

## 調査速報

# 中古車輸出月次統計（2017年11月）

年末のスリランカ市場復活もあり、17年の中古車輸出市場は3年ぶりの前年超えが確実な情勢。

主任研究員

深尾 三四郎

045-225-2375

fukao@yokohama-ri.co.jp

### 要約

- 11月の中古車輸出台数（季調値）は増加。スリランカ市場復活。17暦年台数は前年超えが確実。
- 輸出金額は8か月連続で前年超え。乗用車の市況は改善する一方、商用車は価格下落が続く。
- 電動中古車シェアは台数ベースで9.6%、金額ベースで15.6%と2か月連続で前月比低下。

17年1～11月中古車輸出台数（累計）は116.8万台。17暦年は16年実績117.7万台を上回るのが確実に

2017年11月の中古車輸出台数（乗用車+商用車：貿易統計8703/8704項）は前年同月比4.3%増と13か月連続で前年超えし、季調済年率換算値（X-12-ARIMAで当社試算、以下SAAR）は前月比4.2%増の126万台と増加した。17年1～11月累計台数（原数値）は116.8万台となり、前年実績117.7万台を超えることが確実な情勢となった（同期間の平均SAARは128万台）。17年は3年ぶりに前年超えとなる公算である（図表1）。

内訳を見ると、中古乗用車輸出台数は前年同月比5.5%増と13か月連続の前年比プラスとなり、SAARも前月比3.5%増と伸長した（図表2）。中古商用車輸出台数は前年同月比1.1%減と2か月連続で前年割れしたが、SAARは前月比7.6%増と大幅に減少した10月から持ち直した（図表3）。

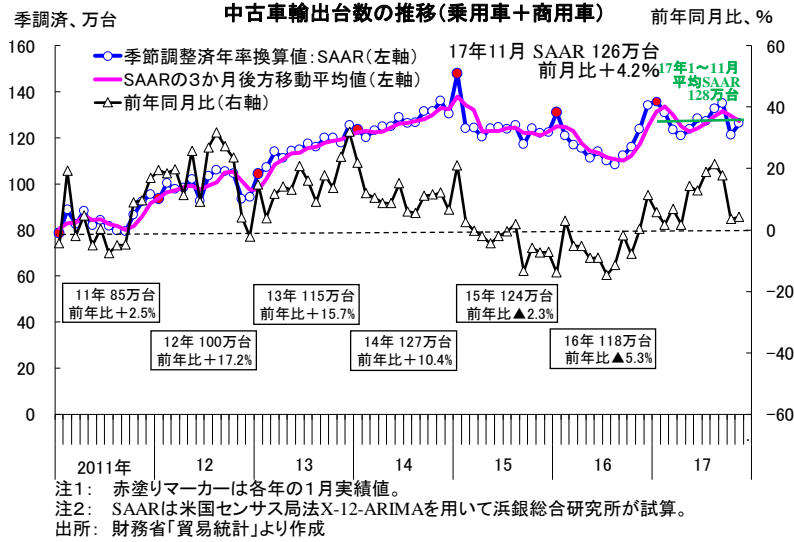
市況を反映する輸出金額に目を向けると、11月の中古車輸出金額は前年同月比10.2%増と8か月連続で前年比プラスとなった（図表4）。うち、中古乗用車の輸出金額は同13.4%増と8か月連続で前年超えした一方で、中古商用車は同0.5%減と2か月連続で前年割れした（図表5、6）。輸出金額を輸出台数で除した、平均FOB価格は前年同月比5.7%上昇の56万円と、2か月連続でプラスとなった。乗用車は同7.5%上昇と堅調だったが、商用車は同0.6%上昇と力強さに欠けている。乗用車の市況改善にはミャンマー向け車両価格とスリランカ向け輸出構成比の上昇が背景にあるが、商用車は市況悪化リスクが高まっている。

主要仕向け地別の中古乗用車輸出台数（SAAR）に注目すると、11月統計では、アフリカ地域向けの輸出増加とスリランカ市場の復活（後述）が、全世界向けの輸出増加を牽引した（図表7）。前述のとおり市況は改善し、11月の中古乗用車輸出市場のFOB単価は前年同月比7.5%上昇の54万円と、2か月連続でプラスとなった（図表8）。なお、前月に続きミャンマー向け車両単価が急騰しているのは、1500～3000ccのガソリンエンジン搭載車（HSコード8703.23.915）の平均単価が大きく跳ね上がったことに起因しており、単発的に一部モデルの未使用車が輸出された可能性が高く、一過性の現象とみるのが無難である。

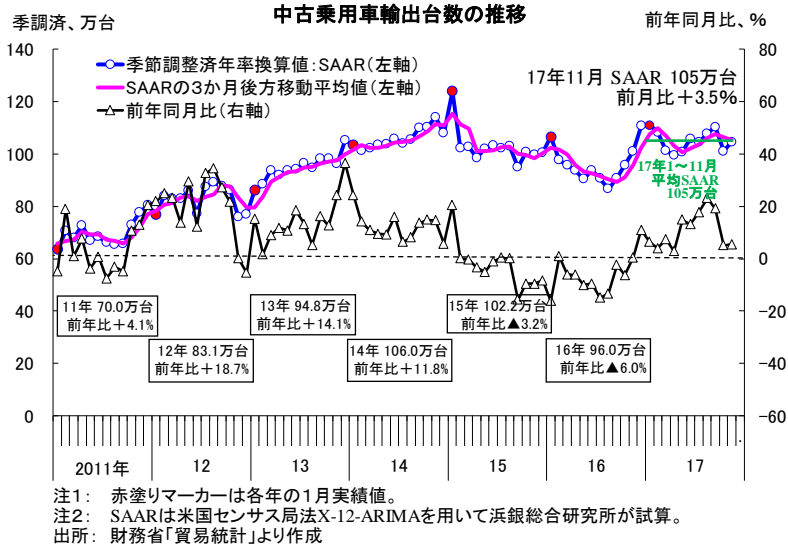
高年式・高額車両の代表市場であるスリランカ向けの11月の中古乗用車輸出台数（SAAR）は、前月比109.5%増の4.2万台と倍増した（図表9）。11月9日に発表された新年度予算にて、小型車と電気自動車の輸入関税が引き下げられたことが背景にある。一部業界関係者は、18年のスリランカ向け中古車輸出市場が過去最高を記録した15年実績（中古乗用車5.2万台）を上回るのではと、足元の同国からの強い引き合いから感じているようで、今後の動向に要注目である。スリランカ市場は本格的に復活したと判断する。

最後に、電動中古車の11月輸出統計をみると（17年1月から公開）、中古車輸出市場全体に占める電動中古車の輸出台数シェアは前月比0.5%ダウンの9.6%、金額シェアも同1.2%ポイントダウンの15.6%と2か月連続で低下した（図表10、11）。ハイブリッド中古車の輸出が減速したのが主因となるが、スリランカ向けの輸出急増があった一方、モンゴル、パキスタン、ロシア、シンガポール、ニュージーランドなど主要国への輸出減少が相殺した。一部主要ハイブリッド車の国内での販売不振が背景にあると推察する。

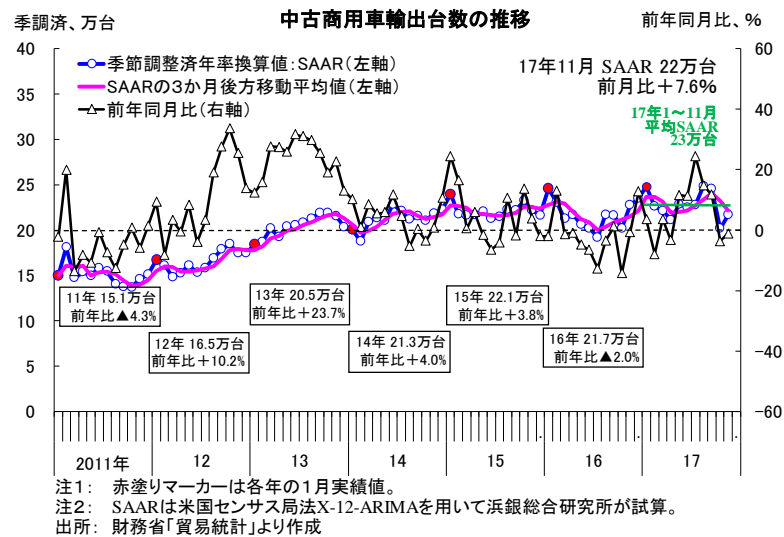
図表1 中古車輸出台数 (SAAR) は反転増加



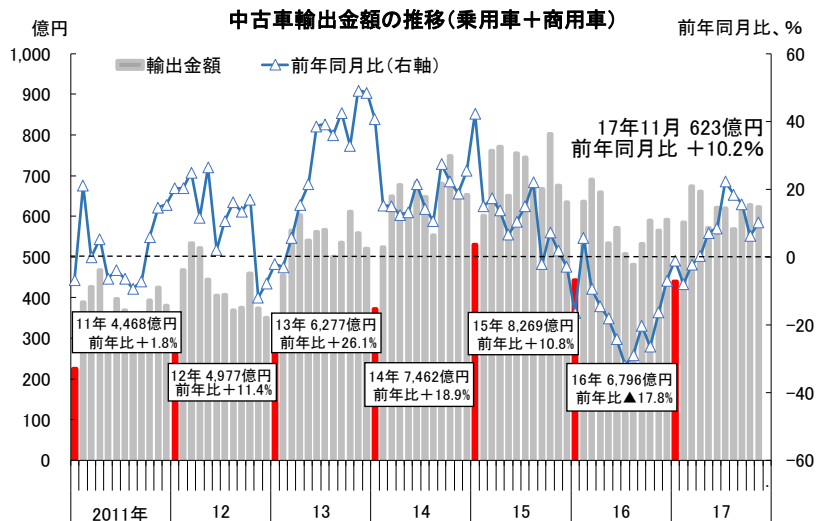
図表2 中古乗用車の輸出台数 (SAAR) が増加



図表3 中古商用車輸出台数 (SAAR) も増加

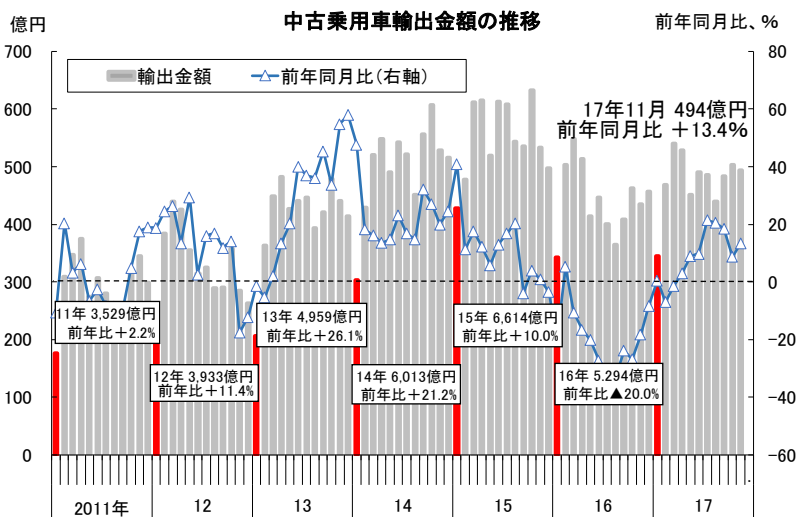


図表4 中古車輸出金額は8か月連続で前年超え



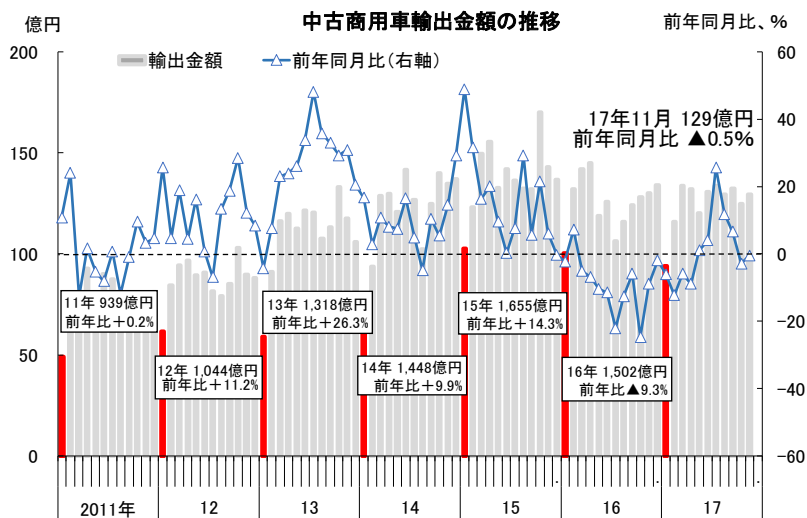
注: 赤塗りデータは各年の1月実績値。  
出所: 財務省「貿易統計」より作成

図表5 中古乗用車輸出金額の伸長が続く



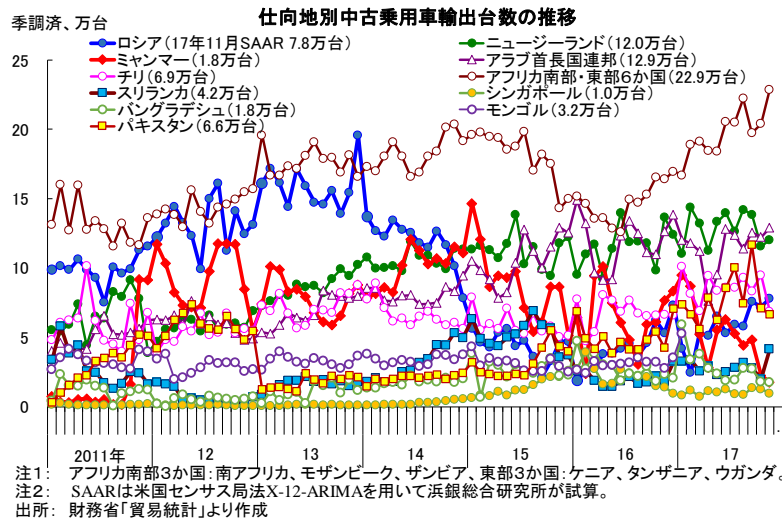
注: 赤塗りデータは各年の1月実績値。  
出所: 財務省「貿易統計」より作成

図表6 中古商用車輸出金額は2か月連続で前年割れ

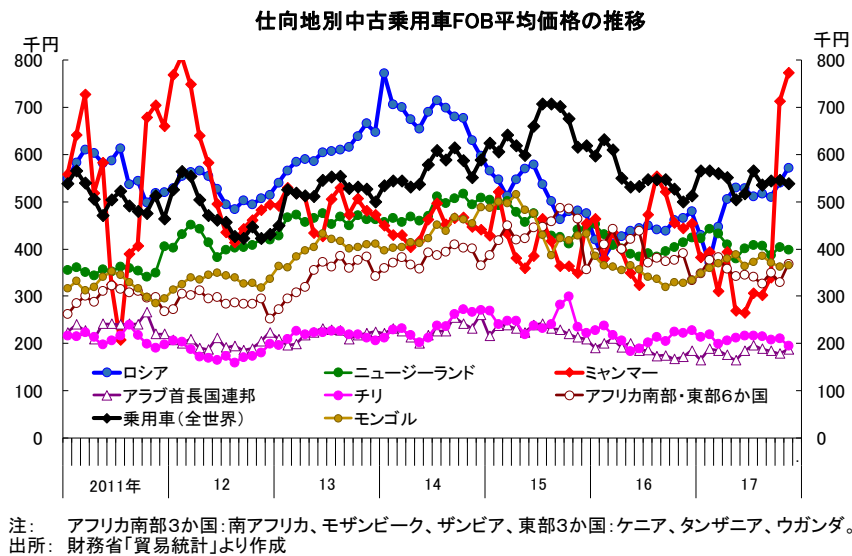


注: 赤塗りデータは各年の1月実績値。  
出所: 財務省「貿易統計」より作成

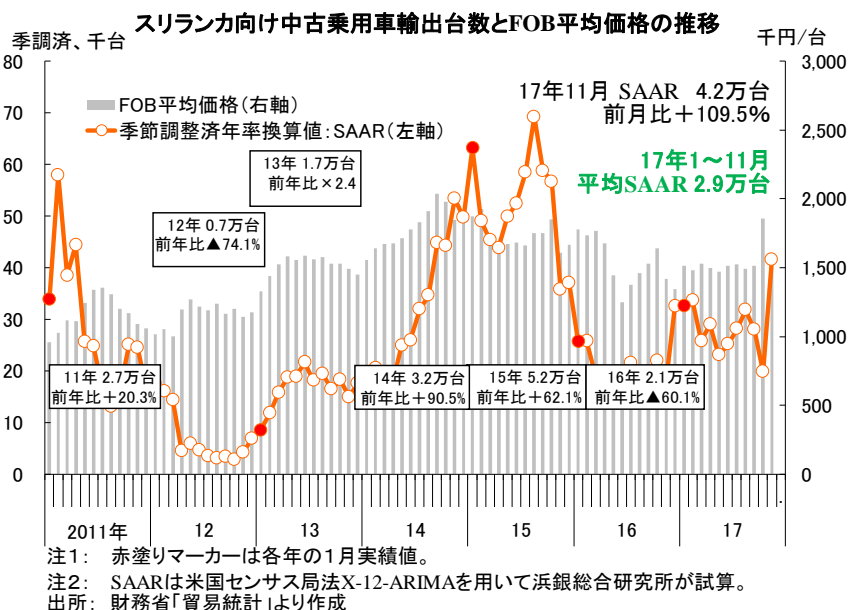
図表7 11月中古乗用車輸出台数（SAAR）はアフリカ地域とスリランカ向けが大きく伸長



図表8 ミャンマー向け輸出単価とスリランカ向け輸出構成比の上昇により中古乗用車平均単価は改善



図表9 スリランカ向け中古乗用車輸出台数（SAAR）は大きく増加



図表 10 電動中古車輸出：スリランカ向けハイブリッド車の輸出は前月比増えたがその他主要国向けが減少

品目/国名(仕向け地)	2017年9月			10月			11月			2017年1~11月累計		
	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載) 8703.40.100												
モンゴル	2,190	829,468	38	1,936	713,922	37	1,593	597,220	37	27,503	10,142,168	37
スリランカ	1,785	2,535,796	142	1,101	1,680,392	153	1,615	2,275,889	141	17,535	25,680,352	146
パキスタン	1,825	1,754,738	96	1,945	1,946,534	100	1,806	1,737,471	96	17,167	17,425,266	102
ロシア	1,441	901,307	63	1,550	997,679	64	1,315	932,446	71	11,611	7,273,085	63
シンガポール	957	2,281,323	238	813	1,922,560	236	400	971,685	243	6,897	16,419,451	238
ニュージーランド	507	286,598	57	533	334,442	63	442	283,368	64	4,861	2,937,244	60
ミャンマー	293	127,679	44	321	156,068	49	274	149,202	54	3,745	1,866,859	50
トリニダード・トバゴ	400	674,926	169	463	708,689	153	513	634,062	124	3,639	5,932,957	163
フィジー	379	162,346	43	506	230,138	45	602	263,067	44	3,058	1,295,049	42
モーリシャス	268	337,279	126	262	319,332	122	283	354,867	125	2,746	3,281,415	119
ジョージア	301	95,907	32	419	139,894	33	420	149,333	36	2,201	724,616	33
ケニア	180	129,105	72	148	113,192	76	207	161,060	78	1,481	1,152,350	78
香港	93	113,333	122	99	101,553	103	118	144,677	123	1,408	1,763,930	125
英国	107	79,392	74	126	90,710	72	107	71,536	67	1,204	834,416	69
アイルランド	107	54,307	51	104	51,761	50	137	83,359	61	1,099	584,407	53
バングラデシュ	280	495,460	177	127	204,255	161	174	200,078	115	919	1,514,924	165
ジャマイカ	117	70,791	61	98	66,008	67	77	51,773	67	789	532,064	67
タイ	13	50,985	392	28	119,309	426	9	36,564	406	412	1,780,778	432
セーシェル	36	61,240	170	17	28,882	170	26	44,645	172	292	608,260	208
キプロス	29	17,901	62	37	28,877	78	11	7,454	68	244	156,740	64
オーストラリア	25	97,162	389	12	63,964	533	23	101,353	441	175	685,712	392
マカオ	13	46,908	361	10	32,016	320	27	87,642	325	131	439,852	336
大韓民国	1	3,140	314	-	-	NM	-	-	NM	103	142,575	138
モルディブ	5	2,944	59	5	2,091	42	6	2,975	50	101	44,144	44
バハマ	13	4,461	34	6	4,641	77	6	2,596	43	96	40,105	42
アラブ首長国連邦	6	1,493	25	7	1,447	21	-	-	NM	89	26,028	29
東ティモール	16	8,016	50	11	4,501	41	3	1,384	46	77	49,412	64
マレーシア	1	2,362	236	4	6,340	159	3	4,521	151	61	122,157	200
チリ	2	1,059	53	7	2,115	30	3	739	25	53	17,970	34
ウガンダ	9	3,054	34	4	2,508	63	4	1,543	39	45	26,578	59
トルコ	1	725	73	4	3,373	84	8	4,582	57	42	26,772	64
バルバドス	1	3,533	353	2	1,259	63	3	5,507	184	32	47,024	147
タンザニア	8	7,399	92	2	1,719	86	6	5,431	91	29	21,040	73
ナミビア	1	305	31	6	1,780	30	16	6,101	38	26	9,828	38
ケイマン諸島(英)	5	2,090	42	1	487	49	1	264	26	21	13,299	63
ザンビア	6	3,202	53	1	900	90	2	2,136	107	20	13,148	66
ドミニカ共和国	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	19	6,239	33
ガイアナ	4	5,005	125	2	833	42	-	-	NM	19	27,020	142
蘭領アンティール	1	386	39	1	546	55	1	222	22	14	5,064	36
マラウイ	1	202	20	0	0	NM	1	788	79	12	4,569	38
アンティグア・バーブーダ	1	224	22	1	203	20	1	382	38	11	5,787	53
スリナム	0	0	NM	2	932	47	2	1,462	73	11	10,359	94
アフガニスタン	3	839	28	0	0	NM	1	417	42	10	2,856	29
ボツワナ	2	850	43	2	7,718	386	1	250	25	9	10,888	121
中華人民共和国	1	2,790	279	1	2,263	226	-	-	NM	7	10,047	144
セントルシア	1	910	91	1	691	69	-	-	NM	7	6,810	97
モザンビーク	2	469	23	3	445	15	-	-	NM	7	2,773	40
南アフリカ共和国	1	2,915	292	0	0	NM	1	253	25	7	7,421	106
レソト	1	450	450	4	640	16	2	300	15	7	1,390	20
タークス及びカイコス諸島(英)	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	5	3,197	64
アメリカ合衆国	0	0	NM	0	0	NM	3	10,689	356	5	24,692	494
ポーランド	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	4	3,575	89
スワジランド	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	4	539	13
セントクリストファー・ネイビス	0	0	NM	1	421	42	-	-	NM	4	1,188	30
ドイツ	0	0	NM	1	3,520	352	-	-	NM	4	10,031	251
ジンバブエ	0	0	NM	1	695	70	1	449	45	4	1,496	37
フィリピン	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	3	2,462	82
サモア	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	3	1,675	56
カナダ	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	3	968	32
トンガ	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	3	3,054	102
イラン	0	0	NM	0	0	NM	1	250	25	3	1,364	45
ナイジェリア	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	2	570	29
台湾	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	2	3,042	152
バブアニューギニア	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	2	675	34
アルメニア	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	2	868	43
インドネシア	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	2	13,072	654
パラグアイ	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	2	478	24
ギニア	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	2	434	22
英領アンギラ	1	226	23	0	0	NM	-	-	NM	2	513	26
バーミュダ(英)	1	452	45	0	0	NM	-	-	NM	2	2,252	113
カンボジア	0	0	NM	1	3,110	311	-	-	NM	2	3,471	174
ベルギー	0	0	NM	0	0	NM	1	4,763	476	2	21,802	1,090
フランス	0	0	NM	0	0	NM	1	3,220	322	2	5,760	288
ドミニカ	0	0	NM	0	0	NM	1	251	25	2	1,852	93
ブルンジ	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	1	461	46
コンゴ民主共和国	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	1	352	35
パラオ	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	1	472	47
インド	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	1	4,800	480
ガーナ	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	1	261	26
ソロモン	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	1	2,090	209
南スーダン	1	2,530	2,530	0	0	NM	-	-	NM	1	2,530	253
キリバス	1	309	309	0	0	NM	-	-	NM	1	309	31
クック	1	296	296	0	0	NM	-	-	NM	1	296	30
ブラジル	0	0	NM	0	0	NM	1	4,623	462	1	4,623	462
合計(①)	11,444	11,266,587	98	10,736	10,105,355	94	10,259	9,404,849	92	110,133	103,858,422	94

出所：財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

図表 11 11月中古車輸出市場における電動車両のシェアは前月比で2か月連続低下

品目/国名(仕向け地)	2017年9月			10月			11月			2017年1~11月累計		
	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)
<b>ハイブリッド車(ディーゼルエンジン搭載)</b> 8703.50.100												
ジャマイカ	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	2	3,158	158
モーリシャス	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	2	2,572	129
パキスタン	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	1	780	78
ミャンマー	1	500	50	0	0	NM	1	715	72	2	1215	61
ジョージア	0	0	NM	0	0	NM	-	-	NM	1	377	38
<b>合計(㉔)</b>	<b>1</b>	<b>500</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>NM</b>	<b>1</b>	<b>715</b>	<b>72</b>	<b>8</b>	<b>8,102</b>	<b>101</b>
<b>プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)</b> 8703.60.100												
ニュージーランド	24	30,017	125	39	59,798	153	34	43,908	129	281	380,962	136
ロシア	24	17,578	73	35	36,869	105	19	20,333	107	241	215,481	89
パキスタン	8	11,798	147	9	9,101	101	5	5,336	107	64	67,558	106
スリランカ	8	25,292	316	4	12,329	308	6	17,195	287	42	125,012	298
ジョージア	0	0	NM	-	-	NM	1	359	36	7	2,925	42
トリニダード・トバゴ	0	0	NM	1	955	96	2	2,668	133	6	9,141	152
モンゴル	0	0	NM	2	948	47	-	-	NM	5	3,908	78
ジャマイカ	0	0	NM	-	-	NM	-	-	NM	4	5,041	126
ミャンマー	0	0	NM	-	-	NM	-	-	NM	3	616	21
バングラデシュ	0	0	NM	-	-	NM	1	1,440	144	3	4,381	146
ベルギー	0	0	NM	2	10,982	549	-	-	NM	2	10,982	549
アメリカ合衆国	0	0	NM	2	7,336	367	-	-	NM	2	7,336	367
大韓民国	0	0	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	4,633	463
中華人民共和国	0	0	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	4,141	414
セーシェル	0	0	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	3,257	326
ウガンダ	1	1,968	197	-	-	NM	-	-	NM	1	1,968	197
モーリシャス	0	0	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	1,454	145
マラウイ	0	0	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	777	78
英国	0	0	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	525	53
アイルランド	0	0	NM	1	1,233	123	-	-	NM	1	1,233	123
<b>合計(㉓)</b>	<b>65</b>	<b>86,653</b>	<b>133</b>	<b>95</b>	<b>139,551</b>	<b>147</b>	<b>68</b>	<b>91,239</b>	<b>134</b>	<b>668</b>	<b>851,331</b>	<b>127</b>
<b>電気自動車(燃料電池車含む)</b> 8703.80.100												
ニュージーランド	213	191,855	90	184	171,256	93	157	143,301	91	1,793	1,668,874	93
ロシア	44	24,454	56	101	60,455	60	83	48,834	59	952	499,850	53
ジョージア	61	26,653	44	54	22,690	42	41	16,956	41	633	265,118	42
スリランカ	2	2,462	123	3	3,048	102	2	3,073	154	38	47,036	124
モンゴル	11	4,329	39	4	1,660	42	6	1,800	30	27	10,512	39
ミャンマー	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	22	13,012	59
バレーバドス	0	0	NM	0	0	NM	1	324	32	11	9,076	83
イラク	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	9	307	3
オーストラリア	4	2,788	70	1	825	83	0	0	NM	8	4,770	60
モルディブ	1	515	52	1	360	36	0	0	NM	7	4,664	67
クック	0	0	NM	1	566	57	0	0	NM	6	3,356	56
ジャマイカ	0	0	NM	1	403	40	1	1,000	100	6	4,344	72
トリニダード・トバゴ	1	887	89	1	888	89	1	1,273	127	6	6,600	110
トリニダード・トバゴ	0	0	NM	0	0	NM	1	1,273	127	6	6,600	110
バハマ	0	0	NM	2	1,091	55	2	976	49	5	2,687	54
キプロス	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	4	1,969	49
モーリシャス	1	1,107	111	0	0	NM	1	1,079	108	4	4,215	105
アンティグア・バーブーダ	0	0	NM	2	1,316	66	1	495	50	4	3,436	86
スウェーデン	0	0	NM	0	0	NM	4	2,278	57	4	2,278	57
ケイマン諸島(英)	1	1,218	122	0	0	NM	0	0	NM	3	3,109	104
バークレー(英)	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	3	3,252	108
タイ	1	329	33	0	0	NM	0	0	NM	3	966	32
カンボジア	0	0	NM	0	0	NM	1	330	33	3	1,164	39
トルコ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	908	45
ケニア	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	2,393	120
中華人民共和国	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	5,605	280
台湾	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	2	770	39
蘭領アンティール	0	0	NM	0	0	NM	1	295	30	2	605	30
ドイツ	0	0	NM	0	0	NM	1	626	63	2	8,771	439
トンガ	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	640	64
大韓民国	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	3,400	340
香港	0	0	NM	0	0	NM	0	0	NM	1	423	42
シンガポール	1	1,019	102	0	0	NM	0	0	NM	1	1,019	102
ジンバブエ	1	720	72	0	0	NM	0	0	NM	1	720	72
ナミビア	1	369	37	0	0	NM	0	0	NM	1	369	37
マルタ	0	0	NM	1	1,568	157	0	0	NM	1	1,568	157
セントクリストファー・ネイビス	0	0	NM	1	526	53	0	0	NM	1	526	53
チリ	0	0	NM	1	274	27	0	0	NM	1	274	27
フィリピン	0	0	NM	0	0	NM	1	308	31	1	308	31
ガイアナ	0	0	NM	0	0	NM	1	745	75	1	745	75
<b>合計(㉒)</b>	<b>343</b>	<b>258,705</b>	<b>75</b>	<b>358</b>	<b>266,926</b>	<b>75</b>	<b>306</b>	<b>224,966</b>	<b>74</b>	<b>3,580</b>	<b>2,596,239</b>	<b>73</b>
<b>電動車合計(=㉑+㉒+㉓+㉔)</b>	<b>11,853</b>	<b>11,612,445</b>	<b>98</b>	<b>11,189</b>	<b>10,511,832</b>	<b>94</b>	<b>10,634</b>	<b>9,721,769</b>	<b>91</b>	<b>114,389</b>	<b>107,314,094</b>	<b>94</b>
<b>中古車輸出合計</b>	<b>108,693</b>	<b>61,523,411</b>	<b>57</b>	<b>110,471</b>	<b>62,730,617</b>	<b>57</b>	<b>111,184</b>	<b>62,306,397</b>	<b>56</b>	<b>1,168,033</b>	<b>680,337,409</b>	<b>57</b>
<b>電動車シェア</b>	<b>10.9%</b>	<b>18.9%</b>		<b>10.1%</b>	<b>16.8%</b>		<b>9.6%</b>	<b>15.6%</b>		<b>9.8%</b>	<b>16.3%</b>	
うち												
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	10.5%	18.3%		9.7%	16.1%		9.2%	15.1%		9.4%	15.7%	
ハイブリッド車(ディーゼルエンジン搭載)	0.0%	0.0%		0.0%	0.0%		0.0%	0.0%		0.0%	0.0%	
プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	0.1%	0.1%		0.1%	0.2%		0.1%	0.1%		0.1%	0.1%	
電気自動車(燃料電池車含む)	0.3%	0.4%		0.3%	0.4%		0.3%	0.4%		0.3%	0.4%	

出所: 財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

本レポートの目的は情報の提供であり、売買の勧誘ではありません。本レポートに記載されている情報は、浜銀総合研究所・調査部が信頼できると考える情報源に基づいたものですが、その正確性、完全性を保証するものではありません。