

## 調査速報

## 中古車輸出月次統計（2017年12月）

17年中古車輸出市場は3年ぶりの前年超え。18年はスリランカに加えロシア市場の回復にも要注目。

主任研究員

深尾 三四郎

045-225-2375

fukao@yokohama-ri.co.jp

## 要約

- 12月の中古車輸出台数（季調値）は大幅増。乗用車の市況が改善する一方、商用車は価格下落が続く。
- 18年はスリランカに加え、市場回復が鮮明となったロシアが注目国のひとつに浮上。
- 17年電動中古車シェアは台数・金額ベースで9.9%・16.4%。18年中古車輸出市場でも電動化が進もう。

## 17年中古車輸出台数は前年比9.3%増の128.6万台

17年12月の中古車輸出台数（乗用車+商用車：貿易統計8703/8704項）は前年同月比7.5%増と14か月連続で前年超えし、季調済年率換算値(X-12-ARIMAで当社試算、以下SAAR)も前月比18.7%増の150万台と急伸した。17暦年台数は前年比9.3%増の128.6万台と3年ぶりに前年超えを果たした（図表1）。

内訳を見ると、12月の中古乗用車輸出台数は前年同月比8.7%増と14か月連続の前年比プラスとなり、SAARも前月比19.2%増と大きく増加した（図表2）。中古商用車輸出台数も前年同月比2.6%増となり、SAARも前月比16.6%増と2か月連続で大幅増となった（図表3）。17暦年では、中古乗用車（前年比10.2%増の105.8万台）も中古商用車（同5.8%増の22.8万台）も共に輸出台数は前年超えを記録した。

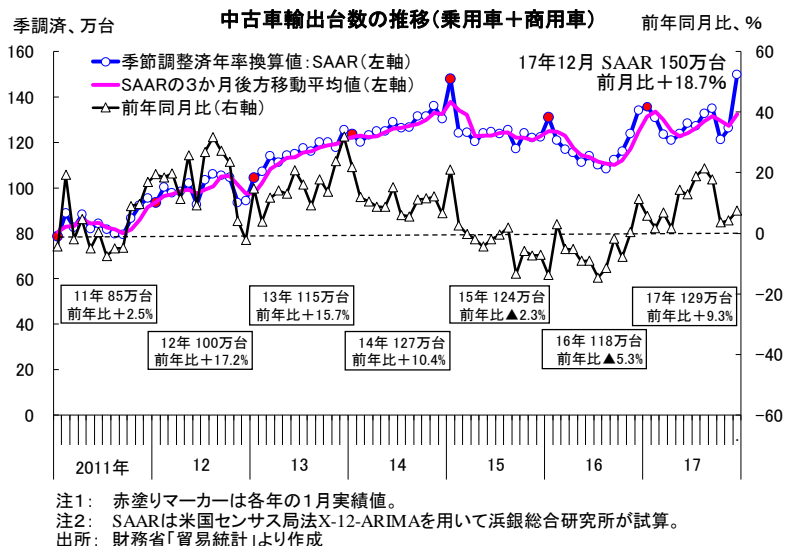
市況を反映する輸出金額に目を向けると、12月の中古車輸出金額は前年同月比9.0%増と9か月連続で前年比プラスとなった（図表4）。うち、中古乗用車の輸出金額は同12.0%増と9か月連続で前年超えした一方で、中古商用車は同1.3%減と3か月連続で前年割れした（図表5、6）。輸出金額を輸出台数で除した、平均FOB価格は前年同月比1.3%上昇の55万円と、3か月連続でプラスとなった。乗用車は同3.0%上昇と堅調だったが、商用車は同3.8%下落と軟調である。乗用車の市況改善にはスリランカ向け輸出構成比の上昇が背景にあるが、商用車の市況は下落傾向が続いている。

主要仕向け地別の中古乗用車輸出台数（SAAR）に注目すると、12月統計では、アフリカ地域及びアラブ首長国連邦向けを除く主要地域向けで、押し並べて増加した。中でも、ロシア、スリランカ、パキスタン、ミャンマー向けは大幅増となった（図表7）。とりわけ、ロシア向け中古車輸出は長らく低迷が続いていたが、原油高を背景とした景気回復や、対ルーブルでの円安進行に伴い、市場復活が鮮明となっており、18年の注目国のひとつに浮上しよう。前述のとおり全体市況は改善しており、12月の中古乗用車輸出市場のFOB単価は前年同月比3.0%上昇の52.7万円と、3か月連続でプラスとなった（図表8）。FOB単価が市場平均を上回る、ミャンマーを除いた上記仕向け地国向けの輸出増加が単価上昇を後押しした。

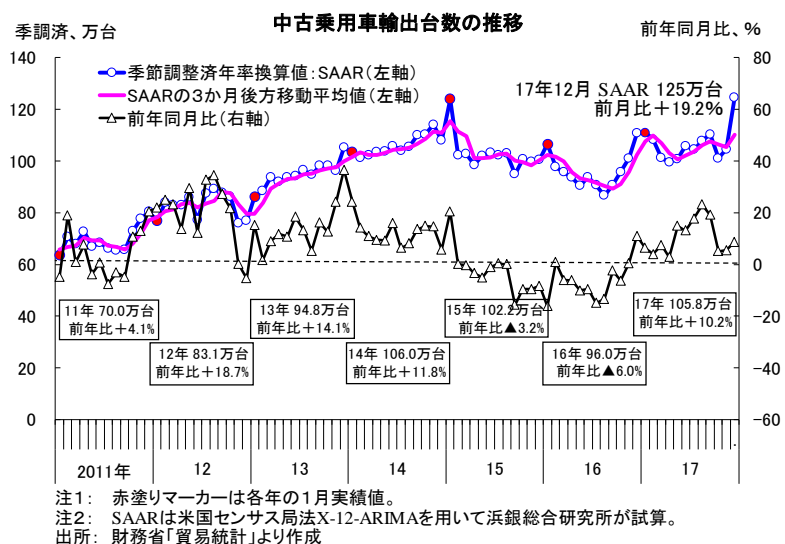
高年式・高額車両の代表市場であるスリランカ向けの12月の中古乗用車輸出台数（SAAR）は、前月比51.4%増の6.3万台と急伸が続いている（図表9）。11月9日に発表された新年度予算にて、小型車と電気自動車の輸入関税が引き下げられたことが背景にある。一部業界関係者は、18年のスリランカ向け中古車輸出市場が過去最高を記録した15年実績（中古乗用車5.2万台）を上回るのではと、足元の同国からの強い引き合いから感じているようだ。今後の動向に要注目であるが、スリランカの正月である4月に向けて、少なくとも3月までは日本における現在の繁忙状況は続こう。

最後に、17年1月から公開されている電動中古車の12月の輸出統計をみると、17暦年の中古車輸出市場全体に対する電動中古車の輸出台数シェアは9.9%、金額シェアは16.4%と一定の規模を誇ることが明らかになった。18年はこれら電動中古車の主要仕向け地であるスリランカとロシア市場が回復していることもあり、世界新車市場と同様に、中古車輸出市場においても電動化の流れはより顕著なものになるだろう。

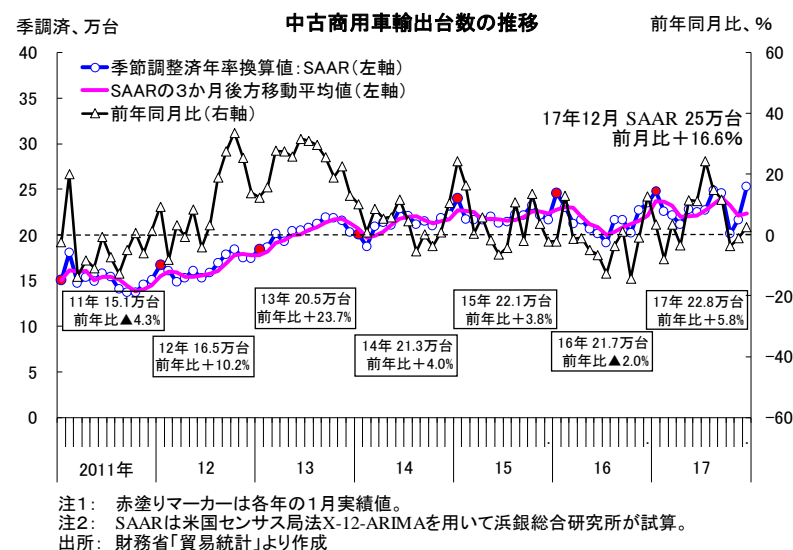
図表1 中古車輸出台数（SAAR）は大幅増加



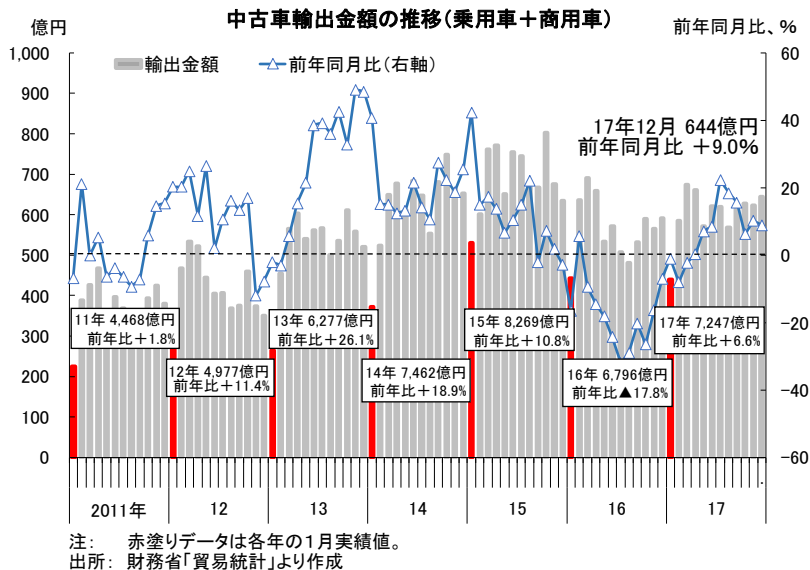
図表2 中古乗用車の輸出台数（SAAR）が増加



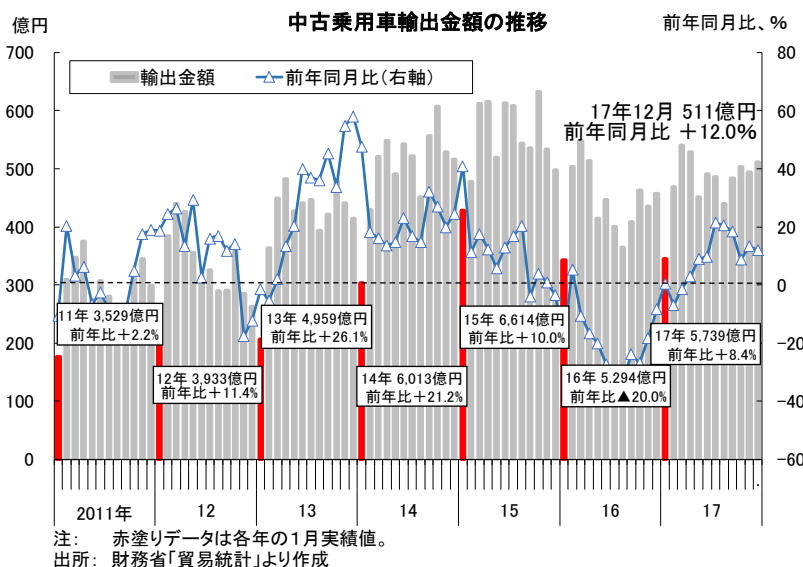
図表3 中古商用車輸出台数（SAAR）も増加



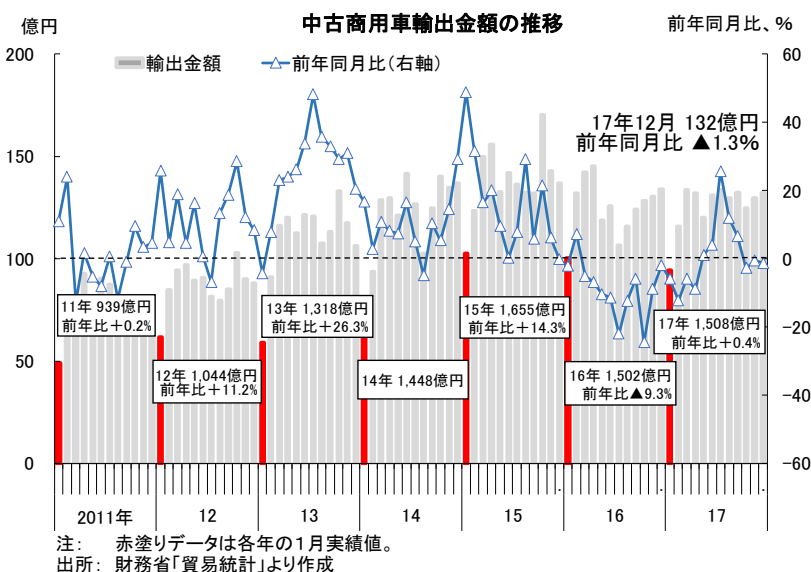
図表4 中古車輸出金額は9か月連続で前年超え



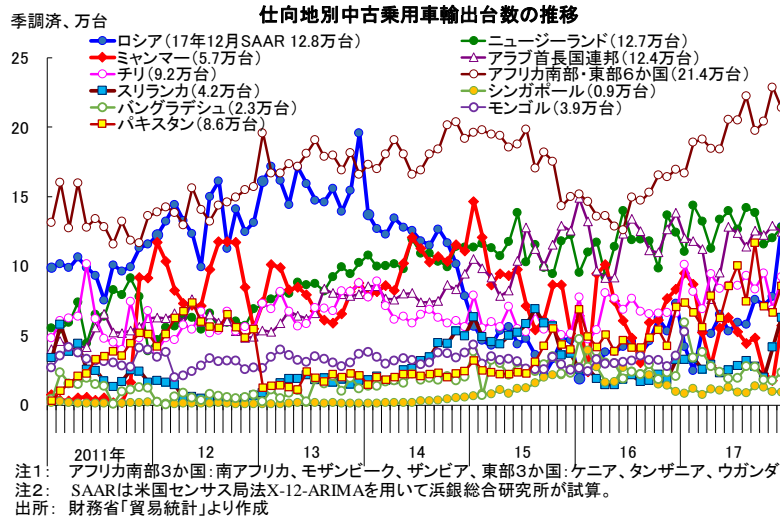
図表5 中古乗用車輸出金額の伸長が続く



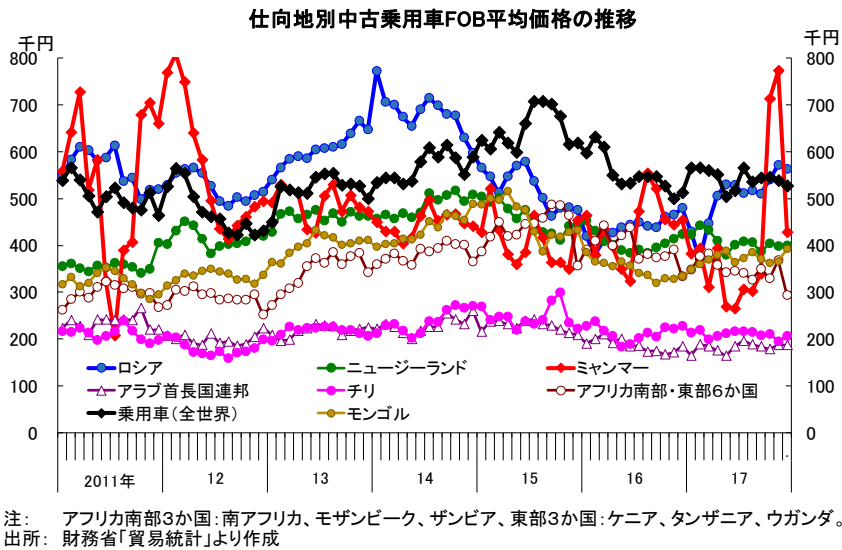
図表6 中古商用車輸出金額は3か月連続で前年割れ



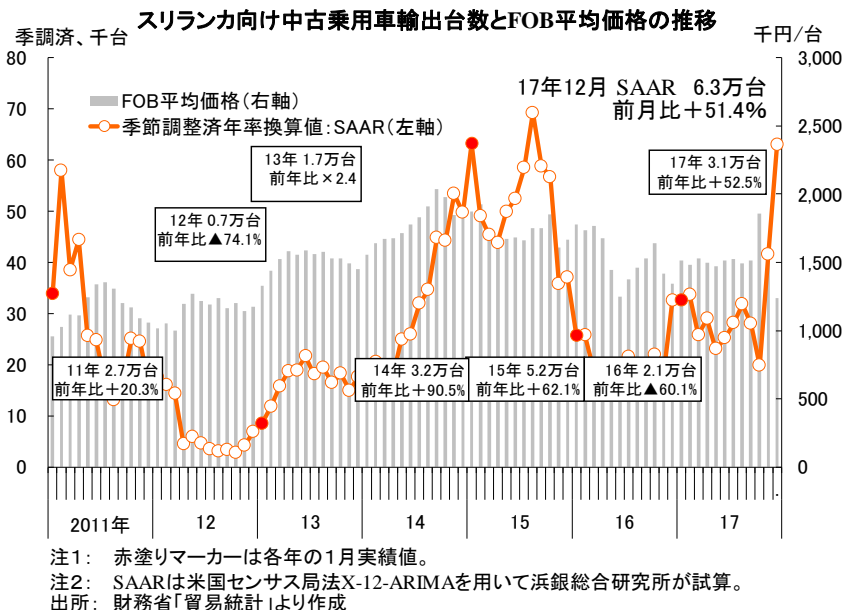
図表7 12月中古乗用車輸出台数（SAAR）はアフリカ地域とUAEを除く主要地域向けで押し並べて増加



図表8 スリランカ向け輸出構成比の上昇により中古乗用車平均単価の改善が続く



図表9 スリランカ向け中古乗用車輸出台数（SAAR）の急伸が続く



図表 10 電動中古車輸出：12月ハイブリッド車の輸出は前月比で大幅増加

品目/国名(仕向け地)	2017年10月			11月			12月			2017年1~12月累計		
	輸出台数	輸出金額	FOB 平均価格	輸出台数	輸出金額	FOB 平均価格	輸出台数	輸出金額	FOB 平均価格	輸出台数	輸出金額	FOB 平均価格
	(台)	(千円)	(万円)	(台)	(千円)	(万円)	(台)	(千円)	(万円)	(台)	(千円)	(万円)
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載) 8703.40.100												
モンゴル	1,936	713,922	37	1,593	597,220	37	1,928	753,179	39	29,431	10,895,347	37
パキスタン	1,945	1,946,534	100	1,806	1,737,471	96	2,995	2,662,217	89	20,162	20,087,483	100
スリランカ	1,101	1,680,392	153	1,615	2,275,889	141	2,228	2,961,090	133	19,763	28,641,442	145
ロシア	1,550	997,679	64	1,315	932,446	71	1,668	1,187,283	71	13,279	8,460,368	64
シンガポール	813	1,922,560	236	400	971,685	243	303	668,337	221	7,200	17,087,788	237
ニュージーランド	533	334,442	63	442	283,368	64	563	364,396	65	5,424	3,301,640	61
ミャンマー	321	156,068	49	274	149,202	54	359	187,390	52	4,104	2,054,249	50
トリニダード・トバゴ	463	708,689	153	513	634,062	124	313	322,970	103	3,952	6,255,927	158
フィジー	506	230,138	45	602	263,067	44	708	312,702	44	3,766	1,607,751	43
モーリシャス	262	319,332	122	283	354,867	125	333	407,543	122	3,079	3,688,958	120
ジョージア	419	139,894	33	420	149,333	36	508	181,047	36	2,709	905,663	33
ケニア	148	113,192	76	207	161,060	78	50	64,256	129	1,531	1,216,606	79
香港	99	101,553	103	118	144,677	123	107	157,156	147	1,515	1,921,086	127
英国	126	90,710	72	107	71,536	67	203	150,029	74	1,407	984,445	70
アイルランド	104	51,761	50	137	83,359	61	142	80,179	56	1,241	664,586	54
バングラデシュ	127	204,255	161	174	200,078	115	162	102,547	63	1,081	1,617,471	150
ジャマイカ	98	66,008	67	77	51,773	67	36	41,449	115	825	573,513	70
タイ	28	119,309	426	9	36,564	406	15	70,990	473	427	1,851,768	434
セーシェル	17	28,882	170	26	44,645	172	17	34,805	205	309	643,065	208
キプロス	37	28,877	78	11	7,454	68	26	16,445	63	270	173,185	64
オーストラリア	12	63,964	533	23	101,353	441	23	94,020	409	198	779,732	394
マカオ	10	32,016	320	27	87,642	325	33	103,363	313	164	543,215	331
アラブ首長国連邦	7	1,447	21	-	-	NM	24	6,346	26	113	32,374	29
モルディブ	5	2,091	42	6	2,975	50	8	4,262	53	109	48,406	44
バハマ	6	4,641	77	6	2,596	43	10	4,297	43	106	44,402	42
大韓民国	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	103	142,575	138
東ティモール	11	4,501	41	3	1,384	46	4	2,113	53	81	51,525	64
マレーシア	4	6,340	159	3	4,521	151	4	11,965	299	65	134,122	206
チリ	7	2,115	30	3	739	25	5	1,669	33	58	19,639	34
ナミビア	6	1,780	30	16	6,101	38	32	11,606	36	58	21,434	37
ウガンダ	4	2,508	63	4	1,543	39	4	3,156	79	49	29,734	61
トルコ	4	3,373	84	8	4,582	57	4	4,095	102	46	30,867	67
バルバドス	2	1,259	63	3	5,507	184	4	8,906	223	36	55,930	155
タンザニア	2	1,719	86	6	5,431	91	1	912	91	30	21,952	73
ケイマン諸島(英)	1	487	49	1	264	26	8	7,962	100	29	21,261	73
ザンビア	1	900	90	2	2,136	107	3	6,029	201	23	19,177	83
ガイアナ	2	833	42	-	-	NM	1	1,871	187	20	28,891	144
ドミニカ共和国	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	19	6,239	33
アンティグア・バーブーダ	1	203	20	1	382	38	4	1,229	31	15	7,016	47
蘭領アンティール	1	546	55	1	222	22	-	-	NM	14	5,064	36
マラウイ	-	-	NM	1	788	79	1	290	29	13	4,859	37
スリナム	2	932	47	2	1,462	73	2	1,232	62	13	11,591	89
アフガニスタン	-	-	NM	1	417	42	3	720	24	13	3,576	28
ボツワナ	2	7,718	386	1	250	25	-	-	NM	9	10,888	121
中華人民共和国	1	2,263	226	-	-	NM	1	600	60	8	10,647	133
イラン	-	-	NM	1	250	25	5	2,122	42	8	3,486	44
セントルシア	1	691	69	-	-	NM	-	-	NM	7	6,810	97
モザンビーク	3	445	15	-	-	NM	-	-	NM	7	2,773	40
南アフリカ共和国	-	-	NM	1	253	25	-	-	NM	7	7,421	106
レソト	4	640	16	2	300	15	-	-	NM	7	1,390	20
アメリカ合衆国	-	-	NM	3	10,689	356	1	7,213	721	6	31,905	532
タークス及びカイコス諸島(英)	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	5	3,197	64
セントクリストファー・ネイビス	1	421	42	-	-	NM	1	874	87	5	2,062	41
ジンバブエ	1	695	70	1	449	45	1	582	58	5	2,078	42
ポーランド	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	4	3,575	89
スワジランド	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	4	539	13
ドイツ	1	3,520	352	-	-	NM	-	-	NM	4	10,031	251
フィリピン	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	3	2,462	82
サモア	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	3	1,675	56
カナダ	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	3	968	32
トンガ	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	3	3,054	102
英領アンギラ	-	-	NM	-	-	NM	1	226	23	3	739	25
ナイジェリア	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	2	570	29
台湾	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	2	3,042	152
バブアニューギニア	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	2	675	34
アルメニア	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	2	868	43
インドネシア	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	2	13,072	654
パラグアイ	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	2	478	24
ギニア	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	2	434	22
バーミューダ(英)	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	2	2,252	113
カンボジア	1	3,110	311	-	-	NM	-	-	NM	2	3,471	174
ベルギー	-	-	NM	1	4,763	476	-	-	NM	2	21,802	1,090
フランス	-	-	NM	1	3,220	322	-	-	NM	2	5,760	288
ドミニカ	-	-	NM	1	251	25	-	-	NM	2	1,852	93
インド	-	-	NM	-	-	NM	1	3,168	317	2	7,968	398
ブルンジ	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	461	46
コンゴ民主共和国	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	352	35
パラオ	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	472	47
ガーナ	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	261	26
ソロモン	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	2,090	209
南スーダン	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	2,530	253
キリバス	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	309	31
クック	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	296	30
ブラジル	-	-	NM	1	4,623	462	-	-	NM	1	4,623	462
スペイン	-	-	NM	0	0	NM	1	522	52	1	522	52
<b>合計(①)</b>	<b>10,736</b>	<b>10,105,355</b>	<b>94</b>	<b>10,259</b>	<b>9,404,849</b>	<b>92</b>	<b>12,854</b>	<b>11,017,360</b>	<b>86</b>	<b>122,987</b>	<b>114,875,782</b>	<b>93</b>

出所：財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

図表 11 2017年の電動中古車比率は台数ベースで9.9%、金額ベースで16.4%

品目/国名(仕向け地)	2017年10月			11月			12月			2017年1~12月累計		
	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)
<b>ハイブリッド車(ディーゼルエンジン搭載)</b> 8703.50.100												
ミャンマー	-	-	NM	1	715	72	1	645	65	3	1860	62
ジャマイカ	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	2	3,158	158
モーリシャス	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	2	2,572	129
パキスタン	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	780	78
ジョージア	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	377	38
<b>合計(②)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>NM</b>	<b>1</b>	<b>715</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>645</b>	<b>65</b>	<b>9</b>	<b>8,747</b>	<b>97</b>
<b>プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)</b> 8703.60.100												
ニュージーランド	39	59,798	153	34	43,908	129	39	59,635	153	320	440,597	138
ロシア	35	36,869	105	19	20,333	107	40	44,320	111	281	259,801	92
パキスタン	9	9,101	101	5	5,336	107	7	7,388	106	71	74,946	106
スリランカ	4	12,329	308	6	17,195	287	-	-	NM	42	125,012	298
モンゴル	2	948	47	-	-	NM	3	2,381	79	8	6,289	79
ジョージア	-	-	NM	1	359	36	-	-	NM	7	2,925	42
トリニダード・トバゴ	1	955	96	2	2,668	133	-	-	NM	6	9,141	152
ジャマイカ	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	4	5,041	126
ミャンマー	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	3	616	21
バングラデシュ	-	-	NM	1	1,440	144	-	-	NM	3	4,381	146
ベルギー	2	10,982	549	-	-	NM	-	-	NM	2	10,982	549
アメリカ合衆国	2	7,336	367	-	-	NM	-	-	NM	2	7,336	367
大韓民国	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	4,633	463
中華人民共和国	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	4,141	414
セーシェル	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	3,257	326
ウガンダ	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	1,968	197
モーリシャス	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	1,454	145
マラウイ	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	777	78
英国	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	525	53
アイルランド	1	1,233	123	-	-	NM	-	-	NM	1	1,233	123
<b>合計(③)</b>	<b>95</b>	<b>139,551</b>	<b>147</b>	<b>68</b>	<b>91,239</b>	<b>134</b>	<b>89</b>	<b>113,724</b>	<b>128</b>	<b>757</b>	<b>965,055</b>	<b>127</b>
<b>電気自動車(燃料電池車含む)</b> 8703.80.100												
ニュージーランド	184	171,256	93	157	143,301	91	270	262,763	97	2,063	1,931,637	94
ロシア	101	60,455	60	83	48,834	59	96	54,590	57	1,048	554,440	53
ジョージア	54	22,690	42	41	16,956	41	50	23,041	46	683	288,159	42
スリランカ	3	3,048	102	2	3,073	154	17	23,964	141	55	71,000	129
モンゴル	4	1,660	42	6	1,800	30	1	331	33	28	10,843	39
ミャンマー	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	22	13,012	59
バルバドス	-	-	NM	1	324	32	-	-	NM	11	9,076	83
イラク	-	-	NM	-	-	NM	2	764	38	11	1,071	10
オーストラリア	1	825	83	-	-	NM	-	-	NM	8	4,770	60
モルディブ	1	360	36	-	-	NM	-	-	NM	7	4,664	67
クック	1	566	57	-	-	NM	1	408	41	7	3,764	54
ジャマイカ	1	403	40	1	1,000	100	-	-	NM	6	4,344	72
トリニダード・トバゴ	1	888	89	1	1,273	127	-	-	NM	6	6,600	110
バハマ	2	1,091	55	2	976	49	-	-	NM	5	2,687	54
モーリシャス	-	-	NM	1	1,079	108	1	995	100	5	5,210	104
中華人民共和国	-	-	NM	-	-	NM	3	5,873	196	5	11,478	230
キプロス	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	4	1,969	49
アンティグア・バーブーダ	2	1,316	66	1	495	50	-	-	NM	4	3,436	86
スウェーデン	-	-	NM	4	2,278	57	-	-	NM	4	2,278	57
ケイマン諸島(英)	-	-	NM	-	-	NM	1	511	51	4	3,620	91
タイ	-	-	NM	-	-	NM	1	307	31	4	1,273	32
カンボジア	-	-	NM	1	330	33	1	358	36	4	1,522	38
台湾	-	-	NM	-	-	NM	2	537	27	4	1,307	33
バークレー(英)	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	3	3,252	108
蘭領アンティール	-	-	NM	1	295	30	1	317	32	3	922	31
トルコ	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	2	908	45
ケニア	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	2	2,393	120
ドイツ	-	-	NM	1	626	63	-	-	NM	2	8,771	439
大韓民国	-	-	NM	-	-	NM	1	4,660	466	2	8,060	403
香港	-	-	NM	-	-	NM	1	240	24	2	663	33
マルタ	1	1,568	157	-	-	NM	1	438	44	2	2,006	100
ガイアナ	-	-	NM	1	745	75	1	430	43	2	1,175	59
トンガ	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	640	64
シンガポール	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	1,019	102
ジンバブエ	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	720	72
ナミビア	-	-	NM	-	-	NM	-	-	NM	1	369	37
セントクリストファー・ネイビス	1	526	53	-	-	NM	-	-	NM	1	526	53
チリ	1	274	27	-	-	NM	-	-	NM	1	274	27
フィリピン	-	-	NM	1	308	31	-	-	NM	1	308	31
インド	-	-	NM	-	-	NM	1	4,281	428	1	4,281	428
パキスタン	-	-	NM	-	-	NM	1	430	43	1	430	43
英国	-	-	NM	-	-	NM	1	458	46	1	458	46
エストニア	-	-	NM	-	-	NM	1	242	24	1	242	24
<b>合計(④)</b>	<b>358</b>	<b>266,926</b>	<b>75</b>	<b>305</b>	<b>223,693</b>	<b>73</b>	<b>455</b>	<b>385,938</b>	<b>85</b>	<b>4,029</b>	<b>2,975,577</b>	<b>74</b>
<b>電動車合計(=①+②+③+④)</b>	<b>11,189</b>	<b>10,511,832</b>	<b>94</b>	<b>10,633</b>	<b>9,720,496</b>	<b>91</b>	<b>13,399</b>	<b>11,517,667</b>	<b>86</b>	<b>127,782</b>	<b>118,825,161</b>	<b>93</b>
<b>中古車輸出合計</b>	<b>110,471</b>	<b>62,730,617</b>	<b>57</b>	<b>111,184</b>	<b>62,306,397</b>	<b>56</b>	<b>117,876</b>	<b>64,355,200</b>	<b>55</b>	<b>1,285,909</b>	<b>724,692,809</b>	<b>56</b>
<b>電動車シェア</b>	<b>10.1%</b>	<b>16.8%</b>		<b>9.6%</b>	<b>15.6%</b>		<b>11.4%</b>	<b>17.9%</b>		<b>9.9%</b>	<b>16.4%</b>	
うち												
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	9.7%	16.1%		9.2%	15.1%		10.9%	17.1%		9.6%	15.9%	
ハイブリッド車(ディーゼルエンジン搭載)	0.0%	0.0%		0.0%	0.0%		0.0%	0.0%		0.0%	0.0%	
プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	0.1%	0.2%		0.1%	0.1%		0.1%	0.2%		0.1%	0.1%	
電気自動車(燃料電池車含む)	0.3%	0.4%		0.3%	0.4%		0.4%	0.6%		0.3%	0.4%	

出所：財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

本レポートの目的は情報の提供であり、売買の勧誘ではありません。本レポートに記載されている情報は、浜銀総合研究所・調査部が信頼できると考える情報源に基づいたものですが、その正確性、完全性を保証するものではありません。