

調査速報

中古車輸出月次統計（2017年9月）

輸出台数は堅調に増えるも、引き続き価格競争リスクに要警戒。電動車はハイブリッド中古車の輸出が堅調

主任研究員
深尾 三四郎
045-225-2375
fukao@yokohama-ri.co.jp

要約

- 9月の中古車輸出台数（季調値）は年率135万台と、2か月連続の130万台超えで堅調に推移。
- 輸出金額は6か月連続で前年超えも、平均単価は2か月連続で前年割れ。価格競争リスクには要注意。
- 電動中古車シェアは台数ベースで10.9%、金額ベースで18.9%と2か月連続で上昇。

17年9月中古車輸出台数（季調値）は135万台。1～9月平均SAAR129万台は昨年実績118万台を上回る

2017年9月中古車輸出台数（乗用車+商用車：貿易統計8703/8704項）は前年同月比17.7%増と11か月連続で前年超えし、また季調済年率換算値（X-12-ARIMAで当社試算、以下SAAR）も前月比1.7%増の135万台と6か月ぶりに130万台を超えた8月をさらに上回る好調な結果となった。3か月後方移動平均値でみるトレンドは増加基調が続いており、中古車輸出台数は年率120万台超えが続き底堅く推移している。17年1～9月平均SAARは129万台と、前年実績118万台を上回っている。足元のSAAR水準が下期も続いた場合、17年の中古車輸出台数は3年ぶりの増加となる公算である（図表1）。

内訳を見ると、中古乗用車輸出台数は前年同月比19.1%増と11か月連続の前年比プラスとなり、SAARも前月比2.4%増と伸長した（図表2）。中古商用車輸出台数も前年同月比11.7%増と6か月連続の増加となったが、SAARは前月比1.2%減と減速した（図表3）。商用車より乗用車の中古車輸出のほうが力強い。

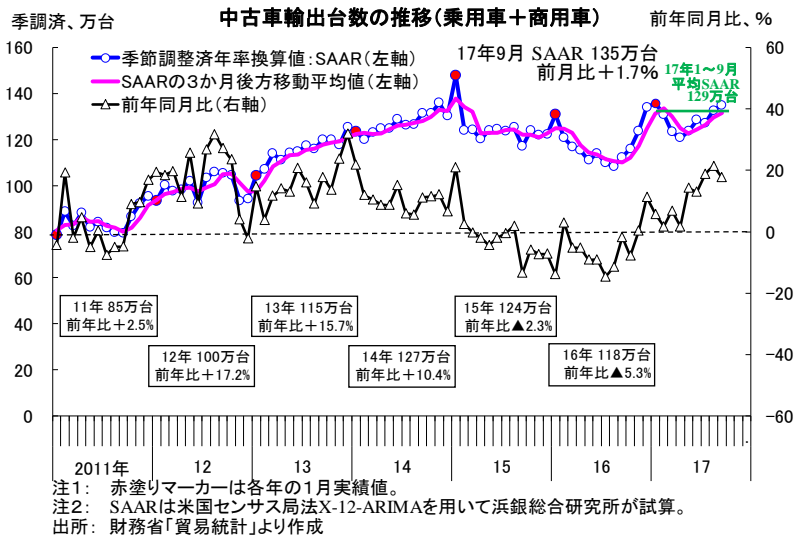
市況を反映する輸出金額に目を向けると、9月中古車輸出金額は前年同月比15.7%増と6か月連続で前年比プラスとなった（図表4）。うち、中古乗用車の輸出金額は同18.4%増と6か月連続で前年超えし、中古商用車も同6.6%増と5か月連続でプラスになった（図表5、6）。輸出金額を輸出台数で除した、平均FOB価格は前年同月比1.7%下落の56.6万円と、2か月連続で前年割れしている。乗用車、商用車ともに平均FOB価格は前年水準を下回ったが、市場が回復する中、シェア拡大を目指す輸出業者により、価格競争が激化する可能性がある。とりわけ、中古商用車の輸出単価が9月は前年同月比4.6%下落と大幅に落ち込んでおり、中古商用車の今後の価格動向には要注意である。

主要仕向け地別の中古乗用車輸出台数（SAAR）に注目すると、9月統計では、アラブ首長国連邦、パキスタン、ロシア向けの輸出が増加したことが、全世界向けの輸出拡大を牽引した（図表7）。もっとも、構成比が高いが廉価市場であるUAE向けの輸出が拡大したため、市況は軟調である。9月中古乗用車輸出市場全体のFOB単価は前年同月比0.6%下落の54万円と、2か月連続の前年割れとなった（図表8）。

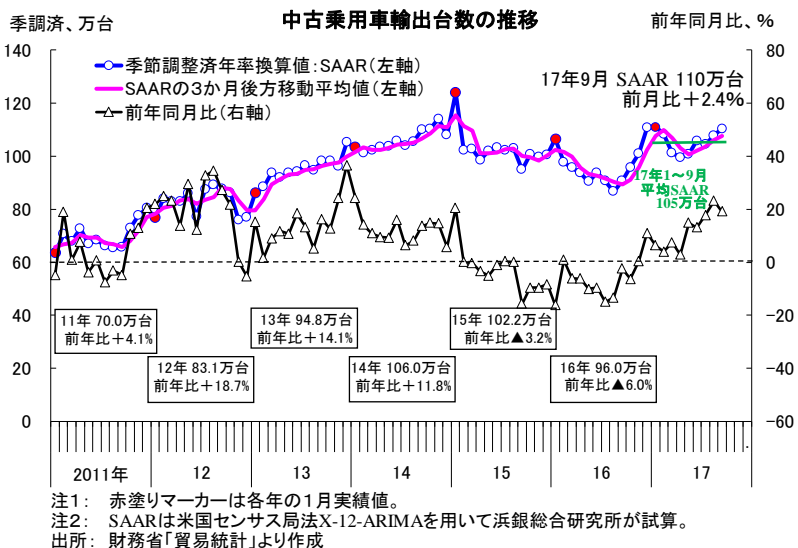
高年式・高額車両の代表市場であるスリランカ向けの9月中古乗用車輸出台数（SAAR）は、前月比11.9%減と4か月ぶりに減少した。本年1月から前年超えが続き、同国向け中古車輸出は復調している。もっとも、単価は150万円近辺で頭打ちの状況で、価格競争が起きている可能性もあり、楽観は禁物である。また、9月のSAARが減少した背景でもあるが、例年11月頃に発表される次年度予算で輸入税率が改定されると予測する現地ディーラーが輸入を手控えることもあって、今後の推移には要警戒である（図表9）。

最後に、電動中古車の9月輸出統計をみると（本年1月から公開）、中古車輸出市場全体に占める電動中古車の輸出台数シェアは前月比0.8%ポイントアップの10.9%、金額シェアも同1.2%ポイントアップの18.9%と2か月連続の上昇で堅調である（図表10、11）。ニュージーランド・ロシア向けでプラグインハイブリッド車と電気自動車の輸出が減速したが、モンゴル及びロシア向けのハイブリッド中古車が大きく伸長したことで、電動車全体としては中古車輸出市場全体に対する比率が高まった。

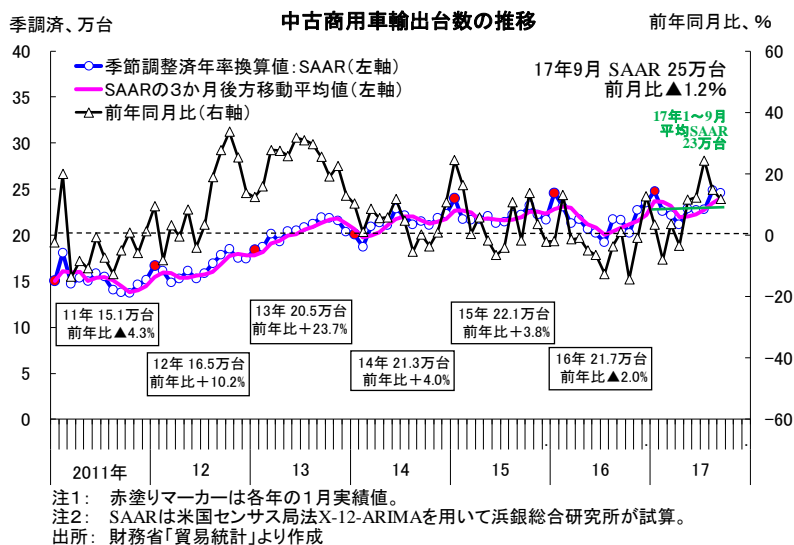
図表1 中古車輸出台数（SAAR）は2か月連続で130万台超えの高水準



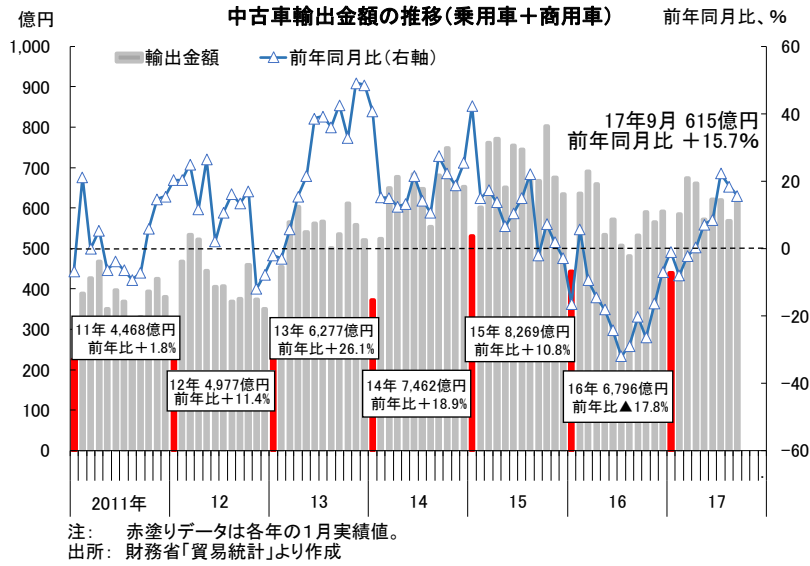
図表2 中古乗用車の輸出台数（SAAR）が伸長が続く



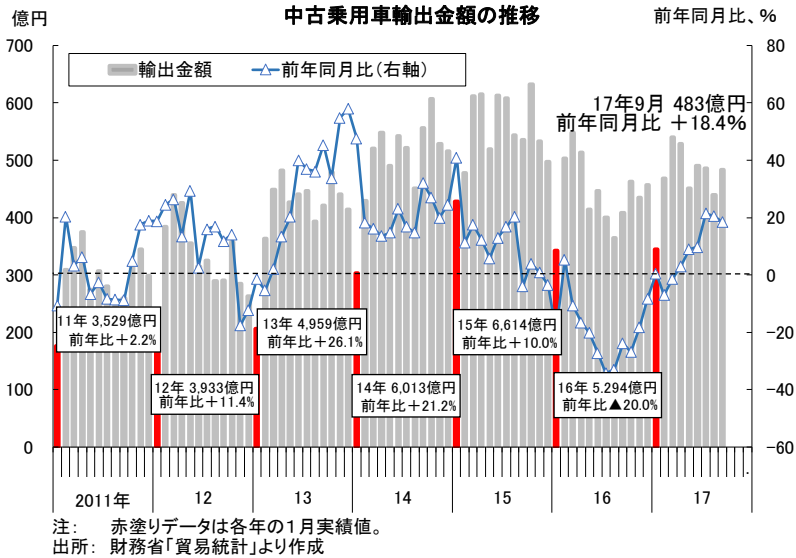
図表3 中古商用車輸出台数（SAAR）は減速



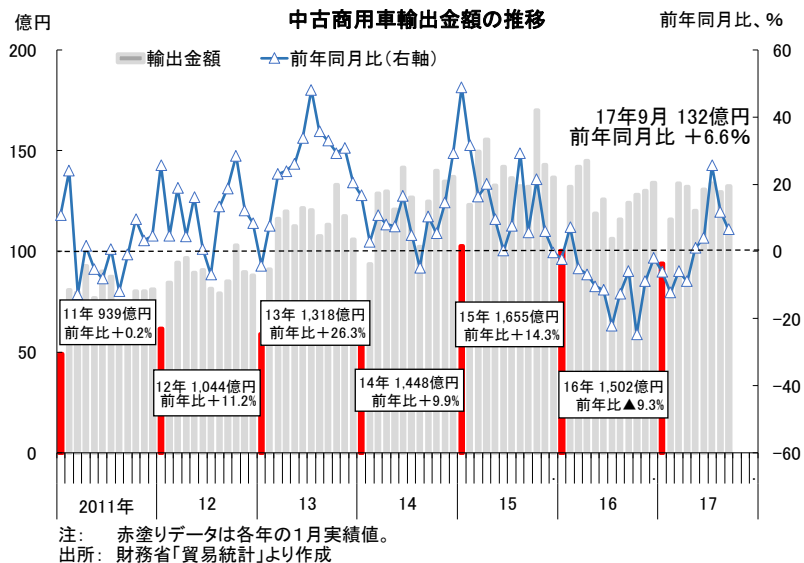
図表4 中古車輸出金額は6か月連続で前年超え



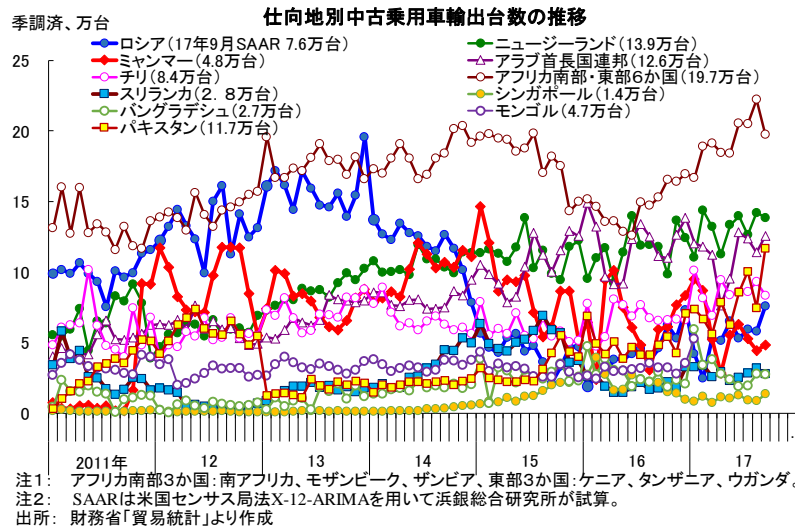
図表5 中古乗用車輸出金額の伸長が続く



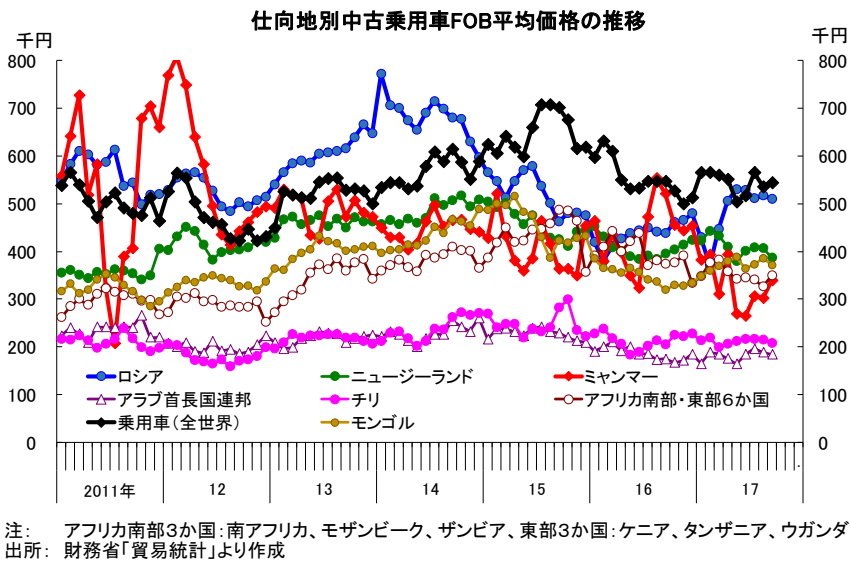
図表6 中古商用車輸出金額は増収基調続くも前年比1桁%増に減速



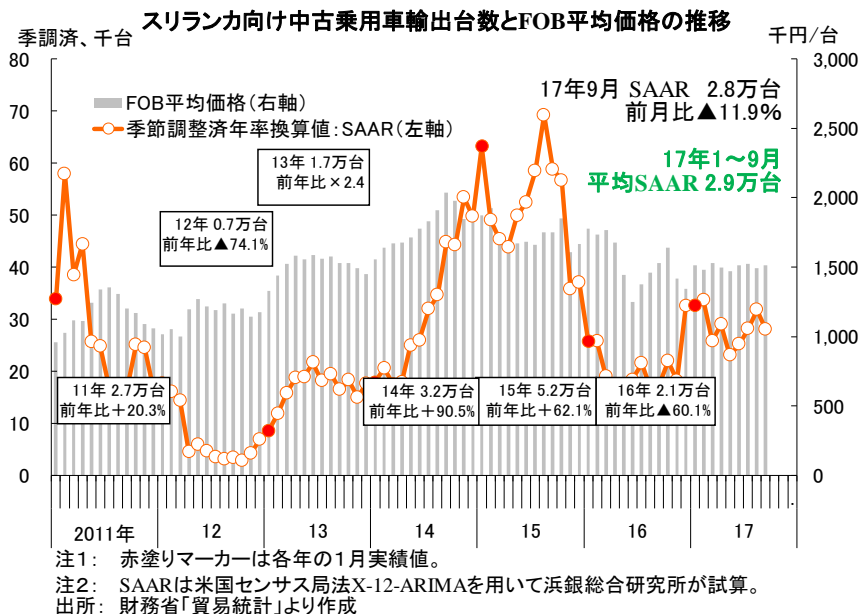
図表7 9月中古乗用車輸出台数（SAAR）はUAE、パキスタン、ロシア向けが伸長



図表8 中古乗用車平均価格は軟調続く



図表9 スリランカ向け中古乗用車輸出台数（SAAR）は4か月ぶりに減少



図表 11 ニュージーランド・ロシア向けプラグインハイブリッド車と電気自動車の中古車輸出が減速

品目/国名(仕向け地)	2017年7月			8月			9月			2017年1~9月累計		
	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)
ハイブリッド車(ディーゼルエンジン搭載) 8703.50.100												
ジャマイカ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	3,158	158
モーリシャス	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	2,572	129
パキスタン	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	780	78
ミャンマー	0	0	NM	0	0	NM	1	500	50	1	500	50
ジョージア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	377	38
合計(②)	0	0	NM	0	0	NM	1	500	50	7	7,387	106
プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載) 8703.60.100												
ニュージーランド	42	55,082	131	32	38,068	119	24	30,017	125	208	277,256	133
ロシア	25	23,734	95	28	22,575	81	24	17,578	73	187	158,279	85
パキスタン	2	1,867	93	5	4,666	93	8	11,798	147	50	53,121	106
スリランカ	3	8,603	287	5	15,455	309	8	25,292	316	32	95,488	298
ジョージア	1	530	53	1	503	50	-	-	NM	6	2,566	43
ジャマイカ	1	860	86	1	1,482	148	-	-	NM	4	5,041	126
トリニダード・トバゴ	1	2,254	225	0	0	NM	-	-	NM	3	5,518	184
モンゴル	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	3	2,960	99
ミャンマー	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	3	616	21
バングラデシュ	0	0	NM	2	2,941	147	-	-	NM	2	2,941	147
大韓民国	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	1	4,633	463
中華人民共和国	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	1	4,141	414
セーシェル	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	1	3,257	326
ウガンダ	0	0	NM	0	0	NM	1	1,968	197	1	1,968	197
モーリシャス	0	0	NM	1	1,454	145	-	-	NM	1	1,454	145
マラウイ	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	1	777	78
英国	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	1	525	53
合計(③)	75	92,930	124	75	87,144	116	65	86,853	133	505	620,541	123
電気自動車(燃料電池車含む) 8703.80.100												
ニュージーランド	206	194,214	94	239	223,666	94	213	191,855	90	1,452	1,354,317	93
ロシア	139	72,521	52	132	69,108	52	44	24,454	56	768	390,561	51
ジョージア	77	32,384	42	52	22,533	43	61	26,653	44	538	225,472	42
スリランカ	3	3,516	117	0	0	NM	2	2,462	123	33	40,915	124
ミャンマー	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	22	13,012	59
イラク	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	9	307	3
バルバドス	2	1,623	81	2	1,756	88	0	0	NM	10	8,752	88
モンゴル	4	1,751	44	0	0	NM	11	4,329	39	17	7,052	41
モルディブ	2	2,278	114	0	0	NM	1	515	52	6	4,304	72
クック	0	0	NM	1	443	44	0	0	NM	5	2,790	56
ジャマイカ	1	999	100	0	0	NM	0	0	NM	4	2,941	74
キプロス	0	0	NM	1	438	44	0	0	NM	4	1,969	49
トリニダード・トバゴ	0	0	NM	0	0	NM	1	887	89	4	4,439	111
オーストラリア	2	927	46	0	0	NM	4	2,788	70	7	3,945	56
トルコ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	908	45
ケニア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	2,393	120
中華人民共和国	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	5,605	280
カンボジア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	834	42
ケイマン諸島(英)	0	0	NM	0	0	NM	1	1,218	122	3	3,109	104
バーミューダ(英)	0	0	NM	2	1,639	82	0	0	NM	3	3,252	108
モーリシャス	0	0	NM	1	909	91	1	1,107	111	3	3,136	105
トンガ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	640	64
蘭領アンティール	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	310	31
ドイツ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	8,145	815
大韓民国	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	3,400	340
台湾	0	0	NM	1	218	22	0	0	NM	2	770	39
香港	1	423	42	0	0	NM	0	0	NM	1	423	42
タイ	1	299	30	1	338	34	1	329	33	3	966	32
バハマ	1	620	62	0	0	NM	0	0	NM	1	620	62
アンティグア・バーブーダ	1	1,625	163	0	0	NM	0	0	NM	1	1,625	163
シンガポール	0	0	NM	0	0	NM	1	1,019	102	1	1,019	102
ジンバブエ	0	0	NM	0	0	NM	1	720	72	1	720	72
ナミビア	0	0	NM	0	0	NM	1	369	37	1	369	37
合計(④)	440	313,180	71	432	321,048	74	343	258,705	75	2,911	2,099,020	72
電動車合計(=①+②+③+④)	10,200	10,330,988	101	10,221	10,065,114	98	11,853	11,612,445	98	92,561	87,075,166	94
中古車輸出合計	105,792	61,931,507	59	101,297	56,868,957	56	108,693	61,523,411	57	946,572	535,300,395	57
電動車シェア	9.6%	16.7%		10.1%	17.7%		10.9%	18.9%		9.8%	16.3%	
うち												
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	9.2%	16.0%		9.6%	17.0%		10.5%	18.3%		9.4%	15.8%	
ハイブリッド車(ディーゼルエンジン搭載)	0.0%	0.0%		0.0%	0.0%		0.0%	0.0%		0.0%	0.0%	
プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	0.1%	0.2%		0.1%	0.2%		0.1%	0.1%		0.1%	0.1%	
電気自動車(燃料電池車含む)	0.4%	0.5%		0.4%	0.6%		0.3%	0.4%		0.3%	0.4%	

出所: 財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

本レポートの目的は情報の提供であり、売買の勧誘ではありません。本レポートに記載されている情報は、浜銀総合研究所・調査部が信頼できると考える情報源に基づいたものですが、その正確性、完全性を保証するものではありません。