

調査速報

中古車輸出月次統計（2017年8月）

中古車輸出台数は半年ぶりに年率130万台超え。電動中古車輸出も堅調推移。価格競争の進展には要警戒。

主任研究員

深尾 三四郎

045-225-2375

fukao@yokohama-ri.co.jp

要約

- 8月の乗用車の中古車輸出台数（季調値）は年率133万台と、半年ぶりに130万台を上回り堅調推移。
- 輸出金額は5か月連続で前年超えも、平均単価は再び前年割れ。価格競争激化の可能性には要注意。
- 電動中古車のシェアは台数ベースで10.1%、金額ベースで17.7%と前月から上昇。平均価格は下落。

17年8月中古車輸出台数（季調値）は133万台。1～8月平均SAAR128万台は昨年実績118万台を上回る

2017年8月中古車輸出台数（乗用車+商用車：貿易統計8703/8704項）は前年同月比21.4%増と10か月連続で前年超えし、季調済年率換算値（X-12-ARIMAで当社試算、以下SAAR）も前月比4.2%増の133万台と6か月ぶりに130万台を超えた。3か月後方移動平均値でみるトレンドは増加基調が続いており、中古車輸出台数は年率120万台超えが続き底堅く推移している。17年1～8月平均SAARは128万台と、前年実績118万台を上回った。足元のSAAR水準が下期も続いた場合、17年の中古車輸出台数は3年ぶりの増加となる公算である（図表1）。

内訳を見ると、中古乗用車輸出台数は前年同月比23.1%増と10か月連続の前年比プラスとなり、SAARも前月比3.2%増と伸長した（図表2）。中古商用車輸出台数も前年同月比14.8%増と4か月連続の増加となり、SAARも前月比9.1%増と大幅増となった（図表3）。

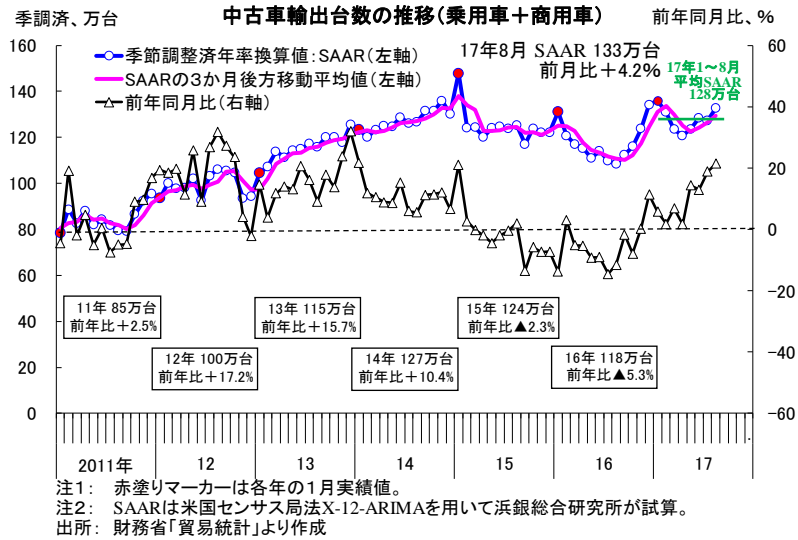
市況を反映する輸出金額に目を向けると、8月中古車輸出金額は前年同月比18.4%増と5か月連続で前年比プラスとなった（図表4）。うち、中古乗用車の輸出金額は同20.5%増と5か月連続で前年超えし、中古商用車も同11.9%増と4か月連続でプラスになった（図表5、6）。輸出金額を輸出台数で除した、平均FOB価格は前年同月比2.5%下落の56.1万円と、17か月ぶりに前年比プラスとなった7月から再びマイナスに転じた。乗用車、商用車ともに平均FOB価格は前年水準を下回ったが、市場が回復する中、シェア拡大を目指す輸出業者により、価格競争が激化する可能性には注意が必要である。

主要仕向け地別の中古乗用車輸出台数（SAAR）にフォーカスすると、8月統計では、アフリカ地域、ニュージーランド、チリ向けの輸出が伸長したことが、その他主要仕向け国・地域向けの減少を吸収したことで、全世界向けが前月比で増加した（図表7）。もっとも、廉価市場向けの輸出が拡大したために、FOB価格は下落した。8月中古乗用車輸出市場全体のFOB単価は前年同月比2.1%下落の54万円と、3か月ぶりにプラスとなった7月から再びマイナスに転じた（図表8）。

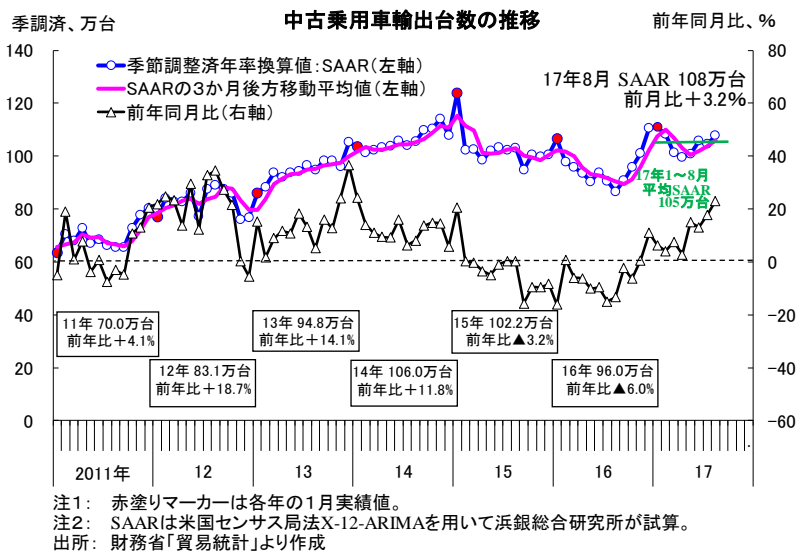
高年式・高額車両の代表市場であるスリランカ向けの8月中古乗用車輸出台数（SAAR）は、前月比13.0%増と3か月連続の増加となった。本年1月から前年超えが続き、同国向け中古車輸出は復調している。もっとも、平均FOB単価は150万円近辺で頭打ちの状況にあり、価格競争が起きている可能性もあり、楽観は禁物である。加えて、例年11月頃に発表される次年度予算で輸入税率が改定されると予測する現地ディーラーが中古車の輸入を手控えることもあって、今後の推移には要警戒である（図表9）。

最後に、電動中古車の8月輸出統計をみると（本年1月から公開）、中古車輸出市場全体に占める電動中古車の輸出台数シェアは前月比0.5%ポイントアップの10.1%、金額シェアも同1.0%ポイントアップの17.7%といずれも上昇し堅調である（図表10、11）。しかし、高単価のスリランカ・シンガポール向けのハイブリッド中古車の輸出が減少した一方、廉価市場のモンゴル向けが増加したことに加え、ニュージーランド向けのプラグインハイブリッド車の市況軟化により、電動中古車輸出全体の平均価格は下落した。

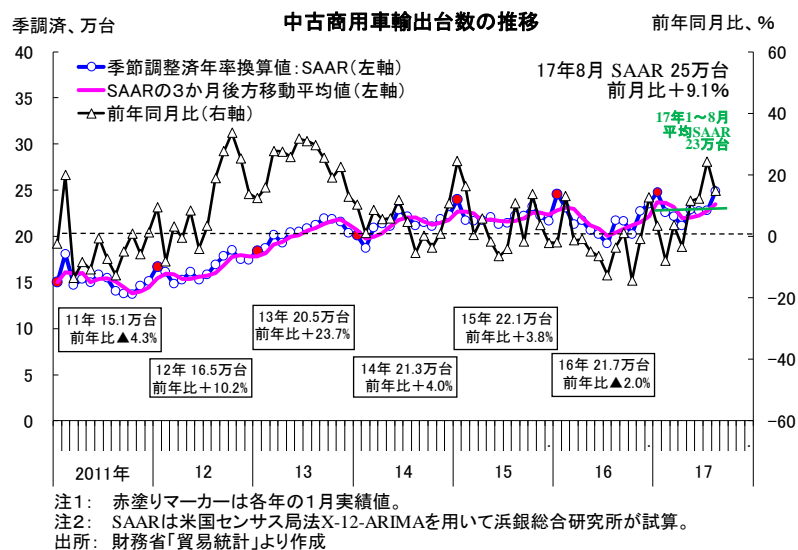
図表1 中古車輸出台数（SAAR）は増加し130万台レベルに浮上



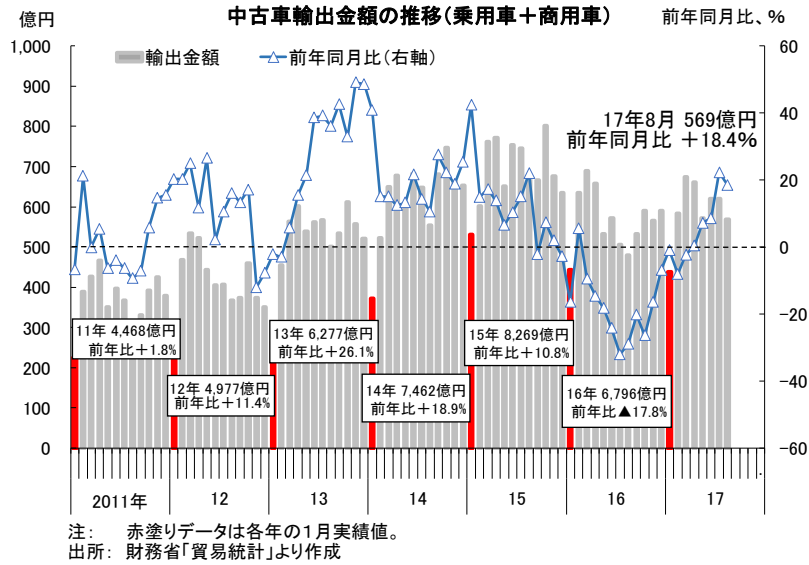
図表2 中古乗用車の輸出台数（SAAR）が堅調な伸び



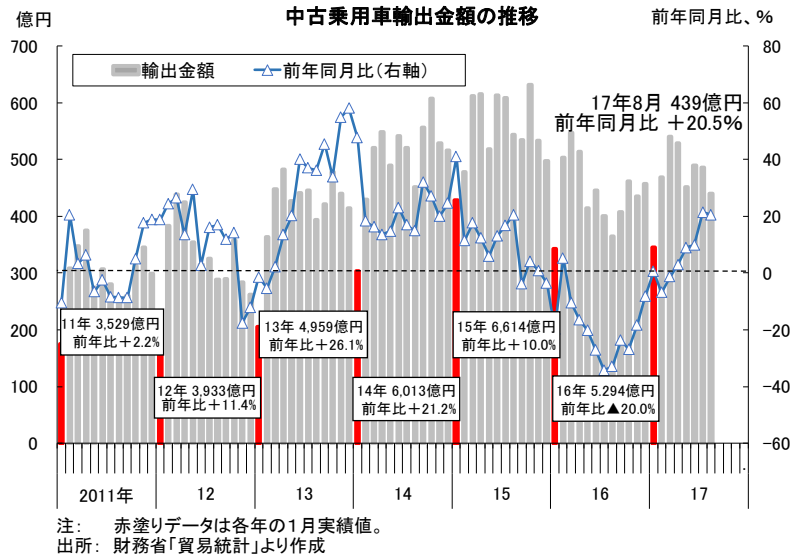
図表3 中古商用車輸出台数（SAAR）も伸長



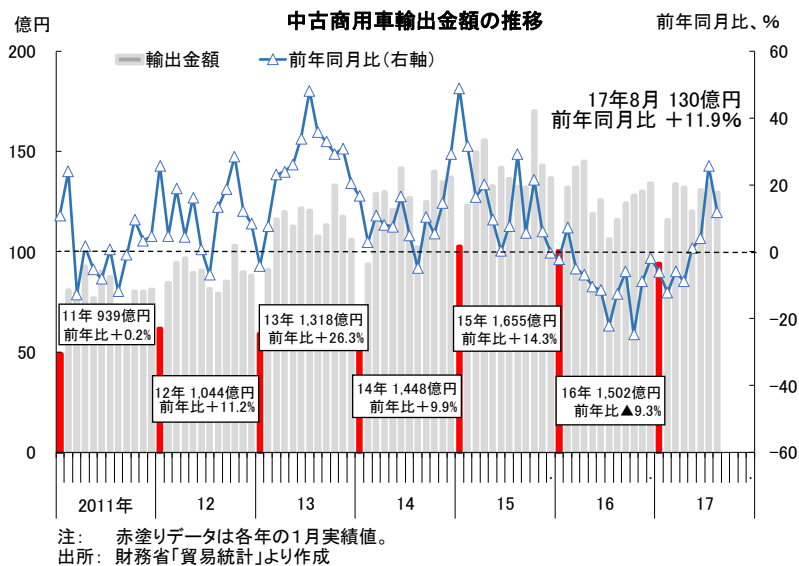
図表4 中古車輸出金額は5か月連続で前年超え



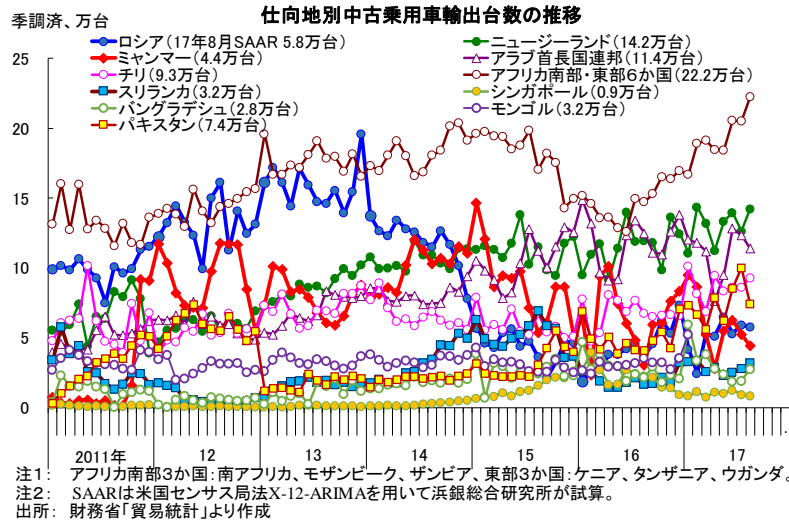
図表5 中古乗用車輸出金額の伸長が続く



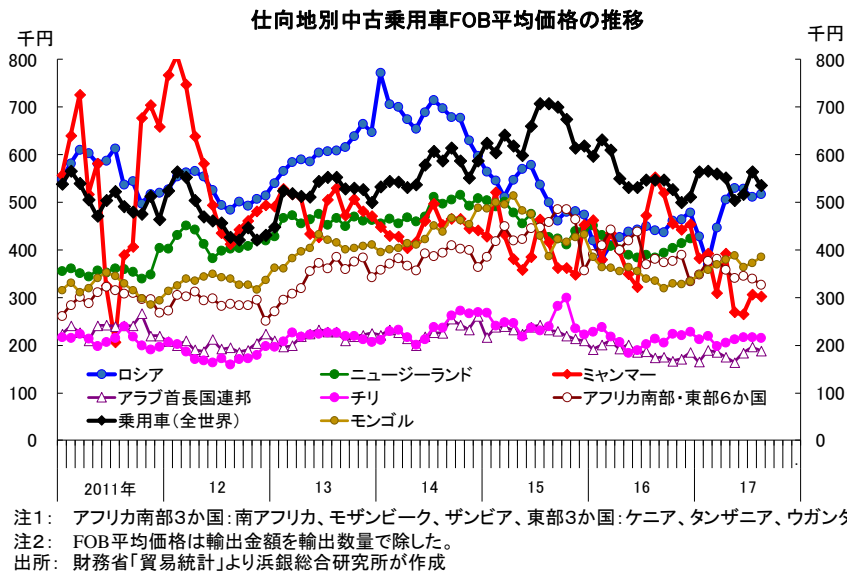
図表6 8月中古商用車輸出金額が2か月連続で前年同月比2桁%増



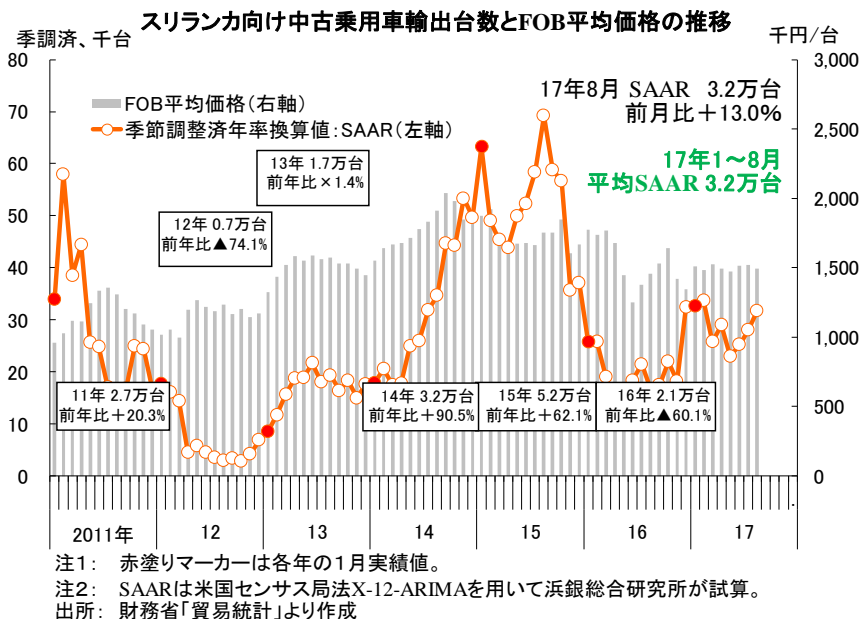
図表7 8月中古乗用車輸出台数（SAAR）はアフリカ地域、ニュージーランド、チリ向けが伸長



図表8 中古乗用車平均価格は再び軟化



図表9 スリランカ向け中古乗用車輸出台数（SAAR）は3か月連続の増加も平均価格は頭打ち



図表10 電動中古車輸出：ハイブリッド中古車は廉価市場のモンゴル向け輸出が増加

品目/国名(仕向け地)	2017年6月			7月			8月			2017年1～8月累計		
	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載) 8703.40.100												
モンゴル	2,860	1,022,931	36	1,659	633,326	38	1,751	683,746	39	21,784	8,001,558	37
スリランカ	1,826	2,696,148	148	1,900	2,779,000	146	1,790	2,593,913	145	13,034	19,188,275	147
パキスタン	1,458	1,428,130	98	1,745	1,703,802	98	1,715	1,676,261	98	11,591	11,986,523	103
ロシア	1,208	779,269	65	1,135	687,234	61	1,124	696,148	62	7,305	4,441,653	61
シンガポール	978	2,328,354	238	680	1,669,542	246	609	1,458,060	239	4,727	11,243,883	238
ニュージーランド	450	271,740	60	458	273,023	60	455	260,408	57	3,379	2,032,836	60
ミャンマー	234	99,127	42	294	135,211	46	299	128,131	43	2,857	1,433,910	50
トリニダード・トバゴ	308	478,645	155	302	515,220	171	345	511,169	148	2,263	3,915,280	173
モーリシャス	284	320,205	113	231	288,568	125	211	253,420	120	1,933	2,269,937	117
フィジー	305	122,244	40	171	82,541	48	260	112,441	43	1,571	639,498	41
香港	130	141,920	109	115	126,606	110	97	110,078	113	1,098	1,404,367	128
ジョージア	194	61,316	32	250	78,161	31	261	81,138	31	1,061	339,482	32
ケニア	169	123,010	73	161	118,617	74	126	91,541	73	946	748,993	79
英国	143	104,211	73	79	51,505	65	124	86,786	70	864	592,778	69
アイルランド	87	47,365	54	114	57,993	51	74	41,998	57	751	394,980	53
ジャマイカ	95	62,430	66	62	35,243	57	59	34,838	59	497	343,492	69
タイ	50	229,602	459	63	296,735	471	61	276,734	454	362	1,573,920	435
バングラデシュ	33	54,071	164	118	216,019	183	174	305,090	175	338	615,131	182
セーシェル	22	47,705	217	17	35,672	210	26	53,118	204	213	473,493	222
キプロス	33	18,893	57	23	15,021	65	22	13,893	63	167	102,508	61
オーストラリア	21	85,871	409	16	62,228	389	14	38,641	276	115	423,233	368
大韓民国	39	50,491	129	1	1,970	197	1	4,048	405	102	139,435	137
モルディブ	14	6,863	49	11	3,977	36	17	6,277	37	85	36,134	43
マカオ	16	62,696	392	6	19,465	324	26	93,012	358	81	273,286	337
アラブ首長国連邦	8	1,744	22	15	3,259	22	20	6,992	35	76	23,088	30
パナマ	12	5,241	44	9	3,096	34	14	5,873	42	71	28,407	40
マレーシア	2	4,752	238	2	4,067	203	2	5,449	272	53	108,934	206
東ティモール	0	0	NM	7	4,084	58	3	3,042	101	47	35,511	76
チリ	19	6,298	33	8	2,715	34	3	689	23	41	14,057	34
トルコ	6	2,424	40	5	2,505	50	2	1,026	51	29	18,092	62
ウガンダ	2	924	46	4	1,633	41	3	5,138	171	28	19,473	70
バルバドス	2	2,970	149	4	4,037	101	3	2,896	97	26	36,725	141
ドミニカ共和国	5	1,469	29	3	1,220	41	0	0	NM	19	6,239	33
ケイマン諸島(英)	0	0	NM	2	1,041	52	0	0	NM	14	10,458	75
タンザニア	3	1,775	59	1	231	23	1	952	95	13	6,491	50
ガイアナ	4	11,434	286	1	568	57	1	416	42	13	21,182	163
蘭領アンティール	2	627	31	1	236	24	-	-	NM	11	3,910	36
ザンビア	1	369	37	0	0	NM	4	3,035	76	11	6,910	63
マラウイ	1	250	25	1	383	38	2	656	33	10	3,579	36
アンティグア・バーブーダ	3	1,111	37	0	0	NM	1	1,442	144	8	4,978	62
スリナム	0	0	NM	1	2,590	259	0	0	NM	7	7,965	114
アフガニスタン	2	353	18	0	0	NM	0	0	NM	6	1,600	27
タークス及びカイコス諸島(英)	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	5	3,197	64
中華人民共和国	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	5	4,994	100
南アフリカ共和国	0	0	NM	0	0	NM	1	500	50	5	4,253	85
セントルシア	0	0	NM	0	0	NM	2	675	34	5	5,209	104
ポーランド	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	4	3,575	89
ボツワナ	0	0	NM	0	0	NM	2	520	26	4	2,070	52
スワジランド	1	201	20	0	0	NM	3	338	11	4	539	13
フィリピン	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	3	2,462	82
セントクリストファー・ネーヴィス	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	3	767	26
サモア	1	668	67	0	0	NM	0	0	NM	3	1,675	56
カナダ	2	678	34	0	0	NM	0	0	NM	3	968	32
トンガ	0	0	NM	2	2,501	125	0	0	NM	3	3,054	102
ドイツ	0	0	NM	0	0	NM	1	1,409	141	3	6,511	217
ナミビア	0	0	NM	0	0	NM	2	738	37	3	1,642	55
ナイジェリア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	570	29
イラン	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	1,114	56
台湾	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	3,042	152
バブアニューギニア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	675	34
アルメニア	1	616	62	0	0	NM	0	0	NM	2	868	43
インドネシア	2	13,072	654	0	0	NM	0	0	NM	2	13,072	654
パラグアイ	0	0	NM	1	205	21	0	0	NM	2	478	24
モザンビーク	0	0	NM	1	241	24	0	0	NM	2	1,859	93
ギニア	0	0	NM	2	434	22	0	0	NM	2	434	22
ジンバブエ	0	0	NM	2	352	18	0	0	NM	2	352	18
アメリカ合衆国	0	0	NM	0	0	NM	1	556	56	2	14,003	700
ブルンジ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	461	46
コンゴ民主共和国	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	352	35
パラオ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	472	47
インド	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	4,800	480
英領アンギラ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	287	29
カンボジア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	361	36
ベルギー	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	17,039	1,704
バーミューダ(英)	1	1,800	180	0	0	NM	0	0	NM	1	1,800	180
フランス	0	0	NM	1	2,540	254	0	0	NM	1	2,540	254
ガーナ	0	0	NM	1	261	26	0	0	NM	1	261	26
ソロモン	0	0	NM	0	0	NM	1	2,090	209	1	2,090	209
ドミニカ	0	0	NM	0	0	NM	1	1,601	160	1	1,601	160
合計(①)	11,037	10,702,013	97	9,685	9,924,878	102	9,714	9,656,922	99	77,694	73,081,631	94

出所：財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

図表 11 ニュージーランド向けプラグインハイブリッド車の市況が軟化

品目/国名(仕向け地)	2017年6月			7月			8月			2017年1~8月累計		
	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)
ハイブリッド車(ディーゼルエンジン搭載) 8703.50.100												
ジャマイカ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	3,158	158
モーリシャス	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	2,572	129
パキスタン	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	780	78
ジョージア	1	377	38	0	0	NM	0	0	NM	1	377	38
合計(㉒)	1	377	38	0	0	NM	0	0	NM	6	6,887	115
プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載) 8703.60.100												
ニュージーランド	16	20,986	131	42	55,082	131	32	38,068	119	184	247,239	134
ロシア	42	36,618	87	25	23,734	95	28	22,575	81	163	140,701	86
パキスタン	8	7,780	97	2	1,867	93	5	4,666	93	42	41,323	98
スリランカ	4	11,314	283	3	8,603	287	5	15,455	309	24	70,196	292
ジョージア	0	0	NM	1	530	53	1	503	50	6	2,566	43
ジャマイカ	1	652	65	1	860	86	1	1,482	148	4	5,041	126
ミャンマー	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	3	616	21
モンゴル	2	2,527	126	0	0	NM	0	0	NM	3	2,960	99
トリニダード・トバゴ	1	1,705	171	1	2,254	225	0	0	NM	3	5,518	184
バングラデシュ	0	0	NM	0	0	NM	2	2,941	147	2	2,941	147
大韓民国	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	4,633	463
中華人民共和国	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	4,141	414
セーシェル	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	3,257	326
マラウイ	1	777	78	0	0	NM	0	0	NM	1	777	78
英国	1	525	53	0	0	NM	0	0	NM	1	525	53
モーリシャス	0	0	NM	0	0	NM	1	1,454	145	1	1,454	145
合計(㉓)	75	82,359	110	75	92,930	124	75	87,144	118	440	533,888	121
電気自動車(燃料電池車含む) 8703.80.100												
ニュージーランド	185	171,740	93	206	194,214	94	239	223,666	94	1,239	1,162,462	94
ロシア	123	63,266	51	139	72,521	52	132	69,108	52	724	366,107	51
ジョージア	93	39,099	42	77	32,384	42	52	22,533	43	477	198,819	42
スリランカ	4	5,156	129	3	3,516	117	0	0	NM	31	38,453	124
ミャンマー	1	745	75	0	0	NM	0	0	NM	22	13,012	59
イラク	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	9	307	3
バルバドス	3	2,525	84	2	1,623	81	2	1,756	88	10	8,752	88
モンゴル	1	474	47	4	1,751	44	0	0	NM	6	2,723	45
モルディブ	1	480	48	2	2,278	114	0	0	NM	5	3,789	76
クック	0	0	NM	0	0	NM	1	443	44	5	2,790	56
ジャマイカ	0	0	NM	1	999	100	0	0	NM	4	2,941	74
キプロス	0	0	NM	0	0	NM	1	438	44	4	1,969	49
トリニダード・トバゴ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	3	3,552	118
オーストラリア	0	0	NM	2	927	46	0	0	NM	3	1,157	39
トルコ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	908	45
ケニア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	2,393	120
中華人民共和国	1	1,848	185	0	0	NM	0	0	NM	2	5,605	280
カンボジア	1	459	46	0	0	NM	0	0	NM	2	834	42
ケイマン諸島(英)	2	1,891	95	0	0	NM	0	0	NM	2	1,891	95
バーミューダ(英)	0	0	NM	0	0	NM	2	1,639	82	3	3,252	108
モーリシャス	0	0	NM	0	0	NM	1	909	91	2	2,029	101
トンガ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	640	64
蘭領アンティール	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	310	31
ドイツ	1	8,145	815	0	0	NM	0	0	NM	1	8,145	815
大韓民国	1	3,400	340	0	0	NM	0	0	NM	1	3,400	340
台湾	1	552	55	0	0	NM	1	218	22	2	770	39
香港	0	0	NM	1	423	42	0	0	NM	1	423	42
タイ	0	0	NM	1	299	30	1	338	34	2	637	32
バハマ	0	0	NM	1	620	62	0	0	NM	1	620	62
アンティグア・バーブーダ	0	0	NM	1	1,625	163	0	0	NM	1	1,625	163
合計(㉔)	418	299,780	72	440	313,180	71	432	321,048	74	2,568	1,840,315	72
電動車合計(=㉑+㉒+㉓+㉔)	11,531	11,084,529	96	10,200	10,330,988	101	10,221	10,065,114	98	80,708	75,462,721	94
中古車輸出合計	115,250	62,064,267	54	105,792	61,931,507	59	101,297	58,868,957	58	837,879	473,776,984	57
電動車シェア	10.0%	17.9%		9.6%	16.7%		10.1%	17.7%		9.6%	15.9%	
うち												
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	9.6%	17.2%		9.2%	16.0%		9.6%	17.0%		9.3%	15.4%	
ハイブリッド車(ディーゼルエンジン搭載)	0.0%	0.0%		0.0%	0.0%		0.0%	0.0%		0.0%	0.0%	
プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	0.1%	0.1%		0.1%	0.2%		0.1%	0.2%		0.1%	0.1%	
電気自動車(燃料電池車含む)	0.4%	0.5%		0.4%	0.5%		0.4%	0.6%		0.3%	0.4%	

出所: 財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

本レポートの目的は情報の提供であり、売買の勧誘ではありません。本レポートに記載されている情報は、浜銀総合研究所・調査部が信頼できると考える情報源に基づいたものですが、その正確性、完全性を保証するものではありません。