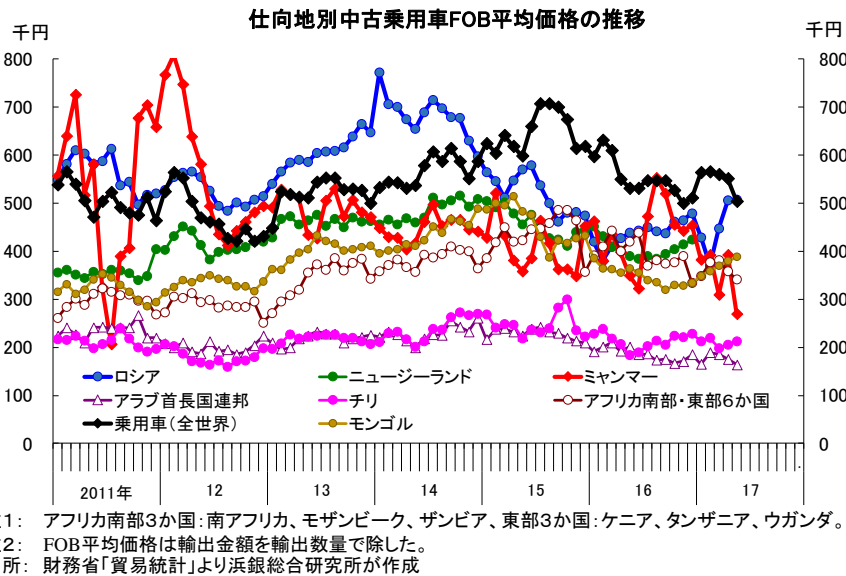


注： 赤塗りデータは各年の1月実績値。
出所： 財務省「貿易統計」より作成

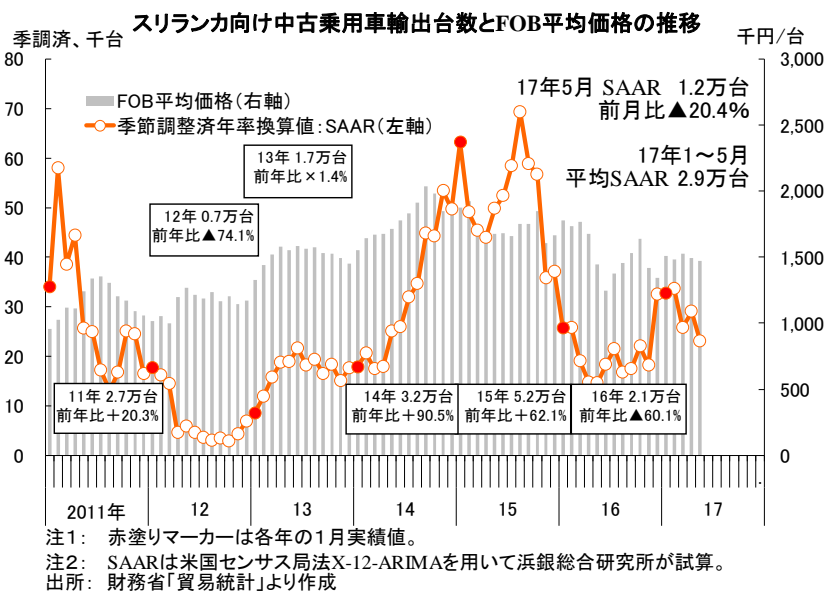
図表7 5月中古乗用車台数（SAAR）はアラブ首長国連邦向け及びニュージーランド向けが伸長



図表8 中古乗用車平均価格は再び軟調に



図表9 5月スリランカ向け中古乗用車輸出台数（SAAR）は減少



図表 10 電動中古車輸出：5月はロシア向けハイブリッド中古車の増加が大きかった

品目/国名(仕向け地)	2017年3月			4月			5月			2017年1~5月累計		
	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載) 8703.40.100												
モンゴル	3,434	1,245,957	36	4,447	1,654,901	37	2,529	978,455	39	15,514	5,661,555	36
スリランカ	1,876	2,753,185	147	1,603	2,325,256	145	1,312	1,888,273	144	7,518	11,119,214	148
パキスタン	1,607	1,742,472	108	1,978	2,125,142	107	1,623	1,590,605	98	6,673	7,178,330	108
ロシア	837	481,737	58	1,029	658,780	64	1,527	912,978	60	3,838	2,279,002	59
シンガポール	474	1,172,294	247	707	1,662,380	235	526	1,247,334	237	2,460	5,787,927	235
ミャンマー	316	153,471	49	269	122,727	46	247	102,998	42	2,030	1,071,441	53
ニュージーランド	441	280,532	64	464	292,050	63	453	254,235	56	2,016	1,227,665	61
トリニダード・トバゴ	347	646,713	186	327	571,751	175	225	377,484	168	1,308	2,410,246	184
モーリシャス	256	294,319	115	273	335,642	123	304	369,099	121	1,207	1,407,744	117
フィジー	179	81,295	45	206	93,353	45	302	83,604	28	835	322,272	39
香港	177	210,513	119	118	147,524	125	138	167,003	121	756	1,025,763	136
英国	89	59,852	67	137	89,310	65	136	88,777	65	518	350,276	68
ケニア	126	99,387	79	115	106,922	93	112	81,441	73	490	415,825	85
アイルランド	124	71,486	58	113	53,646	47	71	37,520	53	476	247,624	52
ジョージア	56	19,413	35	113	36,818	33	120	37,777	31	356	118,867	33
ジャマイカ	40	34,766	87	76	50,009	66	72	40,505	56	281	210,981	75
タイ	58	241,268	416	28	120,924	432	51	212,612	417	188	770,849	410
セーシェル	53	122,993	232	25	59,801	239	12	20,798	173	148	336,998	228
キプロス	11	8,057	73	13	8,981	69	19	10,554	56	89	54,701	61
オーストラリア	8	26,075	326	17	77,239	454	18	60,197	334	64	236,493	370
大韓民国	6	7,944	132	12	16,126	134	14	19,628	140	61	82,926	136
マレーシア	6	13,376	223	3	3,481	116	5	8,400	168	47	94,666	201
モルディブ	14	5,351	38	5	1,658	33	10	5,316	53	43	19,017	44
東ティモール	7	3,854	55	5	3,707	74	9	11,267	125	37	28,385	77
バハマ	12	6,152	51	7	2,867	41	8	2,289	29	36	14,197	39
マカオ	4	11,434	286	14	42,596	304	6	18,431	307	33	98,113	297
アラブ首長国連邦	6	1,919	32	5	1,411	28	9	1,618	18	33	11,093	34
ウガンダ	1	993	99	8	4,673	58	8	4,793	60	19	11,778	62
バルバドス	6	3,964	66	4	8,122	203	2	4,265	213	17	26,822	158
トルコ	7	6,095	87	6	4,473	75	0	0	NM	16	12,137	76
バングラデシュ	3	8,266	276	3	19,362	645	2	4,574	229	13	39,951	307
ケイマン諸島(英)	1	1,685	169	4	2,778	69	2	619	31	12	9,417	78
ドミニカ共和国	1	411	41	5	1,549	31	4	1,250	31	11	3,550	32
チリ	4	1,177	29	0	0	NM	6	2,482	41	11	4,355	40
タンザニア	1	376	38	2	632	32	0	0	NM	8	3,533	44
蘭領アンティール	2	735	37	1	222	22	1	217	22	8	3,047	38
ガイアナ	1	3,179	318	1	291	29	2	1,516	76	7	8,764	125
ザンビア	1	1,009	101	0	0	NM	1	854	85	6	3,506	58
マラウイ	1	387	39	0	0	NM	1	221	22	6	2,290	38
スリナム	0	0	NM	1	662	NM	3	2,403	80	6	5,375	90
タークス及びカイコス諸島(英)	4	1,386	35	0	0	NM	0	0	NM	5	3,197	64
中華人民共和国	0	0	NM	0	0	NM	5	4,994	100	5	4,994	100
アフガニスタン	1	214	21	1	227	23	0	0	NM	4	1,247	31
南アフリカ共和国	0	0	NM	1	627	NM	1	283	28	4	3,753	94
アンティグア・バーブーダ	0	0	NM	2	1,488	NM	1	725	73	4	2,425	61
ポーランド	0	0	NM	0	0	NM	4	3,575	89	4	3,575	89
フィリピン	2	1,440	72	0	0	NM	0	0	NM	3	2,462	82
セントルシア	0	0	NM	1	1,045	NM	0	0	NM	3	4,534	151
セントクリストファー・ネイビス	1	292	29	0	0	NM	1	267	27	3	767	26
ナイジェリア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	570	29
イラン	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	1,114	56
サモア	1	239	24	0	0	NM	0	0	NM	2	1,007	50
台湾	1	2,762	276	1	280	28	0	0	NM	2	3,042	152
バブアニューギニア	1	250	25	1	425	43	0	0	NM	2	675	34
ボツワナ	1	400	40	0	0	NM	1	1,150	115	2	1,550	78
ドイツ	0	0	NM	1	2,500	250	1	2,602	260	2	5,102	255
ブルンジ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	461	46
コンゴ民主共和国	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	352	35
バラオ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	472	47
インド	1	4,800	480	0	0	NM	0	0	NM	1	4,800	480
アルメニア	1	252	25	0	0	NM	0	0	NM	1	252	25
カナダ	1	290	29	0	0	NM	0	0	NM	1	290	29
英領アンギラ	1	287	29	0	0	NM	0	0	NM	1	287	29
パラグアイ	1	273	27	0	0	NM	0	0	NM	1	273	27
モザンビーク	1	1,618	162	0	0	NM	0	0	NM	1	1,618	162
カンボジア	0	0	NM	1	361	36	0	0	NM	1	361	36
トンガ	0	0	NM	1	553	55	0	0	NM	1	553	55
ベルギー	0	0	NM	0	0	NM	1	17,039	1,704	1	17,039	1,704
アメリカ合衆国	0	0	NM	0	0	NM	1	13,447	1,345	1	13,447	1,345
ナミビア	0	0	NM	0	0	NM	1	904	90	1	904	90
合計(①)	10,611	9,838,595	93	12,154	10,715,272	88	9,907	8,697,378	88	47,258	42,797,818	91

出所：財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

図表 11 電動中古車輸出：プラグインハイブリッド、電気自動車の中古車輸出でもロシアの存在感強まる

品目/国名(仕向け地)	2017年3月			4月			5月			2017年1～5月累計		
	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)
ハイブリッド車(ディーゼルエンジン搭載) 8703.50.100												
ジャマイカ	0	0	NM	2	3,158	158	0	0	NM	2	3,158	158
モーリシャス	0	0	NM	2	2,572	129	0	0	NM	2	2,572	129
パキスタン	0	0	NM	0	0	NM	1	780	78	1	780	78
合計(②)	0	0	NM	4	5,730	143	1	780	78	5	6,510	130
プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載) 8703.60.100												
ニュージーランド	19	27,077	143	20	27,116	136	23	27,798	121	94	133,103	142
ロシア	8	6,334	79	25	22,211	89	27	22,095	82	68	57,774	85
パキスタン	4	4,173	104	5	4,537	91	4	4,681	117	27	27,010	100
スリランカ	5	14,329	287	1	3,395	340	1	2,700	270	12	34,824	290
ジョージア	1	318	NM	2	677	NM	0	0	NM	4	1,533	38
ミャンマー	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	3	616	21
大韓民国	1	4,633	463	0	0	NM	0	0	NM	1	4,633	463
中華人民共和国	1	4,141	414	0	0	NM	0	0	NM	1	4,141	414
セーシェル	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	3,257	326
ジャマイカ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	2,047	205
トリニダード・トバゴ	0	0	NM	1	1,559	156	0	0	NM	1	1,559	156
モンゴル	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	433	43
合計(③)	39	61,005	156	54	59,495	110	55	57,274	104	214	270,930	127
電気自動車(燃料電池車含む) 8703.80.100												
ニュージーランド	155	136,915	88	124	100,708	81	104	89,324	86	609	572,842	94
ロシア	70	34,890	50	88	42,913	49	139	66,323	48	330	161,212	49
ジョージア	52	21,545	41	91	36,905	41	73	28,933	40	255	104,803	41
スリランカ	4	5,570	139	1	872	87	3	2,489	83	24	29,781	124
ミャンマー	1	783	78	0	0	NM	0	0	NM	21	12,267	58
イラク	0	0	NM	9	307	3	0	0	NM	9	307	3
クック	0	0	NM	1	515	NM	1	480	48	4	2,347	59
キプロス	3	1,531	51	0	0	NM	0	0	NM	3	1,531	51
トリニダード・トバゴ	1	897	90	2	2,655	133	0	0	NM	3	3,552	118
ジャマイカ	1	753	75	1	726	73	1	463	46	3	1,942	65
バルバドス	0	0	NM	0	0	NM	2	1,798	90	3	2,848	95
モルディブ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	1,031	52
トルコ	1	485	49	0	0	NM	0	0	NM	2	908	45
ケニア	0	0	NM	0	0	NM	2	2,393	120	2	2,393	120
中華人民共和国	0	0	NM	0	0	NM	1	3,757	376	1	3,757	376
バーミューダ(英)	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	1,613	161
モーリシャス	0	0	NM	0	0	NM	1	1,120	112	1	1,120	112
トンガ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	640	64
モンゴル	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	498	50
カンボジア	1	375	38	0	0	NM	0	0	NM	1	375	38
蘭領アンティール	0	0	NM	0	0	NM	1	310	31	1	310	31
オーストラリア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	230	23
合計(④)	289	203,744	70	317	185,601	59	328	197,390	60	1,278	906,307	71
電動車合計(=①+②+③+④)	10,939	10,103,344	92	12,529	10,966,098	88	10,291	8,952,822	87	48,755	43,981,565	90
中古車輸出合計	116,295	67,401,825	58	115,762	66,079,207	57	108,569	57,124,284	53	515,540	292,912,253	57
電動車シェア	9.4%	15.0%		10.8%	16.6%		9.5%	15.7%		9.5%	15.0%	
うち												
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	9.1%	14.6%		10.5%	16.2%		9.1%	15.2%		9.2%	14.6%	
ハイブリッド車(ディーゼルエンジン搭載)	0.0%	0.0%		0.0%	0.1%		0.0%	0.0%		0.0%	0.0%	
プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	0.0%	0.1%		0.0%	0.1%		0.1%	0.1%		0.0%	0.1%	
電気自動車(燃料電池車含む)	0.2%	0.3%		0.3%	0.3%		0.3%	0.3%		0.2%	0.3%	

出所：財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

本レポートの目的は情報の提供であり、売買の勧誘ではありません。本レポートに記載されている情報は、浜銀総合研究所・調査部が信頼できると考える情報源に基づいたものですが、その正確性、完全性を保証するものではありません。