

中古車輸出月次統計（2017年6月）

中古車輸出台数の季調値は増加基調に転じる。上期の
電動車市場の金額シェアは16%と強い存在感を示す

主任研究員

深尾 三四郎

045-225-2375

fukao@yokohama-ri.co.jp

要約

- 乗用車の中古車輸出台数（季調値）が2か月連続で増加し、増加基調に転じる。
- 中古車輸出金額は3か月連続で前年超えしたが、平均単価の前年割れ続く。市況は依然として軟調。
- スリランカとシンガポール向け中古ハイブリッド車輸出が持ち直し、電動中古車の平均単価が上昇。

17年6月中古車輸出台数（季調値）は128万台。上期平均SAARは127万台と16年実績118万台を上回る

2017年6月中古車輸出台数（乗用車+商用車：貿易統計8703/8704項）は前年同月比12.9%増と8か月連続で前年超えし、季調済年率換算値（X-12-ARIMAで当社試算、以下SAAR）は前月比3.9%増の128万台と2か月連続で増加した。3か月後方移動平均値でみるトレンドは増加基調に転じた。17年上期平均SAARは127万台と、前年実績118万台を上回った。足元のSAAR水準が下期も続いた場合、17年の中古車輸出台数は3年ぶりの増加となり、直近ピークの14年実績（127万台）を超える公算である（図表1）。

内訳を見ると、中古乗用車輸出台数は前年同月比13.1%増と8か月連続の前年比プラスとなり、SAARも前月比4.9%増と2か月連続の増加となった（図表2）。中古商用車輸出台数も前年同月比12.3%増と2か月連続の増加となったが、SAARは前月比0.5%減と減少した（図表3）。

市況を反映する輸出金額に目を向けると、6月中古車輸出金額は前年同月比8.6%増と3か月連続で前年比プラスとなった（図表4）。うち、中古乗用車の輸出金額は同9.8%増と3か月連続で前年超えし、中古商用車も同4.0%増と2か月連続でプラスになった（図表5、6）。しかし、輸出金額の伸び率が輸出台数の伸び率を下回っており、中古輸出車の平均FOB価格は、両セグメントともに前年割れの状況で、市況は改善していない。国内中古車市況に対する下方圧力は依然として強いと言える。

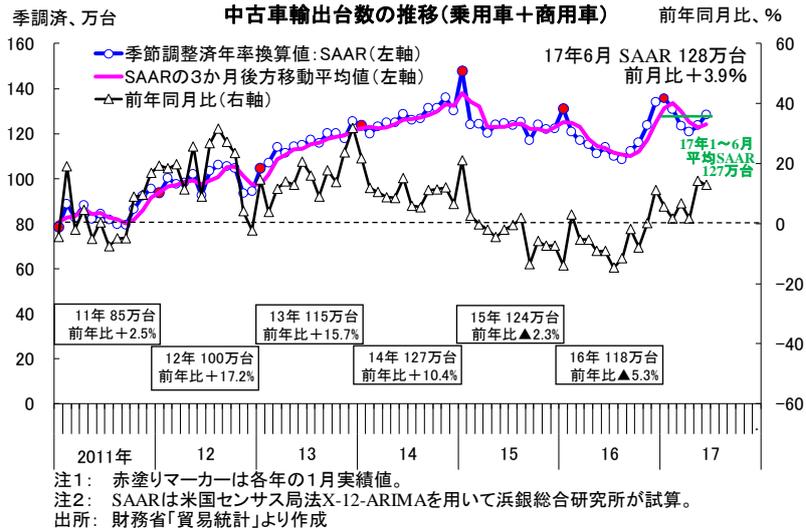
主要仕向け地別の中古乗用車輸出台数（SAAR）にフォーカスすると、6月統計では、ロシア・バンラデシュ向けを除き、主要仕向け国・地域にて軒並み増加した（図表7）。もっとも、FOB価格が市場平均以下であるアフリカ地域向けの輸出が大きく伸長したことから、中古乗用車輸出市場全体のFOB単価は前年同月比2.9%下落の52万円と、2か月連続でマイナスとなった（図表8）。

高年式・高額車両の代表市場であるスリランカ向けの6月中古乗用車輸出台数（SAAR）は、前月比9.2%増となった。本年1月から前年超えが続き、同国向け中古車輸出は復調しているが、SAARは一進一退の動きとなっており、盛り上がりには欠ける展開となっている（図表9）。

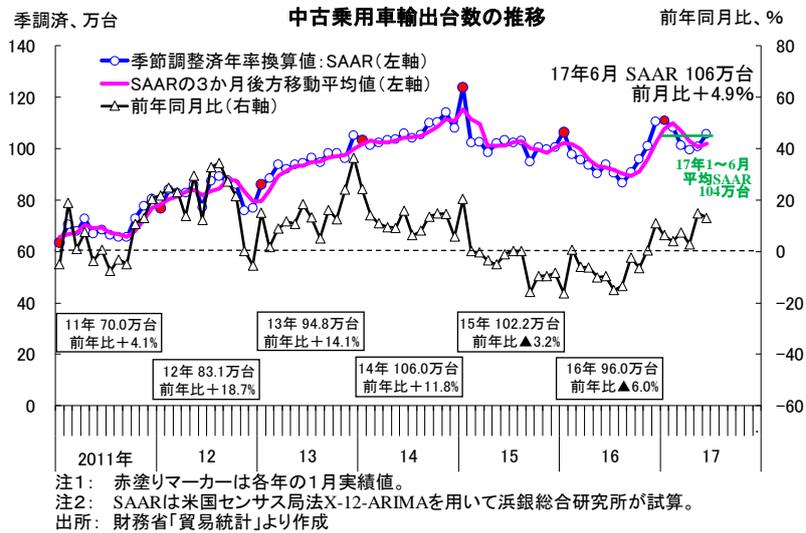
最後に、本年1月からの貿易統計で明らかになった、電動中古車の6月輸出統計をみると、中古車輸出市場全体に占める電動中古車の輸出台数シェアは前月比0.5%ポイントアップの10.0%、金額シェアも同2.2%ポイントアップの17.9%といずれも上昇した（図表10、11）。6月統計での特徴としては、高単価市場であるスリランカ及びシンガポール向けのハイブリッド中古車（ガソリンエンジン搭載）の輸出が伸長したことで、電動中古車輸出全体の平均価格が上昇した。プラグインハイブリッド車はロシア向けの中古車輸出が伸長し、電気自動車（燃料電池車含む）はニュージーランド向けの中古車輸出が大きく増加した。

17年上半期（1～6月）では、電動中古車輸出台数は60,287台と、中古車輸出市場全体（63万台）に占めるシェアは9.6%となった。輸出金額でみると、電動中古車は551億円と、中古車輸出市場全体の3,550億円に対して15.5%のシェアとなり、中古車輸出市場における電動車両の存在感は強い状況となっている。

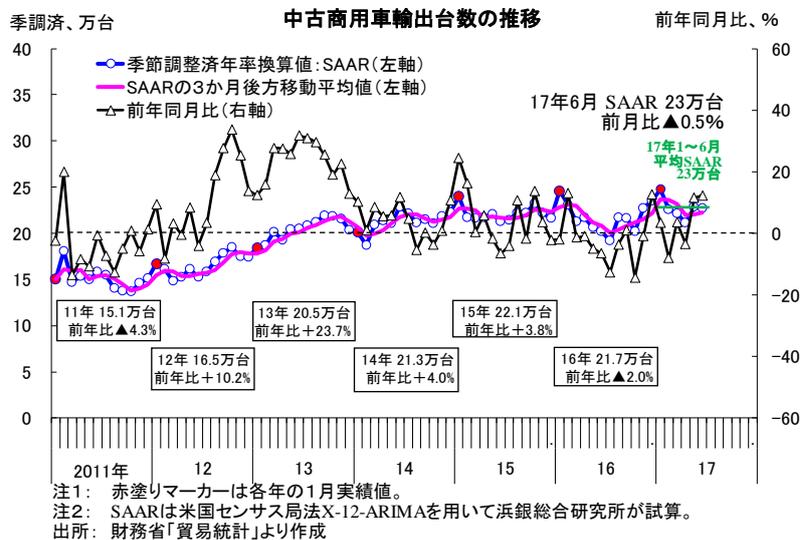
図表1 中古車輸出台数は再び増加トレンドに



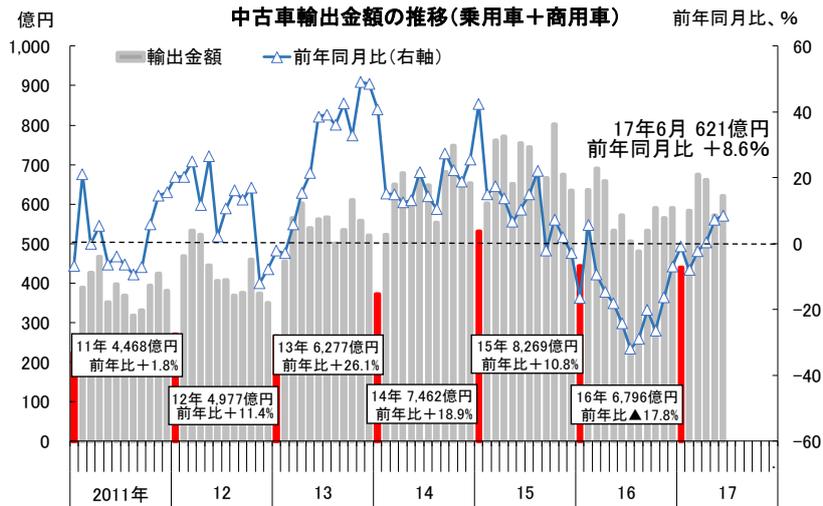
図表2 中古乗用車の輸出台数(SAAR)が堅調な伸び



図表3 中古商用車輸出台数(SAAR)は前月比ほぼ横ばい

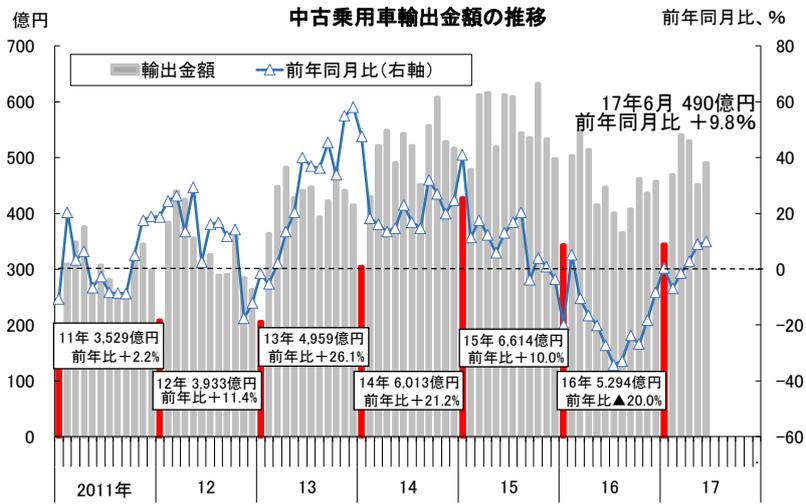


図表4 中古車輸出金額は3か月連続で前年超え



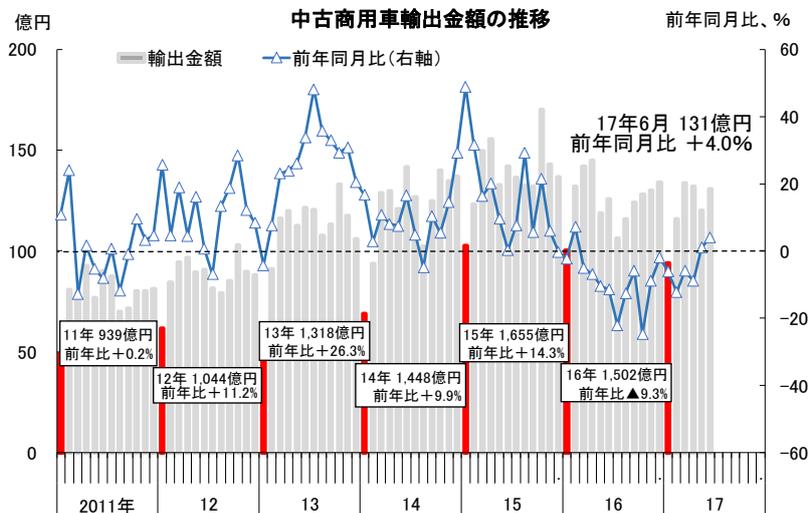
注： 赤塗りデータは各年の1月実績値。
出所： 財務省「貿易統計」より作成

図表5 中古乗用車輸出金額の伸長が続く



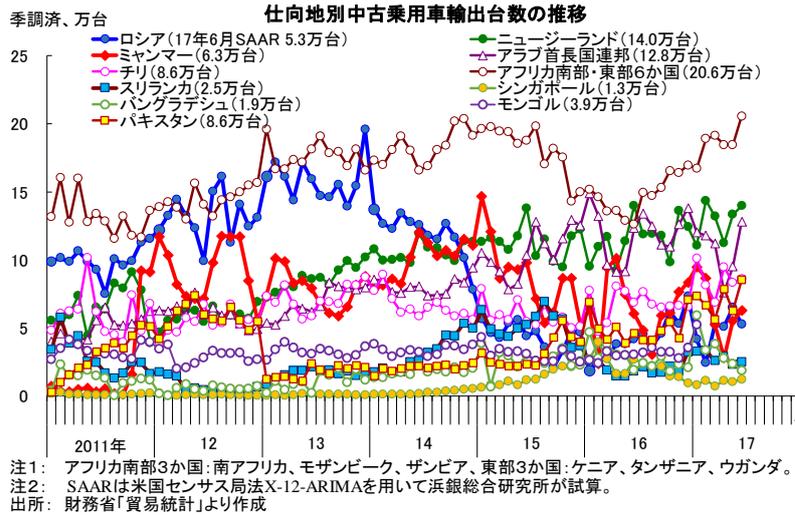
注： 赤塗りデータは各年の1月実績値。
出所： 財務省「貿易統計」より作成

図表6 中古商用車輸出金額が2か月連続の前年超え

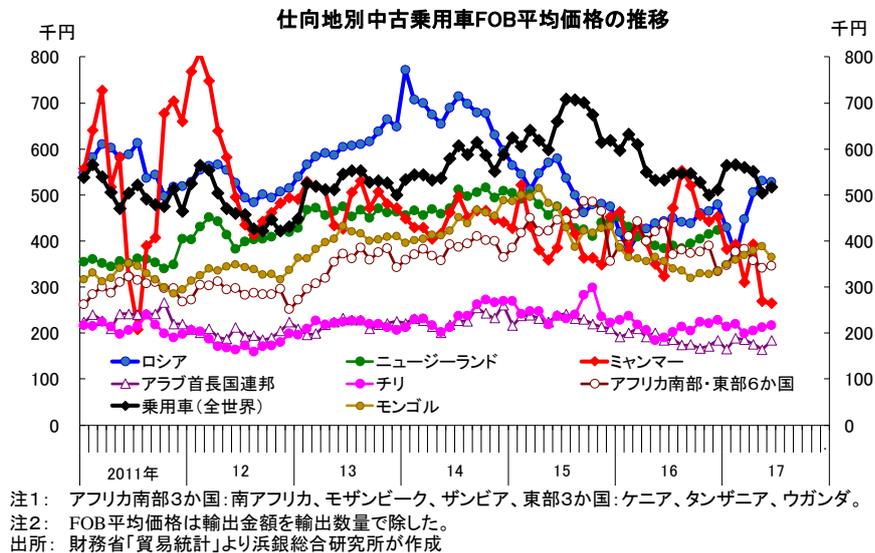


注： 赤塗りデータは各年の1月実績値。
出所： 財務省「貿易統計」より作成

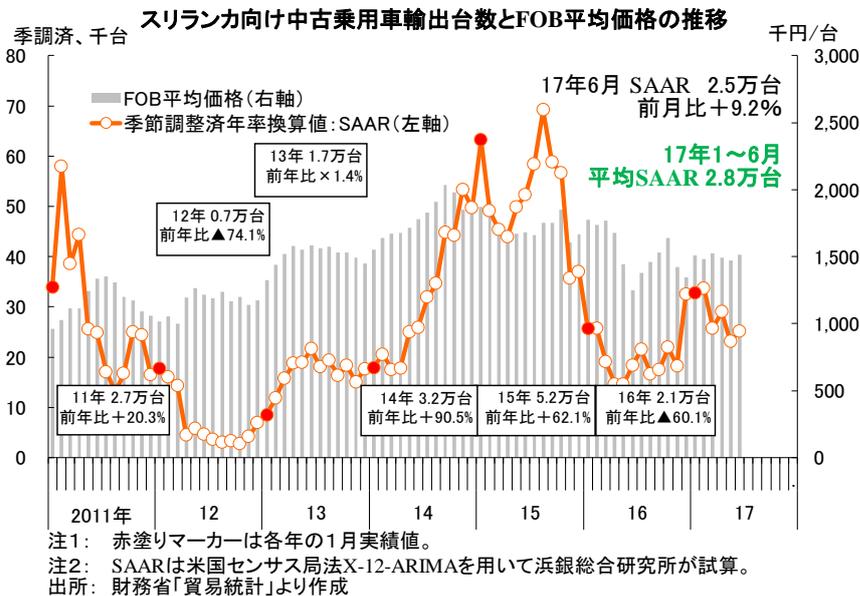
図表7 6月中古乗用車台数（SAAR）はロシア・バングラデシュ向け除き軒並み増加



図表8 中古乗用車平均価格は軟調続く



図表9 6月スリランカ向け中古乗用車輸出台数（SAAR）は増加



図表 10 電動中古車輸出：6月はスリランカ・シンガポール向けハイブリッド中古車の輸出が持ち直し

品目/国名(仕向け地)	2017年4月			5月			6月			2017年1~6月累計		
	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)									
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載) 8703.40.100												
モンゴル	4,447	1,654,901	37	2,529	978,455	39	2,860	1,022,931	36	18,374	6,684,486	36
スリランカ	1,603	2,325,256	145	1,312	1,888,273	144	1,826	2,696,148	148	9,344	13,815,362	148
パキスタン	1,978	2,125,142	107	1,623	1,590,605	98	1,458	1,428,130	98	8,131	8,806,460	106
ロシア	1,029	658,780	64	1,527	912,978	60	1,208	779,269	65	5,046	3,058,271	61
シンガポール	707	1,662,380	235	526	1,247,334	237	978	2,328,354	238	3,438	8,116,281	236
ニュージーランド	464	292,050	63	453	254,235	56	450	271,740	60	2,466	1,499,405	61
ミャンマー	269	122,727	46	247	102,998	42	234	99,127	42	2,264	1,170,568	52
トリニダード・トバゴ	327	571,751	175	225	377,484	168	308	478,645	155	1,616	2,888,891	179
モリシャス	273	335,642	123	304	369,099	121	284	320,205	113	1,491	1,727,949	116
フィジー	206	93,353	45	302	83,604	28	305	122,244	40	1,140	444,516	39
香港	118	147,524	125	138	167,003	121	130	141,920	109	886	1,167,683	132
英国	137	89,310	65	136	88,777	65	143	104,211	73	661	454,487	69
ケニア	115	106,922	93	112	81,441	73	169	123,010	73	659	538,835	82
アイルランド	113	53,646	47	71	37,520	53	87	47,365	54	563	294,989	52
ジョージア	113	36,818	33	120	37,777	31	194	61,316	32	550	180,183	33
ジャマイカ	76	50,009	66	72	40,505	56	95	62,430	66	376	273,411	73
タイ	28	120,924	432	51	212,612	417	50	229,602	459	238	1,000,451	420
セーシェル	25	59,801	239	12	20,798	173	22	47,705	217	170	384,703	226
キプロス	13	8,981	69	19	10,554	56	33	18,893	57	122	73,594	60
大韓民国	12	16,126	134	14	19,628	140	39	50,491	129	100	133,417	133
オーストラリア	17	77,239	454	18	60,197	334	21	85,871	409	85	322,364	379
モルディブ	5	1,658	33	10	5,316	53	14	6,863	49	57	25,880	45
マレーシア	3	3,481	116	5	8,400	168	2	4,752	238	49	99,418	203
マカオ	14	42,596	304	6	18,431	307	16	62,696	392	49	160,809	328
バハマ	7	2,867	41	8	2,289	29	12	5,241	44	48	19,438	40
バングラデシュ	3	19,362	645	2	4,574	229	33	54,071	164	46	94,022	204
アラブ首長国連邦	5	1,411	28	9	1,618	18	8	1,744	22	41	12,837	31
東ティモール	5	3,707	74	9	11,267	125	0	0	NM	37	28,385	77
チリ	0	0	NM	6	2,482	41	19	6,298	33	30	10,653	36
トルコ	6	4,473	75	0	0	NM	6	2,424	40	22	14,561	66
ウガンダ	8	4,673	58	8	4,793	60	2	924	46	21	12,702	60
バルバドス	4	8,122	203	2	4,265	213	2	2,970	149	19	29,792	157
ドミニカ共和国	5	1,549	31	4	1,250	31	5	1,469	29	16	5,019	31
ケイマン諸島(英)	4	2,778	69	2	619	31	0	0	NM	12	9,417	78
タンザニア	2	632	32	0	0	NM	3	1,775	59	11	5,308	48
ガイアナ	1	291	29	2	1,516	76	4	11,434	286	11	20,198	184
蘭領アンティール	1	222	22	1	217	22	2	627	31	10	3,674	37
ザンビア	0	0	NM	1	854	85	1	369	37	7	3,875	55
マラウイ	0	0	NM	1	221	22	1	250	25	7	2,540	36
アンティグア・バーブーダ	2	1,488	NM	1	725	73	3	1,111	37	7	3,536	51
スリナム	1	662	NM	3	2,403	80	0	0	NM	6	5,375	90
アフガニスタン	1	227	23	0	0	NM	2	353	18	6	1,600	27
タークス及びカイコス諸島(英)	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	5	3,197	64
中華人民共和国	0	0	NM	5	4,994	100	0	0	NM	5	4,994	100
南アフリカ共和国	1	627	NM	1	283	28	0	0	NM	4	3,753	94
ポーランド	0	0	NM	4	3,575	89	0	0	NM	4	3,575	89
フィリピン	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	3	2,462	82
セントルシア	1	1,045	NM	0	0	NM	0	0	NM	3	4,534	151
セントクリストファー・ネーヴィス	0	0	NM	1	267	27	0	0	NM	3	767	26
サモア	0	0	NM	0	0	NM	1	668	67	3	1,675	56
カナダ	0	0	NM	0	0	NM	2	678	34	3	968	32
ナイジェリア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	570	29
イラン	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	1,114	56
台湾	1	280	28	0	0	NM	0	0	NM	2	3,042	152
バプアニューギニア	1	425	43	0	0	NM	0	0	NM	2	675	34
ボツワナ	0	0	NM	1	1,150	115	0	0	NM	2	1,550	78
ドイツ	1	2,500	250	1	2,602	260	0	0	NM	2	5,102	255
アルメニア	0	0	NM	0	0	NM	1	616	62	2	868	43
インドネシア	0	0	NM	0	0	NM	2	13,072	654	2	13,072	654
ブルンジ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	461	46
コンゴ民主共和国	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	352	35
パラオ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	472	47
インド	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	4,800	480
英領アンギラ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	287	29
パラグアイ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	273	27
モザンビーク	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	1,618	162
カンボジア	1	361	36	0	0	NM	0	0	NM	1	361	36
トンガ	1	553	55	0	0	NM	0	0	NM	1	553	55
ベルギー	0	0	NM	1	17,039	1,704	0	0	NM	1	17,039	1,704
アメリカ合衆国	0	0	NM	1	13,447	1,345	0	0	NM	1	13,447	1,345
ナミビア	0	0	NM	1	904	90	0	0	NM	1	904	90
バミューダ(英)	0	0	NM	0	0	NM	1	1,800	180	1	1,800	180
スワジランド	0	0	NM	0	0	NM	1	201	20	1	201	20
合計(①)	12,154	10,715,272	88	9,906	8,696,474	88	11,037	10,702,013	97	58,295	53,499,831	92

出所：財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

図表 11 プラグインハイブリッドではロシア、電気自動車ではニュージーランド向けが伸長

品目/国名(仕向け地)	2017年4月			5月			6月			2017年1~6月累計		
	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)
ハイブリッド車(ディーゼルエンジン搭載) 8703.50.100												
ジャマイカ	2	3,158	158	0	0	NM	0	0	NM	2	3,158	158
モリシャス	2	2,572	129	0	0	NM	0	0	NM	2	2,572	129
パキスタン	0	0	NM	1	780	78	0	0	NM	1	780	78
ジョージア	0	0	NM	0	0	NM	1	377	38	1	377	38
合計(②)	4	5,730	143	1	780	78	1	377	38	6	6,887	115
プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載) 8703.60.100												
ニュージーランド	20	27,116	136	23	27,798	121	16	20,986	131	110	154,089	140
ロシア	25	22,211	89	27	22,095	82	42	36,618	87	110	94,392	86
パキスタン	5	4,537	91	4	4,681	117	8	7,780	97	35	34,790	99
スリランカ	1	3,395	340	1	2,700	270	4	11,314	283	16	46,138	288
ジョージア	2	677	NM	0	0	NM	0	0	NM	4	1,533	38
ミャンマー	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	3	616	21
モンゴル	0	0	NM	0	0	NM	2	2,527	126	3	2,960	99
ジャマイカ	0	0	NM	0	0	NM	1	652	65	2	2,699	135
トリニダード・トバゴ	1	1,559	156	0	0	NM	1	1,705	171	2	3,264	163
大韓民国	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	4,633	463
中華人民共和国	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	4,141	414
セーシェル	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	3,257	326
マラウイ	0	0	NM	0	0	NM	1	777	78	1	777	78
英国	0	0	NM	0	0	NM	1	525	53	1	525	53
合計(③)	54	59,495	110	55	57,274	104	76	82,884	109	290	353,814	122
電気自動車(燃料電池車含む) 8703.80.100												
ニュージーランド	124	100,708	81	104	89,324	86	185	171,740	93	794	744,582	94
ロシア	88	42,913	49	139	66,323	48	123	63,266	51	453	224,478	50
ジョージア	91	36,905	41	73	28,933	40	93	39,099	42	348	143,902	41
スリランカ	1	872	87	3	2,489	83	4	5,156	129	28	34,937	125
ミャンマー	0	0	NM	0	0	NM	1	745	75	22	13,012	59
イラク	9	307	3	0	0	NM	0	0	NM	9	307	3
クック	1	515	NM	1	480	48	0	0	NM	4	2,347	59
キプロス	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	3	1,531	51
トリニダード・トバゴ	2	2,655	133	0	0	NM	0	0	NM	3	3,552	118
ジャマイカ	1	726	73	1	463	46	0	0	NM	3	1,942	65
バルバドス	0	0	NM	2	1,798	90	3	2,525	84	6	5,373	90
モルディブ	0	0	NM	0	0	NM	1	480	48	3	1,511	50
トルコ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	908	45
ケニア	0	0	NM	2	2,393	120	0	0	NM	2	2,393	120
中華人民共和国	0	0	NM	1	3,757	376	1	1,848	185	2	5,605	280
バミューダ(英)	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	1,613	161
モリシャス	0	0	NM	1	1,120	112	0	0	NM	1	1,120	112
トンガ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	640	64
モンゴル	0	0	NM	0	0	NM	1	474	47	2	972	49
カンボジア	0	0	NM	0	0	NM	1	459	46	2	834	42
南領アンティール	0	0	NM	1	310	31	0	0	NM	1	310	31
オーストラリア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	230	23
ケイマン諸島(英)	0	0	NM	0	0	NM	2	1,891	95	2	1,891	95
ドイツ	0	0	NM	0	0	NM	1	8,145	815	1	8,145	815
大韓民国	0	0	NM	0	0	NM	1	3,400	340	1	3,400	340
台湾	0	0	NM	0	0	NM	1	552	55	1	552	55
合計(④)	317	185,601	59	328	197,390	60	418	299,780	72	1,696	1,206,087	71
電動車合計(=①+②+③+④)	12,529	10,966,098	88	10,290	8,951,918	87	11,532	11,085,054	96	60,287	55,066,819	91
中古車輸出合計	115,762	66,079,207	57	108,569	57,124,284	53	115,250	62,064,267	54	630,790	354,976,520	56
電動車シェア	10.6%	16.6%		9.5%	15.7%		10.0%	17.9%		9.6%	15.5%	
うち												
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	10.5%	16.2%		9.1%	15.2%		9.6%	17.2%		9.2%	15.1%	
ハイブリッド車(ディーゼルエンジン搭載)	0.0%	0.1%		0.0%	0.0%		0.0%	0.0%		0.0%	0.0%	
プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	0.0%	0.1%		0.1%	0.1%		0.1%	0.1%		0.0%	0.1%	
電気自動車(燃料電池車含む)	0.3%	0.3%		0.3%	0.3%		0.4%	0.5%		0.3%	0.3%	

出所: 財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

本レポートの目的は情報の提供であり、売買の勧誘ではありません。本レポートに記載されている情報は、浜銀総合研究所・調査部が信頼できると考える情報源に基づいたものですが、その正確性、完全性を保証するものではありません。