

中古車輸出月次統計（2017年10月）

18年スリランカ市場が再び盛り上がる公算。小型車と電気自動車の輸入減税を軸とした新年度予算案を発表

主任研究員
深尾 三四郎
045-225-2375
fukao@yokohama-ri.co.jp

要約

- 10月の中古車輸出台数（季調値）は3か月ぶりに減少したが、17暦年台数は前年超える可能性。
- 輸出金額は7か月連続で前年超えも、商用車の市況悪化リスクには引き続き要注意。
- 電動中古車シェアは台数ベースで10.1%、金額ベースで16.8%と3か月ぶりに前月比低下。

10月中古車輸出台数（季調値）は121万台。1～10月平均SAAR128万台は昨年実績118万台を上回る

2017年10月の中古車輸出台数（乗用車+商用車：貿易統計8703/8704項）は前年同月比3.5%増と12か月連続で前年超えしたが、季調済年率換算値（X-12-ARIMAで当社試算、以下SAAR）は前月比10.2%減の121万台と大きく減少した。もともと、中古車輸出台数は年率120万台超えが続き底堅さは維持している。17年1～10月平均SAARは128万台と、前年実績118万台を上回っている。足元のSAAR水準が今後も続いた場合、17年の中古車輸出台数は3年ぶりの増加となる公算である（図表1）。

内訳を見ると、中古乗用車輸出台数は前年同月比5.1%増と12か月連続の前年比プラスとなったが、SAARは前月比8.5%減少した（図表2）。中古商用車輸出台数も前年同月比3.6%減と7か月ぶりに前年割れし、SAARも前月比17.9%減と失速した（図表3）。商用車の失速は、9月にトラックの排ガス規制が強化され新車販売が落ち込んだことに伴い、中古車の下取り量が減少したことが背景にある。

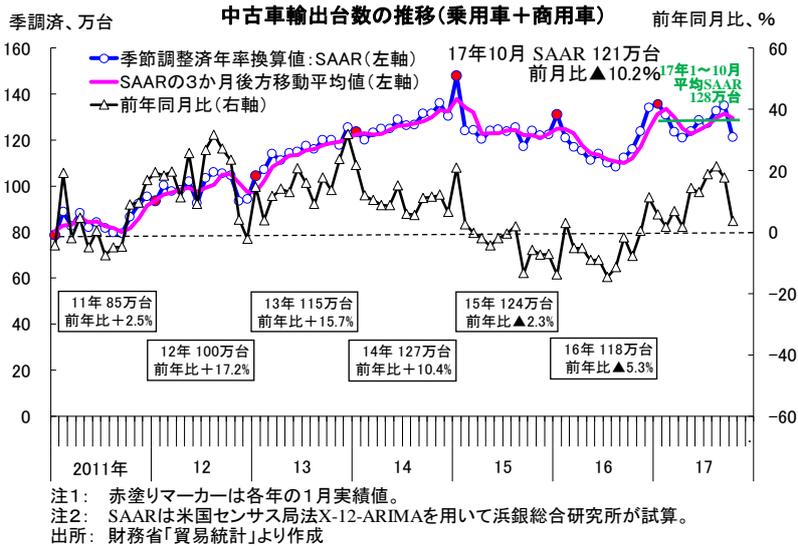
市況を反映する輸出金額に目を向けると、10月の中古車輸出金額は前年同月比6.3%増と7か月連続で前年比プラスとなった（図表4）。うち、中古乗用車の輸出金額は同8.8%増と7か月連続で前年超えした一方で、中古商用車は同2.8%減と6か月ぶりに前年割れした（図表5、6）。輸出金額を輸出台数で除した、平均FOB価格は前年同月比2.7%上昇の56.8万円と、3か月ぶりにプラスに転じた。乗用車、商用車ともに平均FOB価格は前年水準を上回ったが、商用車の市況は同0.9%上昇とほぼ横ばいで力強さに欠けており、商用車の市況悪化リスクには引き続き注意が必要だ。

主要仕向け地別の中古乗用車輸出台数（SAAR）に注目すると、10月統計では、ニュージーランド、パキスタン、ミャンマー向けの輸出が大きく減速したことが、全世界向けの輸出減少につながった（図表7）。一方、市況は改善し、10月の中古乗用車輸出市場全体のFOB単価は前年同月比3.5%上昇の55万円と、3か月ぶりにプラスに転じた（図表8）。もともと、単価上昇の背景にはミャンマー向け車両のFOB価格の急上昇が挙げられる。この点、貿易統計を細かく見ると、1500～3000ccのガソリンエンジン搭載車（HSコード8703.23.915）の平均単価が大きく跳ね上がったことに起因しており、単発的に一部モデルの未使用車が輸出された可能性が高く、一過性の現象とみるのが無難である。

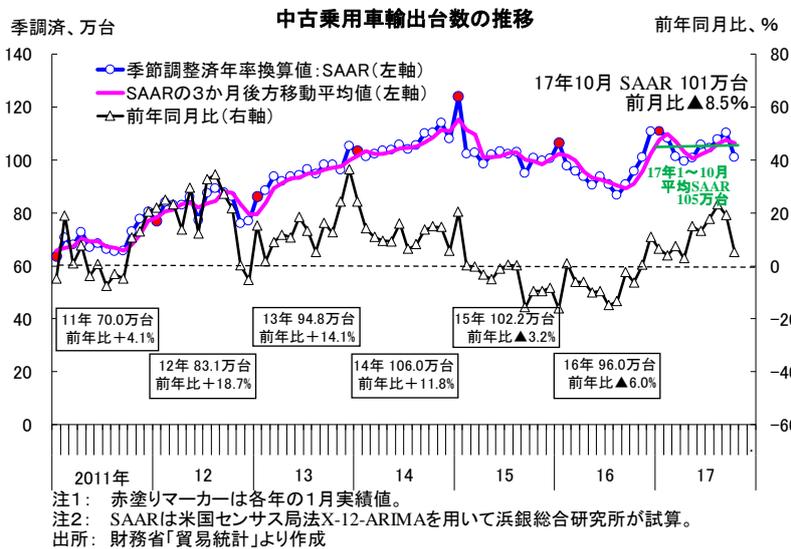
高年式・高額車両の代表市場であるスリランカ向けの10月の中古乗用車輸出台数（SAAR）は、前月比29.1%減と失速した（図表9）。11月に発表される新年度予算案で輸入税率が改定されると予測する現地ディーラーが輸入を手控えたことが背景にある。その予算案は11月9日に発表され、小型車と電気自動車の輸入関税が引き下げられ、18年は再びスリランカ市場が盛り上がる公算である（詳細は7ページを参照）。

最後に、電動中古車の10月輸出統計をみると（本年1月から公開）、中古車輸出市場全体に占める電動中古車の輸出台数シェアは前月比0.8%ダウンの10.1%、金額シェアも同2.1%ポイントダウンの16.8%と低下した（図表10、11）。前述のスリランカ向けの大幅な減少が響いたことが背景にあるが、同国への中古車輸出は関税引き下げにより再び盛り返す見通しで、電動中古車の輸出は今後増加する可能性が高い。

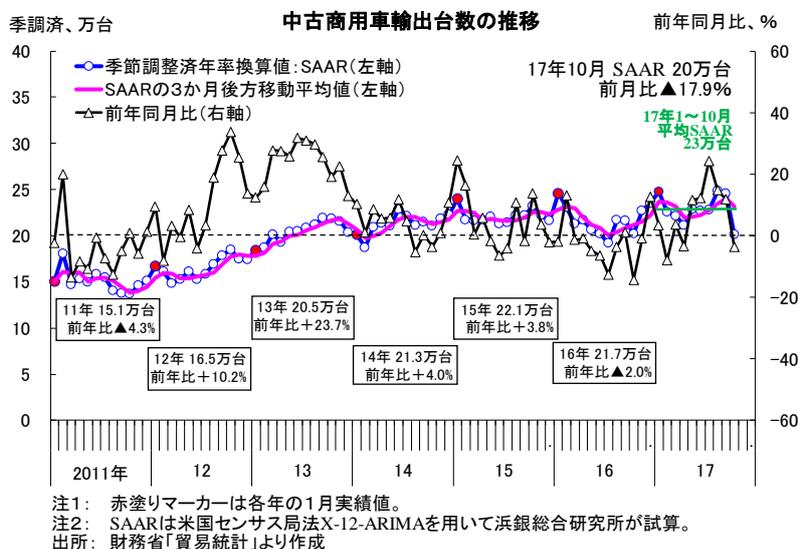
図表1 中古車輸出台数（SAAR）は3か月ぶりに減少



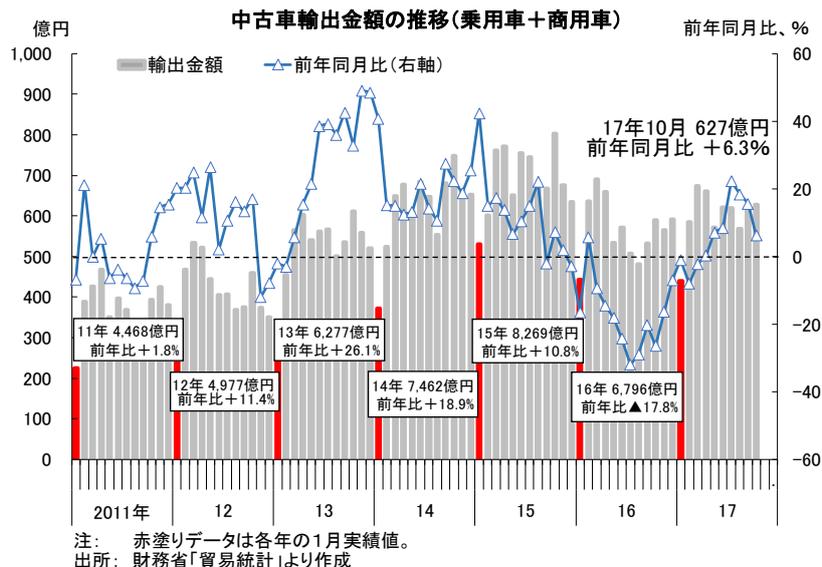
図表2 中古乗用車の輸出台数（SAAR）が減速



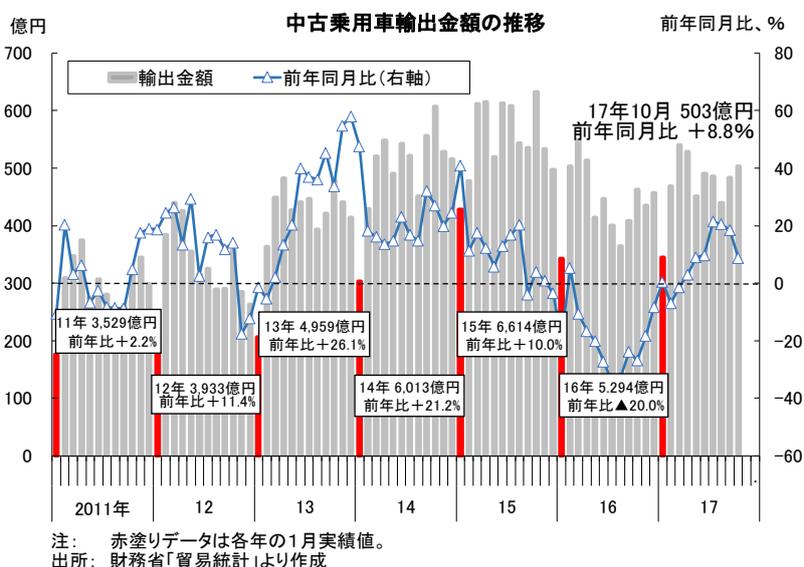
図表3 中古商用車輸出台数（SAAR）は前年割れに転じた



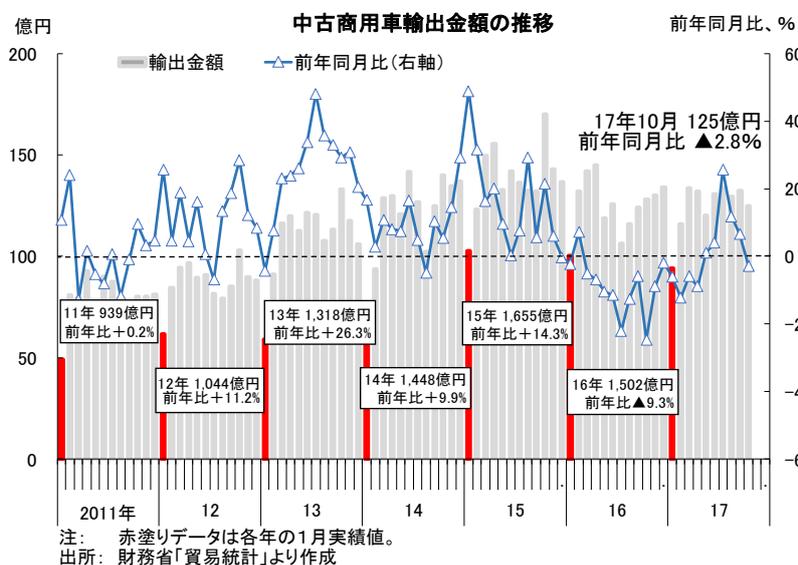
図表4 中古車輸出金額は7か月連続で前年超えも伸びが鈍化



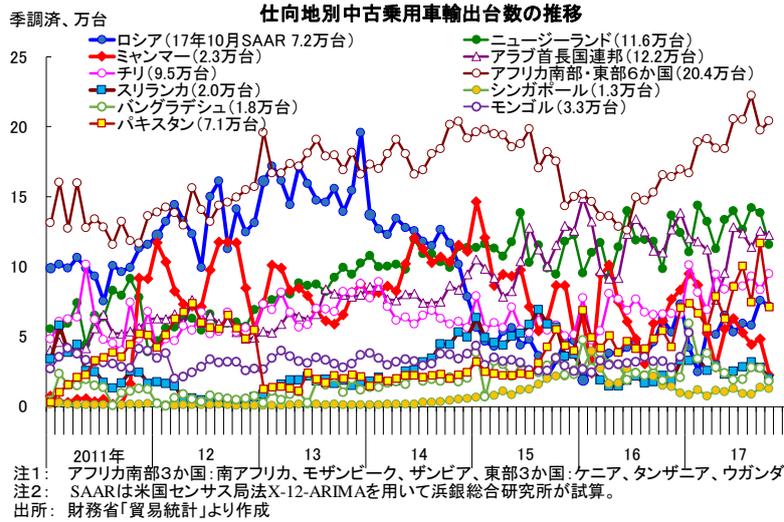
図表5 中古乗用車輸出金額に減速感



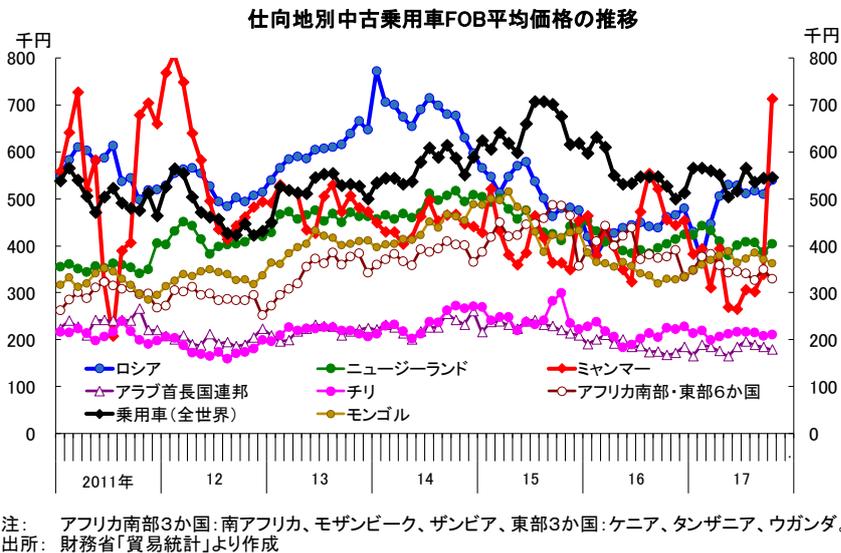
図表6 中古商用車輸出金額は半年ぶりに前年割れ



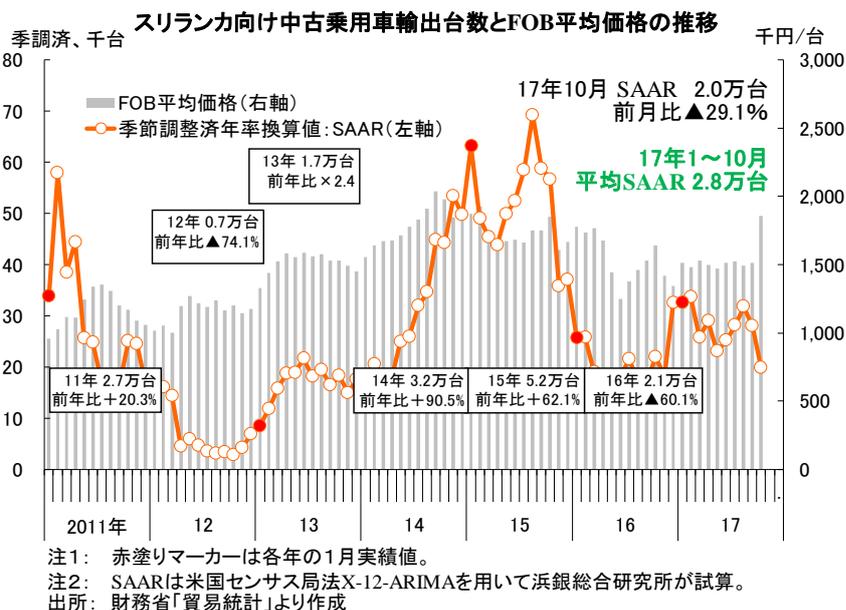
図表7 10月中古乗用車輸出台数（SAAR）はNZ、パキスタン、ミャンマー向けが減速



図表8 ミャンマー向け輸出単価の急上昇により中古乗用車平均価格は改善



図表9 スリランカ向け中古乗用車輸出台数（SAAR）は大きく減少



図表 10 電動中古車輸出：スリランカ向けハイブリッド車の輸出減少が響いた

品目/国名(仕向け地)	2017年8月			9月			10月			2017年1～10月累計		
	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載) 8703.40.100												
モンゴル	1,751	683,746	39	2,190	829,468	38	1,936	713,922	37	25,910	9,544,948	37
スリランカ	1,790	2,593,913	145	1,785	2,535,796	142	1,101	1,680,392	153	15,920	23,404,463	147
パキスタン	1,715	1,676,261	98	1,825	1,754,738	96	1,945	1,946,534	100	15,361	15,687,795	102
ロシア	1,124	696,148	62	1,441	901,307	63	1,550	997,679	64	10,296	6,340,639	62
シンガポール	609	1,458,060	239	957	2,281,323	238	813	1,922,560	236	6,497	15,447,766	238
ニュージーランド	455	260,408	57	507	286,598	57	533	334,442	63	4,419	2,653,876	60
ミャンマー	299	128,131	43	293	127,679	44	321	156,068	49	3,471	1,717,657	49
トリニダード・トバゴ	345	511,169	148	400	674,926	169	463	708,689	153	3,126	5,298,895	170
モーリシャス	211	253,420	120	268	337,279	126	262	319,332	122	2,463	2,926,548	119
フィジー	260	112,441	43	379	162,346	43	506	230,138	45	2,456	1,031,982	42
ジョージア	261	81,138	31	301	139,907	32	419	139,894	33	1,781	575,283	32
香港	97	110,078	113	93	113,333	122	99	101,553	103	1,290	1,619,253	126
ケニア	126	91,541	73	180	129,105	72	148	113,192	76	1,274	991,290	78
英国	124	86,786	70	107	79,392	74	126	90,710	72	1,097	762,880	70
アイルランド	74	41,998	57	107	54,307	51	104	51,761	50	962	501,048	52
バングラデシュ	174	305,090	175	280	495,460	177	127	204,255	161	745	1,314,846	176
ジャマイカ	59	34,838	59	117	70,791	61	98	66,008	67	712	480,291	67
タイ	61	276,734	454	13	50,985	392	28	119,309	426	403	1,744,214	433
セーシェル	26	53,118	204	36	61,240	170	17	28,882	170	266	563,615	212
キプロス	22	13,893	63	29	17,901	62	37	28,877	78	233	149,286	64
オーストラリア	14	38,641	276	25	97,162	389	12	63,964	533	152	584,359	384
マカオ	26	93,012	358	13	46,908	361	10	32,016	320	104	352,210	339
大韓民国	1	4,048	405	1	3,140	314	-	-	NM	103	142,575	138
モルディブ	17	6,277	37	5	2,944	59	5	2,091	42	95	41,169	43
バハマ	14	5,873	42	13	4,461	34	6	4,641	77	90	37,509	42
アラブ首長国連邦	20	6,992	35	6	1,493	25	7	1,447	21	89	26,028	29
東ティモール	3	3,042	101	16	8,016	50	11	4,501	41	74	48,028	65
マレーシア	2	5,449	272	1	2,362	236	4	6,340	159	58	117,636	203
チリ	3	689	23	2	1,059	53	7	2,115	30	50	17,231	34
ウガンダ	3	5,138	171	9	3,054	34	4	2,508	63	41	25,035	61
トルコ	2	1,026	51	1	725	73	4	3,373	84	34	22,190	65
バルバドス	3	2,896	97	1	3,533	353	2	1,259	63	29	41,517	143
タンザニア	1	952	95	8	7,399	92	2	1,719	86	23	15,609	68
ケイマン諸島(英)	0	0	NM	5	2,090	42	1	487	49	20	13,035	65
ドミニカ共和国	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	19	6,239	33
ガイアナ	1	416	42	4	5,005	125	2	833	42	19	27,020	142
ザンビア	4	3,035	76	6	3,202	53	1	900	90	18	11,012	61
蘭領アンティール	-	-	NM	1	386	39	1	546	55	13	4,842	37
マラウイ	2	656	33	1	202	20	0	0	NM	11	3,781	34
アンティグア・バーブーダ	1	1,442	144	1	224	22	1	203	20	10	5,405	54
ナミビア	2	738	37	1	305	31	6	1,780	30	10	3,727	37
アフガニスタン	0	0	NM	3	839	28	0	0	NM	9	2,439	27
スリナム	0	0	NM	0	0	NM	2	932	47	9	8,897	99
ボツワナ	2	520	26	2	850	43	2	7,718	386	8	10,638	133
中華人民共和国	0	0	NM	1	2,790	279	1	2,263	226	7	10,047	144
セントルシア	2	675	34	1	910	91	1	691	69	7	6,810	97
モザンビーク	0	0	NM	2	469	23	3	445	15	7	2,773	40
南アフリカ共和国	1	500	50	1	2,915	292	0	0	NM	6	7,168	119
タークス及びカイコス諸島(英)	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	5	3,197	64
レソト	0	0	NM	1	450	450	4	640	16	5	1,090	22
ポーランド	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	4	3,575	89
スワジランド	3	338	11	0	0	NM	0	0	NM	4	539	13
セントクリストファー・ネイビス	0	0	NM	0	0	NM	1	421	42	4	1,188	30
ドイツ	1	1,409	141	0	0	NM	1	3,520	352	4	10,031	251
フィリピン	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	3	2,462	82
サモア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	3	1,675	56
カナダ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	3	968	32
トンガ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	3	3,054	102
ジンバブエ	0	0	NM	0	0	NM	1	695	70	3	1,047	35
ナイジェリア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	570	29
イラン	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	1,114	56
台湾	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	3,042	152
バパアニューギニア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	675	34
アルメニア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	868	43
インドネシア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	13,072	654
パラグアイ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	478	24
ギニア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	434	22
アメリカ合衆国	1	556	56	0	0	NM	0	0	NM	2	14,003	700
英領アンギラ	0	0	NM	1	226	23	0	0	NM	2	513	26
バーミューダ(英)	0	0	NM	1	452	45	0	0	NM	2	2,252	113
カンボジア	0	0	NM	0	0	NM	1	3,110	311	2	3,471	174
ブルンジ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	461	46
コンゴ民主共和国	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	352	35
パラオ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	472	47
インド	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	4,800	480
ベルギー	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	17,039	1,704
フランス	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	2,540	254
ガーナ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	261	26
ソロモン	1	2,090	209	0	0	NM	0	0	NM	1	2,090	209
ドミニカ	1	1,601	160	0	0	NM	0	0	NM	1	1,601	160
南スーダン	0	0	NM	1	2,530	2,530	0	0	NM	1	2,530	253
キリバス	0	0	NM	1	309	309	0	0	NM	1	309	31
クック	0	0	NM	1	296	296	0	0	NM	1	296	30
合計(①)	9,714	9,656,922	99	11,444	11,266,587	98	10,736	10,105,355	94	99,874	94,453,573	95

出所：財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

図表 11 10 月中古車輸出市場における電動車両のシェアは前月比で低下

品目/国名(仕向け地)	2017年8月			9月			10月			2017年1~10月累計		
	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)
ハイブリッド車(ディーゼルエンジン搭載) 8703.50.100												
ジャマイカ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	3,158	158
モーリシャス	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	2,572	129
パキスタン	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	780	78
ミャンマー	0	0	NM	1	500	50	0	0	NM	1	500	50
ジョージア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	377	38
合計(②)	0	0	NM	1	500	50	0	0	NM	7	7,387	106
プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載) 8703.60.100												
ニュージーランド	32	38,068	119	24	30,017	125	39	59,798	153	247	337,054	136
ロシア	28	22,575	81	24	17,578	73	35	36,869	105	222	195,148	88
パキスタン	5	4,666	93	8	11,798	147	9	9,101	101	59	62,222	105
スリランカ	5	15,455	309	8	25,292	316	4	12,329	308	36	107,817	299
ジョージア	1	503	50	0	0	NM	-	-	NM	6	2,566	43
ジャマイカ	1	1,482	148	0	0	NM	-	-	NM	4	5,041	126
トリニダード・トバゴ	0	0	NM	0	0	NM	1	955	96	4	6,473	162
モンゴル	0	0	NM	0	0	NM	2	948	47	5	3,908	78
ミャンマー	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	3	616	21
バングラデシュ	2	2,941	147	0	0	NM	-	-	NM	2	2,941	147
大韓民国	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	1	4,633	463
中華人民共和国	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	1	4,141	414
セーシェル	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	1	3,257	326
ウガンダ	0	0	NM	1	1,968	197	-	-	NM	1	1,968	197
モーリシャス	1	1,454	145	0	0	NM	-	-	NM	1	1,454	145
マラウイ	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	1	777	78
英国	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	1	525	53
ベルギー	0	0	NM	0	0	NM	2	10,982	549	2	10,982	549
アメリカ合衆国	0	0	NM	0	0	NM	2	7,336	367	2	7,336	367
アイルランド	0	0	NM	0	0	NM	1	1,233	123	1	1,233	123
合計(③)	75	87,144	116	65	86,853	133	95	139,551	147	600	780,092	127
電気自動車(燃料電池車含む) 8703.80.100												
ニュージーランド	239	223,666	94	213	191,855	90	184	171,256	93	1,636	1,525,573	93
ロシア	132	69,108	52	44	24,454	56	101	60,455	60	869	451,016	52
ジョージア	52	22,533	43	61	26,653	44	54	22,690	42	592	248,162	42
スリランカ	0	0	NM	2	2,462	123	3	3,048	102	36	43,963	122
ミャンマー	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	22	13,012	59
モンゴル	0	0	NM	11	4,329	39	4	1,660	42	21	8,712	41
バルバドス	2	1,756	88	0	0	NM	0	0	NM	10	8,752	88
イラク	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	9	307	3
オーストラリア	0	0	NM	4	2,788	70	1	825	83	8	4,770	60
モルディブ	0	0	NM	1	515	52	1	360	36	7	4,664	67
クック	1	443	44	0	0	NM	1	566	57	6	3,356	56
ジャマイカ	0	0	NM	0	0	NM	1	403	40	5	3,344	67
トリニダード・トバゴ	0	0	NM	1	887	89	1	888	89	5	5,327	107
キプロス	1	438	44	0	0	NM	0	0	NM	4	1,969	49
ケイマン諸島(英)	0	0	NM	1	1,218	122	0	0	NM	3	3,109	104
バーミュダ(英)	2	1,639	82	0	0	NM	0	0	NM	3	3,252	108
モーリシャス	1	909	91	1	1,107	111	0	0	NM	3	3,136	105
タイ	1	338	34	1	329	33	0	0	NM	3	966	32
バハマ	0	0	NM	0	0	NM	2	1,091	55	3	1,711	57
アンティグア・バーブーダ	0	0	NM	0	0	NM	2	1,316	66	3	2,941	98
トルコ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	908	45
ケニア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	2,393	120
中華人民共和国	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	5,605	280
カンボジア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	834	42
台湾	1	218	22	0	0	NM	0	0	NM	2	770	39
トンガ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	640	64
蘭領アンティール	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	310	31
ドイツ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	8,145	815
大韓民国	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	3,400	340
香港	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	423	42
シンガポール	0	0	NM	1	1,019	102	0	0	NM	1	1,019	102
ジンバブエ	0	0	NM	1	720	72	0	0	NM	1	720	72
ナミビア	0	0	NM	1	369	37	0	0	NM	1	369	37
マルタ	0	0	NM	0	0	NM	1	1,568	157	1	1,568	157
セントクリストファー・ネイビス	0	0	NM	0	0	NM	1	526	53	1	526	53
チリ	0	0	NM	0	0	NM	1	274	27	1	274	27
合計(④)	432	321,048	74	343	258,705	75	355	264,558	75	3,266	2,363,578	72
電動車合計(=①+②+③+④)	10,221	10,065,114	98	11,853	11,612,445	98	11,186	10,509,464	94	103,747	97,584,630	94
中古車輸出合計	101,297	56,868,957	56	108,693	61,523,411	57	110,471	62,730,617	57	1,057,043	598,031,012	57
電動車シェア	10.1%	17.7%		10.9%	18.9%		10.1%	16.8%		9.8%	16.3%	
うち												
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	9.6%	17.0%		10.5%	18.3%		9.7%	16.1%		9.4%	15.8%	
ハイブリッド車(ディーゼルエンジン搭載)	0.0%	0.0%		0.0%	0.0%		0.0%	0.0%		0.0%	0.0%	
プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	0.1%	0.2%		0.1%	0.1%		0.1%	0.2%		0.1%	0.1%	
電気自動車(燃料電池車含む)	0.4%	0.6%		0.3%	0.4%		0.3%	0.4%		0.3%	0.4%	

出所：財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

スリランカ政府が新年度予算案を発表。2018年は再びスリランカ市場が盛り上がる見通し

11月9日、スリランカ政府は2018年度予算案「Budget 2018」を発表した。「Blue-Green Economy（の構築を目指す）」と題した同予算案において、自動車産業政策に関しては、世界的な潮流となっている電動化を推進するというスリランカ政府の強い意志が表れている。まず、スリランカ政府はエンジン搭載車の販売を2040年までに禁止すると発表した。このような「脱エンジン」市場の構築に向けて、①小排気量車と電気自動車の物品税 Excise Duty（輸入関税を構成する税科目のひとつ）を引き下げると同時に大排気量のエンジン搭載車の物品税を引き上げること、②排ガス・安全性能に関する輸入規制を導入すること、③炭素税（Carbon Tax）を導入すること、④電気自動車用充電ステーションの輸入に際し、関税を構成する PAL（Ports and Airports Development Levy：港湾空港開発税）と NBT（Nation Building Tax：国家推進税）を向こう5年間免除すること、を同案に盛り込んだ。

結論としては、今回の新年度予算案は日本の中古車輸出産業にとってはポジティブな内容となった。高年式中古車の輸出が盛り上がった2015年以降、現地通貨の下落に伴う輸出採算性の悪化や、財政収支改善を目的とした輸入関税引き上げにより、スリランカ向け中古車輸出台数は精彩を欠く状況が続いていたが、18年は再び同国向け中古車輸出は盛り上がり、日本の中古車流通市場で「台風の目」となる可能性が高い。これまでとは違い、①平均価格が低めの軽自動車やコンパクトカーセグメントにて、幅広く日本製中古車のモデルが物色されること、②排ガス・安全性能に関する規制が強化されることで、日本車がより優先されるからである。

スリランカ向け中古車輸出台数に最も大きな影響を与える物品税の内容は、図表12にまとめている。ポイントとしては、①これまでの従価型物品税（Ad-valorem Duty）を廃止することで輸入業者による「アンダーバリュー」（税関への売買価格の過少申告）を抑え込み、課税体系をエンジン排気量及びモーター出力ベースに改めることで税の透明性を高めたこと、②小排気量車と電気自動車（非エンジン搭載車）の物品税を現行制度よりも低くしたことである。

より具体的に図表13にて、スリランカ市場で取引される主要モデルの物品税を新制度での金額と、旧制度との増減額でまとめている。今回の税制改正が日本からの中古車輸出において追い風となるモデルとしては、スズキ「ワゴンR」（ハイブリッド、以下HV）、トヨタ自動車「ヴィッツ」（ガソリンエンジン搭載車）、「C-HR」（ガソリンエンジン搭載車）が挙げられる。これらのモデルは、当予算案発表後、日本の輸出業者への発注量が急増し、オートオークション会場での取引も活発になっている模様である。他方、関税が引き上げられ逆風が吹くモデルとしては、トヨタ自動車「アクシオ」「アクア」のHVグレード、「プリウス」、ガソリンエンジン搭載車の「プラド」「ランドクルーザー」、ホンダ「ヴェゼル」「フィット」のHVグレード、日産自動車「エクストレイル」のHVグレード、等が挙げられる。

2015年にスリランカ市場が盛り上がった時との違いとしては、ガソリン車に対する低い関税で優遇税率を付与されていたハイブリッド車が、今回の改正ではさほど大きな優遇差を享受できないことである。エンジン排気量の大小に大きく左右されるため、小排気量であればハイブリッド車でなくともスリランカの消費者が食指を伸ばすことが考えられる。排気量1300cc以下の軽自動車及びコンパクトカーは、メーカーやモデルが幅広く物色されることになり得ることが、需要を盛り上げる一因となる。とりわけ、軽自動車はこれまでスズキのハイブリッド車の「独壇場」であったが、これからは他メーカーのモデルの取引が増える可能性がある。

電気自動車では日産自動車「リーフ」の中古車がスリランカでは最量販モデルである。もっとも、同モデルで注意すべきことは、前代「リーフ」は今回の税制改正で減税となったものの、新型「リーフ」がモーター最高出力が前代の80kWから110kWに引き上げられたため、物品税の決定基準であるユニットレートが上がってしまうことで関税が高く設定されてしまい、スリランカ政府が推し進める電動化政策とは辻褃

が合わないことになった。予算案策定を担った財務大臣は、同案発表後に現地流通業者やメディアの指摘でこの制度設計のミスを認識したもようで、今後、修正がなされると考えられる。

最後に、税率変更以外での要因としては、排ガス及び安全性能に関わる規制を導入したことがある。前者においては欧州ユーロ4規制をクリアできる排ガス性能を有すること、後者においてはアンチロックブレーキシステム（ABS）、三点式シートベルト、運転手及び助手席乗員用エアバッグを装備することを輸入車両に義務化させる。両規制を導入することは、これらの性能を有しない主にインドで生産された車両の流入を抑えることが目的となっているようで、高性能な日本製中古車の輸出には追い風となる。

図表 12 スリランカ新年度予算案「Budget 2018」における自動車物品税の改正内容

2.4 自動車

2.4.1	現行の従価型物品税 (Ad-valorem) を廃止する			
2.4.2	ガソリン車とディーゼル車の物品税はエンジン排気量 (cc) を基に計算する			
2.4.3	電気自動車 (内燃機関非搭載車) の物品税はモーター出力 (kW) を基に計算する			
2.4.4	ガソリン車とハイブリッド車 (ガソリンエンジン搭載) の物品税は下記レートを基に計算する			
	エンジン排気量	ガソリン車 (ルピー/cc)	ハイブリッド (ルピー/cc)	
	$x \leq 1000\text{cc}$	1,750	1,250	
	$1000\text{cc} < x \leq 1300\text{cc}$	2,750	2,000	
	$1300\text{cc} < x \leq 1500\text{cc}$	3,250	2,500	
	$1500\text{cc} < x \leq 1600\text{cc}$	4,000	3,000	
	$1600\text{cc} < x \leq 1800\text{cc}$	5,000	4,500	
	$1800\text{cc} < x \leq 2000\text{cc}$	6,000	5,000	
	$2000\text{cc} < x \leq 2500\text{cc}$	7,000	6,000	
	$2500\text{cc} < x \leq 2750\text{cc}$	8,000	7,000	
	$2750\text{cc} < x \leq 3000\text{cc}$	9,000	8,000	
	$3000\text{cc} < x \leq 4000\text{cc}$	10,000	9,000	
	$4000\text{cc} < x$	11,000	10,000	
	2.4.5	ディーゼル車とハイブリッド車 (ディーゼルエンジン搭載) の物品税は下記レートを基に計算する		
エンジン排気量		ディーゼル車 (ルピー/cc)	ハイブリッド (ルピー/cc)	
$x \leq 1500\text{cc}$		4,000	3,000	
$1500\text{cc} < x \leq 1600\text{cc}$		5,000	4,000	
$1600\text{cc} < x \leq 1800\text{cc}$		6,000	5,000	
$1800\text{cc} < x \leq 2000\text{cc}$		7,000	6,000	
$2000\text{cc} < x \leq 2500\text{cc}$		8,000	7,000	
$2500\text{cc} < x \leq 2750\text{cc}$		9,000	8,000	
$2750\text{cc} < x \leq 3000\text{cc}$		10,000	9,000	
$3000\text{cc} < x \leq 4000\text{cc}$		11,000	10,000	
$4000\text{cc} < x$		12,000	11,000	
2.4.6		電気自動車 (エンジン非搭載車) の物品税は下記レートを基に計算する		
		モーター出力	新車 (ルピー/kW)	中古車 (ルピー/kW)
		$x \leq 50\text{kW}$	7,500	15,000
	$50\text{kW} < x \leq 100\text{kW}$	12,500	25,000	
	$100\text{kW} < x \leq 200\text{kW}$	25,000	40,000	
	$200\text{kW} < x$	40,000	55,000	

出所：スリランカ新年度予算「Budget2018」より浜銀総合研究所

図表 13 スリランカ市場の主な日本製中古車の物品税

メーカー	モデル名	グレード	動力源	エンジン排気量(cc) モーター最高出力(kW)	物品税 ユニットレート	物品税(新税率)		旧→新税率での増減額	
						ルピー	日本円	ルピー	日本円
スズキ	ワゴンR	FZ/FX (マツダ フレア)	ハイブリッド(ガソリン)	658	1,250	825,000	602,000	-250,000	-183,000
日産	リーフ	(前代) 新車	モーター	80	12,500	1,000,000	730,000	-1,000,000	-730,000
ダイハツ	ミラ	ミラ イース	ガソリンエンジン	658	1,750	1,155,000	843,000	NA	NA
トヨタ	ヴィッツ	F/Jewel	ガソリンエンジン	996	1,750	1,750,000	1,278,000	-1,100,000	-803,000
日産	リーフ	(新型) 新車	モーター	110	25,000	2,750,000	2,008,000	NM	NM
BMW	3		モーター	130	25,000	3,250,000	2,373,000	-1,950,000	-1,424,000
トヨタ	C-HR	4WD	ガソリンエンジン	1,196	2,750	3,300,000	2,409,000	-1,000,000	-730,000
トヨタ	アクシオ		ハイブリッド(ガソリン)	1,496	2,500	3,750,000	2,738,000	750,000	548,000
トヨタ	アクア		ハイブリッド(ガソリン)	1,496	2,500	3,750,000	2,738,000	750,000	548,000
ホンダ	ヴェゼル		ハイブリッド(ガソリン)	1,496	2,500	3,750,000	2,738,000	750,000	548,000
ホンダ	グレイス		ハイブリッド(ガソリン)	1,496	2,500	3,750,000	2,738,000	750,000	548,000
ホンダ	フィット	1.5L	ハイブリッド(ガソリン)	1,496	2,500	3,750,000	2,738,000	750,000	548,000
トヨタ	プリウス		ハイブリッド(ガソリン)	1,797	4,500	8,100,000	5,913,000	1,000,000	730,000
トヨタ	アリオン	A18	ガソリンエンジン	1,790	5,000	9,000,000	6,570,000	200,000	146,000
日産	エクストレイル	20S/20X	ハイブリッド(ガソリン)	1,997	5,000	10,000,000	7,300,000	1,000,000	730,000
三菱	アウトランダー	PHEV	ハイブリッド(ガソリン)	1,998	5,000	10,000,000	7,300,000	1,000,000	730,000
トヨタ	プレミオ		ガソリンエンジン	1,986	6,000	12,000,000	8,760,000	200,000	146,000
トヨタ	ブラド		ディーゼルエンジン	2,754	10,000	28,000,000	20,440,000	5,300,000	3,869,000
トヨタ	ランドクルーザー		ガソリンエンジン	4,608	11,000	50,600,000	36,938,000	12,500,000	9,125,000

注1: 1スリランカルピー=0.73円(12月1日為替レート)。

注2: 物品税の増減額は現地メディア情報及び浜銀総研による現地ディーラーへの取材情報に基づく。

注3: 物品税額は1000単位で数字を丸めている。

出所: スリランカ政府2018年予算案「Budget2018」及び取材情報を基に浜銀総合研究所が作成

本レポートの目的は情報の提供であり、売買の勧誘ではありません。本レポートに記載されている情報は、浜銀総合研究所・調査部が信頼できると考える情報源に基づいたものですが、その正確性、完全性を保証するものではありません。