

## 中古車輸出月次統計（2018年1月）

パキスタンでの「混乱」で18年初月は波乱の幕開け。  
 電動車比率は上昇。ハイブリッド中古車は大幅増。

主任研究員  
 深尾 三四郎  
 045-225-2375  
[fukao@yokohama-ri.co.jp](mailto:fukao@yokohama-ri.co.jp)

### 要約

- 18年1月の中古車輸出台数（季調値）は減少。乗用車、商用車ともに市況軟化。
- 関税引き上げによりパキスタン向けが大失速したのが主因。スリランカ向けは好調続く。
- 1月電動中古車シェアは台数・金額ベースともに前年を上回る。ハイブリッド中古車の輸出が大幅増。

### 18年1月中古車輸出台数（季調値）は前月比7.5%減の139万台

18年1月の中古車輸出台数（乗用車+商用車：貿易統計8703/8704項）は前年同月比4.6%増と15か月連続で前年超えしたが、季調済年率換算値（X-12-ARIMAで当社試算、以下SAAR）は前月比7.5%減の139万台と減少した。もともと、17暦年台数128.6万台は上回っており、堅調さは維持している（図表1）。

内訳を見ると、1月の中古乗用車輸出台数は前年同月比6.1%増と15か月連続の前年比プラスとなるも、SAARは前月比8.1%減少した（図表2）。中古商用車輸出台数は前年同月比1.8%減となり、SAARも前月比4.9%減となった（図表3）。

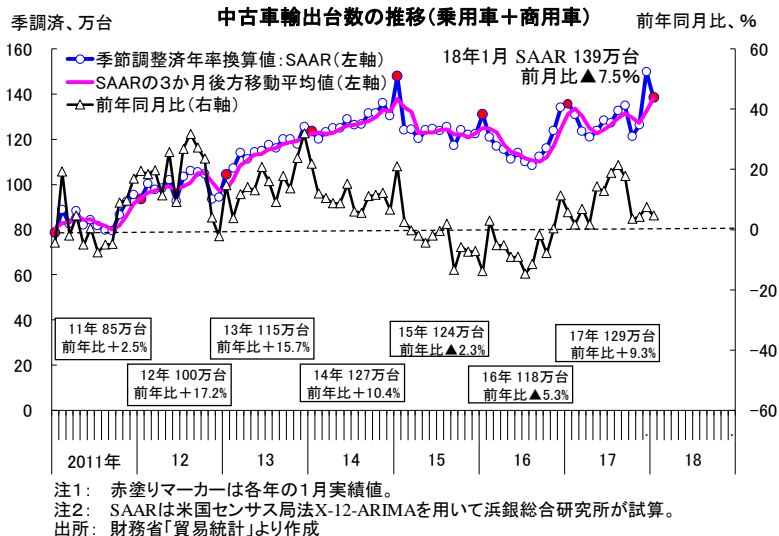
市況を反映する輸出金額に目を向けると、1月の中古車輸出金額は前年同月比2.5%増と10か月連続で増加した（図表4）。うち、中古乗用車の輸出金額は同5.7%増と10か月連続で前年超えした一方で、中古商用車は同9.1%減と4か月連続で前年割れした（図表5、6）。輸出金額を輸出台数で除した、平均FOB価格は前年同月比2.0%下落の57万円と、4か月ぶりにマイナスとなった。乗用車は同0.3%下落と前年並みだったが、商用車が同7.5%ダウンと大幅に下落した。商用車の市況軟化が続いており要注意である。

主要仕向け地別の中古乗用車輸出台数（SAAR）に注目すると、1月統計では、チリとバングラデシュを除く主要地域向けで、押し並べて減少した（図表7）。中でも注目はパキスタン向け輸出の失速である。同国政府が昨年10月に輸入関税を引き上げたためである。しかし、2月初旬には10月改正前の税率に戻すと発表し、現地では混乱が生じている。現在、同国の港には関税引き上げ前に発注した在庫車両が9,000台以上も滞留している（2月19日付、パキスタン紙*The Nation*電子版）。その在庫が捌けた後にまた日本の輸出業者への発注が増えるだろうが、同国向けの輸出がいつ回復するかは今後要注意である。前述のとおり全体市況は前年並みであり、1月の中古乗用車輸出市場のFOB単価は前年同月比0.3%下落の56.3万円となった（図表8）。FOB単価が市場平均を上回るパキスタン向けの輸出構成比率が低下したものの、ニュージーランド向けの市況が改善したことや、スリランカ向けの輸出比率が上昇したことが相殺した。

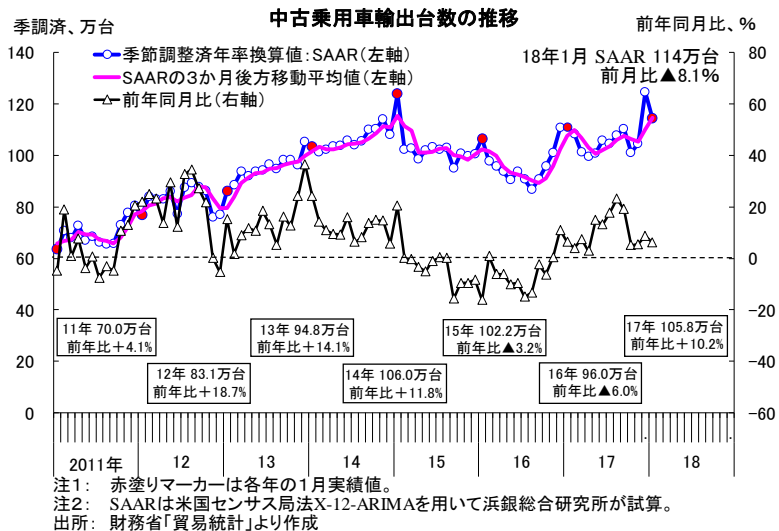
高年式・高額車両の代表市場であるスリランカ向けの1月の中古乗用車輸出台数（SAAR）は、前月比1.7%減の6.2万台と減少したが、17暦年実績3.1万台を大幅に上回っている。需要は依然旺盛である（図表9）。11月9日に発表された新年度予算にて、小型車と電気自動車の輸入関税が引き下げられたことが背景にある。18年のスリランカ向け中古車輸出市場は、過去最高を記録した15年実績（中古乗用車5.2万台）を上回る可能性がある。輸出業者等への取材を基にすると、旺盛な需要は年央までは続きそうだ。

最後に、昨年1月から公開されている電動中古車の1月の輸出統計をみると、中古車輸出市場全体に対する電動中古車の輸出台数シェアは10.6%、金額シェアは18.3%と、17暦年実績よりも高い。中身を見ると、ハイブリッド中古車の増加が顕著で、スリランカ、バングラデシュ、ロシア、ジョージア向けの伸びが大きかった。FOB平均価格が100万円を超える、前者2か国への輸出が増加していることに注目目である。中古輸出市場においても電動化の流れは顕著なものになっている。

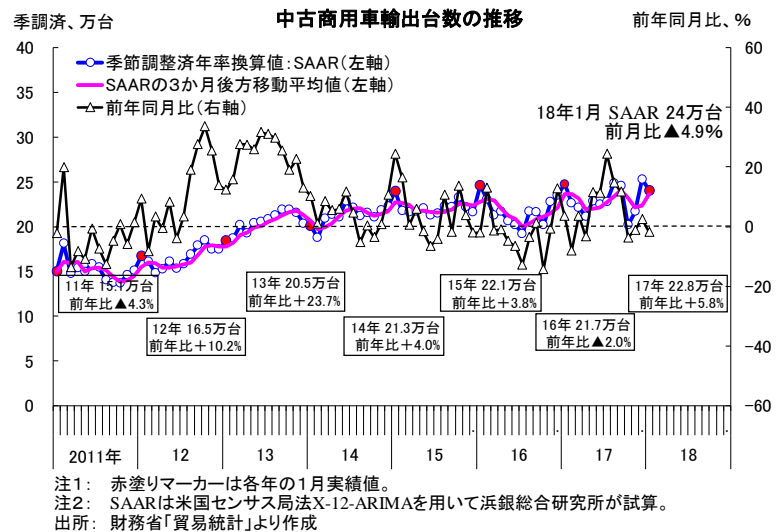
図表1 中古車輸出台数（SAAR）は減少



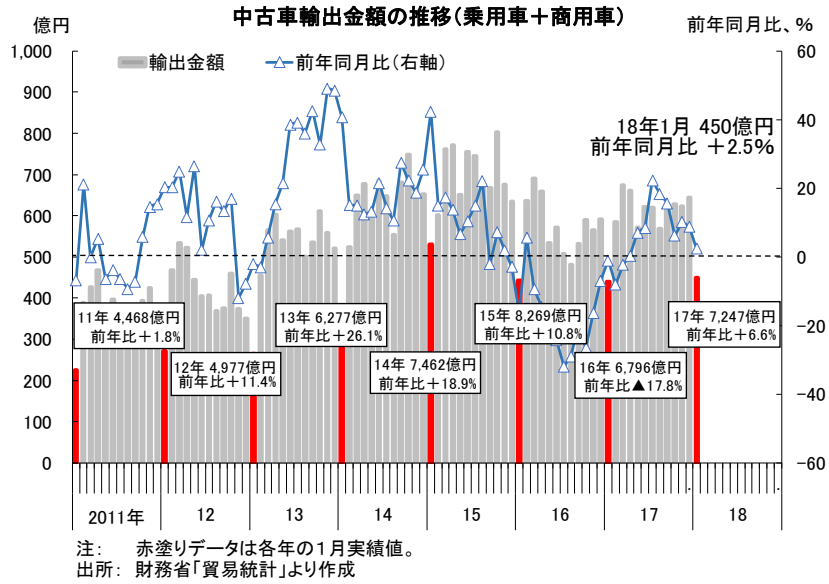
図表2 中古乗用車の輸出台数（SAAR）が大幅減



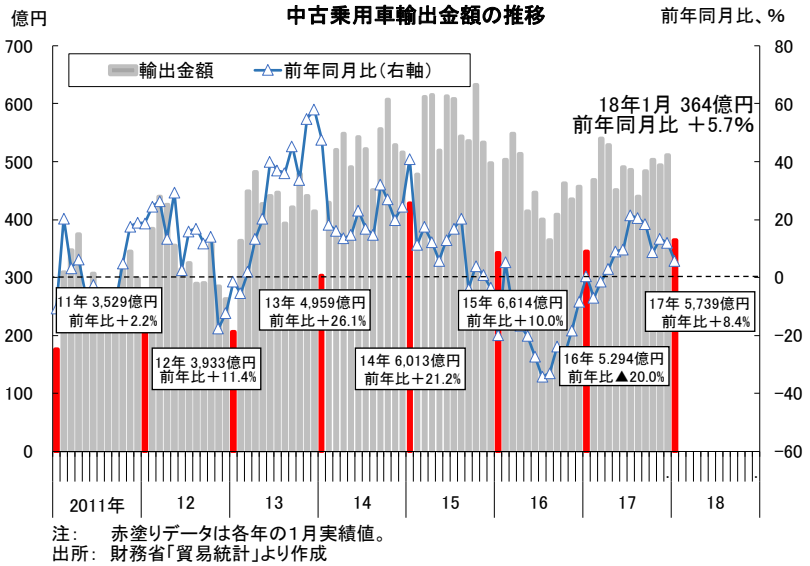
図表3 中古商用車輸出台数（SAAR）も減少



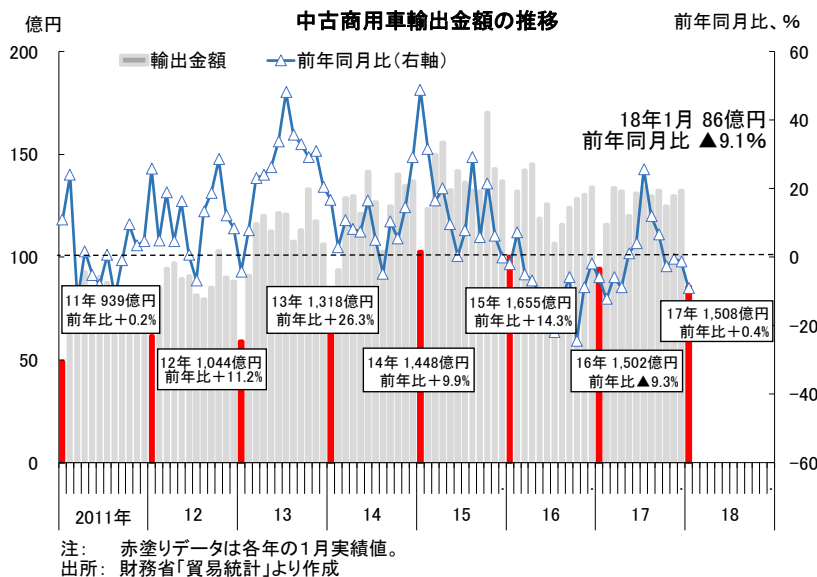
図表4 中古車輸出金額は10か月連続で前年超え



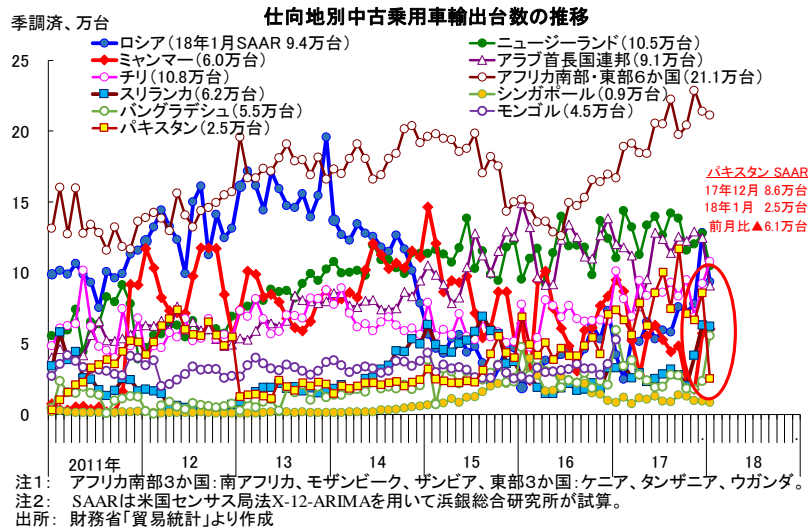
図表5 中古乗用車輸出金額の伸長が続く



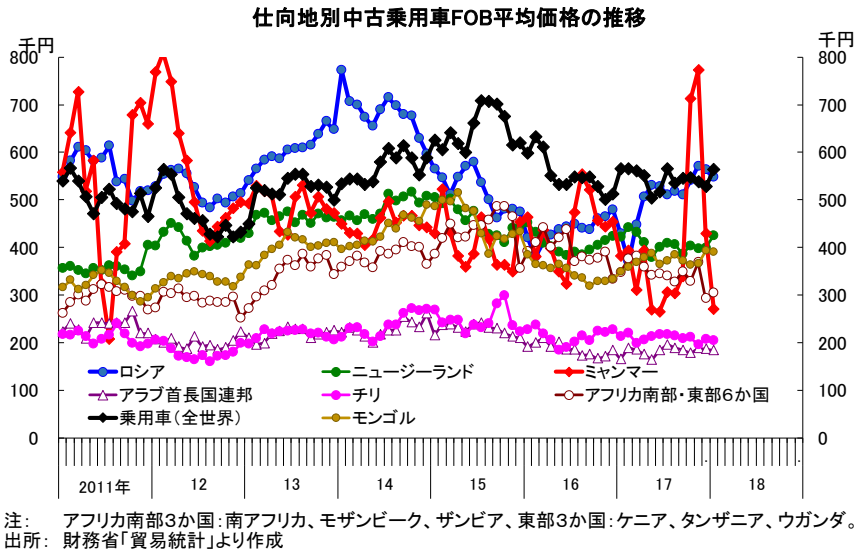
図表6 中古商用車輸出金額は4か月連続で前年割れ



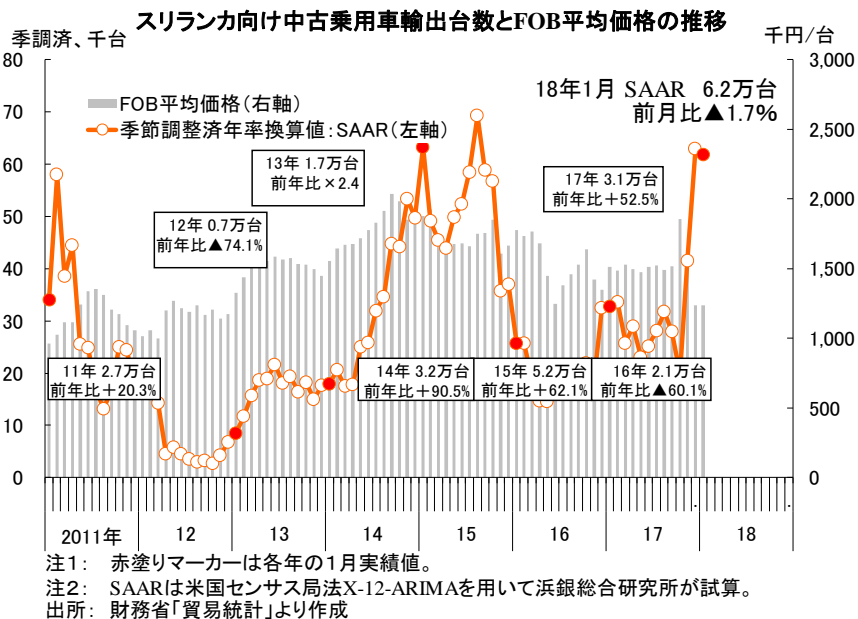
図表7 1月中古乗用車輸出台数（SAAR）はパキスタン向けの大失速が目撃



図表8 スリランカ向け輸出が好調で中古乗用車平均単価は堅調推移



図表9 スリランカ向け中古乗用車輸出台数（SAAR）は高水準



図表10 1月ハイブリッド中古車輸出台数は大幅増：高単価市場のスリランカ、バングラデシュ向け増加

品目/国名(仕向け地)	2017年累計			2017年1月			2018年1月				
	輸出台数	輸出金額	FOB平均価格	輸出台数	輸出金額	FOB平均価格	輸出台数	輸出金額	FOB平均価格		
	(台)	(千円)	(万円)	(台)	(千円)	(万円)	(台)	前年比(台)	前年比(%)	(千円)	(万円)
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載) 8703.40.100											
スリランカ	19,763	28,641,442	145	1,258	1,925,340	153	2,073	815	65	2,756,476	133
モンゴル	29,431	10,895,347	37	2,592	891,419	34	1,616	-976	-38	635,251	39
バングラデシュ	1,081	1,617,471	150	3	3,927	131	1,049	1,046	34,867	1,827,879	174
ロシア	13,279	8,460,368	64	256	133,269	52	805	549	214	537,795	67
ニュージーランド	5,424	3,301,640	61	233	140,227	60	395	162	70	262,167	66
ジョージア	2,709	905,663	33	12	4,493	37	390	378	3,150	134,948	35
フィジー	3,766	1,607,751	43	40	16,820	42	258	218	545	127,222	49
パキスタン	20,162	20,087,483	100	455	504,135	111	203	-252	-55	214,222	106
シンガポール	7,200	17,087,788	237	240	516,417	215	187	-53	-22	439,717	235
ミャンマー	4,104	2,054,249	50	618	364,602	59	127	-491	-79	66,995	53
英国	1,407	984,445	70	64	48,820	76	126	62	97	85,954	68
トリニダード・トバゴ	3,952	6,255,927	158	103	213,027	207	114	11	11	150,798	132
香港	1,515	1,921,086	127	110	127,703	116	108	-2	-2	140,541	130
アイルランド	1,241	664,586	54	72	35,160	49	107	35	49	64,999	61
モーリシャス	3,079	3,688,958	120	155	175,277	113	102	-53	-34	116,094	114
ケニア	1,531	1,216,606	79	50	46,436	93	75	25	50	56,193	75
ジャマイカ	825	573,513	70	33	36,274	110	31	-2	-6	32,518	105
キプロス	270	173,185	64	11	6,066	55	26	15	136	15,454	59
セーシェル	309	643,065	208	28	58,128	208	21	-7	-25	33,284	158
モルディブ	109	48,406	44	5	2,231	45	16	11	220	6,645	42
オーストラリア	198	779,732	394	9	31,266	347	13	4	44	48,396	372
マカオ	164	543,215	331	4	11,400	285	10	6	150	31,123	311
バハマ	106	44,402	42	3	1,249	42	8	5	167	2,842	36
イラン	8	3,486	44	0	0	NM	8	8	NM	2,424	30
タイ	427	1,851,768	434	11	45,585	414	7	-4	-36	9,781	140
アラブ首長国連邦	113	32,374	29	9	3,620	40	7	-2	-22	1,547	22
チリ	58	19,639	34	0	0	NM	5	5	NM	2,001	40
ナミビア	58	21,434	37	0	0	NM	5	5	NM	1,686	34
アンティグア・バーブーダ	15	7,016	47	0	0	NM	3	3	NM	900	30
南アフリカ共和国	7	7,421	106	0	0	NM	3	3	NM	704	23
東ティモール	81	51,525	64	2	996	50	2	0	0	1,094	55
タンザニア	30	21,952	73	2	1,550	78	2	0	0	778	39
ガイアナ	20	28,891	144	1	2,690	269	2	1	100	1,373	69
スリナム	13	11,591	89	0	0	NM	2	2	NM	1,259	63
アフガニスタン	13	3,576	28	1	306	31	2	1	100	516	26
インドネシア	2	13,072	654	0	0	NM	2	2	NM	11,747	587
パラオ	1	472	47	0	0	NM	2	2	NM	1,329	66
ラオス	-	-	NM	0	0	NM	2	2	NM	2,415	121
マレーシア	65	134,122	206	8	13,870	173	1	-7	-88	2,680	268
ウガンダ	49	29,734	61	1	206	21	1	0	0	307	31
トルコ	46	30,867	67	2	1,028	51	1	-1	-50	780	78
バルバドス	36	55,930	155	1	2,402	240	1	0	0	1,263	126
ボツワナ	9	10,888	121	0	0	NM	1	1	NM	713	71
セントルシア	7	6,810	97	0	0	NM	1	1	NM	640	64
セントクリストファー・ネイビス	5	2,062	41	0	0	NM	1	1	NM	251	25
トンガ	3	3,054	102	0	0	NM	1	1	NM	325	33
コモロ	-	-	NM	0	0	NM	1	1	NM	1,581	158
大韓民国	103	142,575	138	19	25,552	134	0	-19	-100	0	NM
ケイマン諸島(英)	29	21,261	73	4	3,019	75	0	-4	-100	0	NM
ザンビア	23	19,177	83	4	1,643	41	0	-4	-100	0	NM
ドミニカ共和国	19	6,239	33	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
蘭領アンティール	14	5,064	36	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
マラウイ	13	4,859	37	2	626	31	0	-2	-100	0	NM
中華人民共和国	8	10,647	133	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
モザンビーク	7	2,773	40	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
レソト	7	1,390	20	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
アメリカ合衆国	6	31,905	532	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
タークス及びカイコス諸島(英)	5	3,197	64	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
ジンバブエ	5	2,078	42	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
ポーランド	4	3,575	89	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
スワジランド	4	539	13	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
ドイツ	4	10,031	251	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
フィリピン	3	2,462	82	1	1,022	102	0	-1	-100	0	NM
サモア	3	1,675	56	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
カナダ	3	968	32	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
英領アンギラ	3	739	25	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
ナイジェリア	2	570	29	2	570	29	0	-2	-100	0	NM
台湾	2	3,042	152	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
バプアニューギニア	2	675	34	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
アルメニア	2	868	43	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
パラグアイ	2	478	24	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
ギニア	2	434	22	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
バーミュダ(英)	2	2,252	113	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
カンボジア	2	3,471	174	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
ベルギー	2	21,802	1,090	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
フランス	2	5,760	288	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
ドミニカ	2	1,852	93	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
インド	2	7,968	398	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
ブルンジ	1	461	46	1	461	46	0	-1	-100	0	NM
コンゴ民主共和国	1	352	35	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
ガーナ	1	261	26	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
ソロモン	1	2,090	209	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
南スウェーデン	1	2,530	253	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
キリバス	1	309	31	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
クック	1	296	30	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
ブラジル	1	4,623	462	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
スペイン	1	522	52	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
合計(①)	122,985	114,870,637	93	6,422	5,397,801	84	7,923	1,501	23	7,835,607	99

出所：財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

図表 11 1月電動中古車比率は台数ベースで10.6%、金額ベースで18.3%と存在感強い

品目/国名(仕向け地)	2017年累計			2017年1月			2018年1月			輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)
	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	輸出金額 (千円)	FOB 平均価格 (万円)	輸出台数 (台)	前年比 (%)	輸出金額 (千円)		
<b>ハイブリッド車(ディーゼルエンジン搭載)</b> 8703.90.100											
ミャンマー	3	1860	62	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
ジャマイカ	2	3,158	158	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
モーリシャス	2	2,572	129	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
パキスタン	1	780	78	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
ジョージア	1	377	38	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
<b>合計(②)</b>	<b>9</b>	<b>8,747</b>	<b>97</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>NM</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>NM</b>	<b>0</b>	<b>NM</b>
<b>プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)</b> 8703.60.100											
ニュージーランド	320	440,597	138	7	10,498	150	22	15	214	33,603	153
ロシア	281	259,801	92	3	2,397	80	14	11	367	14,960	107
バングラデシュ	3	4,381	146	0	0	NM	7	7	NM	14,883	213
スリランカ	42	125,012	298	1	3,235	324	1	0	0	3,217	322
アラブ首長国連邦	0	0	NM	0	0	NM	1	1	NM	213	21
パキスタン	71	74,946	106	1	1,305	131	0	-1	-100	0	NM
モンゴル	8	6,289	79	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
ジョージア	7	2,925	42	1	538	54	0	-1	-100	0	NM
トリニダード・トバゴ	6	9,141	152	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
ジャマイカ	4	5,041	126	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
ミャンマー	3	616	21	3	616	21	0	-3	-100	0	NM
ベルギー	2	10,982	549	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
アメリカ合衆国	2	7,336	367	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
大韓民国	1	4,633	463	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
中華人民共和国	1	4,141	414	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
セーシェル	1	3,257	326	1	3,257	326	0	-1	-100	0	NM
ウガンダ	1	1,968	197	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
モーリシャス	1	1,454	145	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
マラウイ	1	777	78	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
英国	1	525	53	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
アイルランド	1	1,233	123	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
<b>合計(③)</b>	<b>756</b>	<b>963,822</b>	<b>127</b>	<b>16</b>	<b>18,589</b>	<b>116</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>181</b>	<b>66,876</b>	<b>149</b>
<b>電気自動車(燃料電池車含む)</b> 8703.80.100											
ニュージーランド	2,063	1,931,637	94	86	98,301	114	223	137	159	240,134	108
ロシア	1,048	554,440	53	15	7,960	53	45	30	200	25,585	57
ジョージア	683	288,159	42	5	2,197	44	40	35	700	16,349	41
スリランカ	55	71,000	129	8	9,565	120	12	4	50	22,746	190
モンゴル	28	10,843	39	0	0	NM	1	1	NM	341	34
ケイマン諸島(英)	4	3,620	91	0	0	NM	1	1	NM	559	56
ドイツ	2	8,771	439	0	0	NM	1	1	NM	1,750	175
オーストリア	0	0	NM	0	0	NM	1	1	NM	527	53
南アフリカ共和国	0	0	NM	0	0	NM	1	1	NM	316	32
サモア	0	0	NM	0	0	NM	1	1	NM	509	51
ミャンマー	22	13,012	59	14	7,768	55	0	-14	-100	0	NM
ババルバドス	11	9,076	83	1	1,050	105	0	-1	-100	0	NM
イラク	11	1,071	10	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
オーストラリア	8	4,770	60	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
モルディブ	7	4,664	67	1	603	60	0	-1	-100	0	NM
クック	7	3,764	54	1	635	64	0	-1	-100	0	NM
ジャマイカ	6	4,344	72	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
トリニダード・トバゴ	6	6,600	110	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
バハマ	5	2,687	54	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
モーリシャス	5	5,210	104	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
中華人民共和国	5	11,478	230	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
キプロス	4	1,969	49	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
アンティグア・バーブーダ	4	3,436	86	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
スウェーデン	4	2,278	57	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
タイ	4	1,273	32	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
カンボジア	4	1,522	38	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
台湾	4	1,307	33	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
バミューダ(英)	3	3,252	108	1	1,613	161	0	-1	-100	0	NM
蘭領アンティール	3	922	31	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
トルコ	2	908	45	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
ケニア	2	2,393	120	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
大韓民国	2	8,060	403	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
香港	2	663	33	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
マルタ	2	2,006	100	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
ガイアナ	2	1,175	59	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
トンガ	1	640	64	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
シンガポール	1	1,019	102	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
ジンバブエ	1	720	72	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
ナミビア	1	369	37	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
セントクリストファー・ネイビス	1	526	53	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
チリ	1	274	27	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
フィリピン	1	308	31	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
インド	1	4,281	428	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
パキスタン	1	430	43	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
英国	1	458	46	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
エストニア	1	242	24	0	0	NM	0	0	NM	0	NM
<b>合計(④)</b>	<b>4,026</b>	<b>2,974,447</b>	<b>74</b>	<b>131</b>	<b>128,079</b>	<b>98</b>	<b>326</b>	<b>195</b>	<b>149</b>	<b>308,816</b>	<b>95</b>
<b>電動車合計(=①+②+③+④)</b>	<b>127,776</b>	<b>118,817,653</b>	<b>93</b>	<b>6,569</b>	<b>5,544,469</b>	<b>84</b>	<b>8,294</b>	<b>1,725</b>	<b>26</b>	<b>8,211,299</b>	<b>99</b>
<b>中古車輸出合計</b>	<b>1,285,909</b>	<b>724,692,609</b>	<b>56</b>	<b>74,874</b>	<b>43,883,466</b>	<b>59</b>	<b>78,329</b>	<b>3,455</b>	<b>5</b>	<b>44,990,578</b>	<b>57</b>
<b>電動車シェア</b>	<b>9.9%</b>	<b>16.4%</b>		<b>8.8%</b>	<b>12.6%</b>		<b>10.6%</b>			<b>18.3%</b>	
うち											
ハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	9.6%	15.9%		8.6%	12.3%		10.1%			17.4%	
ハイブリッド車(ディーゼルエンジン搭載)	0.0%	0.0%					0.0%			0.0%	
プラグインハイブリッド車(ガソリンエンジン搭載)	0.1%	0.1%		0.0%	0.0%		0.1%			0.1%	
電気自動車(燃料電池車含む)	0.3%	0.4%		0.2%	0.3%		0.4%			0.7%	

出所：財務省「貿易統計」を基に浜銀総合研究所が作成

本レポートの目的は情報の提供であり、売買の勧誘ではありません。本レポートに記載されている情報は、浜銀総合研究所・調査部が信頼できると考える情報源に基づいたものですが、その正確性、完全性を保証するものではありません。